

Rettleiing og skjema for årleg rapportering av tryggleiksindikatorar etter tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd (retteiing om årleg rapportering av tryggleiksindikatorar)

Utgjevingdato: 08.01.15

Dette er ei retteiing til forskrift av 11. april 2011 nr. 389 om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (tryggleiksstyringsforskrifta) § 8-1 første ledd om årleg rapportering av tryggleiksindikatorar.

Tryggleiksstyringsforskrifta gjeld for jernbaneverksemdar på det nasjonale jernbanenettet, jf. tryggleiksstyringsforskrifta § 1-1.

Utfyllingsskjemaet for rapportering av tryggleiksindikatorar finn du på sidene 3–6. Berre infrastrukturforvaltaren skal rapportere på side 6.

Krav til årleg rapportering etter tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd

Det følgjer av tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd at den som driv jernbaneverksemd skal gje årlege rapportar om tryggleiksindikatorar som skal sendast til tilsynet innan den fristen som Statens jernbanetilsyn fastset. Rapporteringa skal skje innan 31. januar.

Føremål og verkeområde

Føremålet med denne retteiinga er å skildre kva som skal rapporterast til Statens jernbanetilsyn i samband med rapportering av tryggleiksindikatorar.

Retteiinga er avgrensa mot:

- fortløpande varslings- og rapportering i samband med einskildulukker eller -hendingar etter forskrift av 31. mars 2006 nr. 379 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med jernbaneulykker og jernbanehendelser (varslings- og rapporteringsforskrifta) og
- rapportering til andre styresmakter så som Arbeidstilsynet, Kystverket osv.

Rapportering av tryggleiksindikatorar etter tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd

Jernbaneverksemdene skal rapportere tryggleiksindikatorane til tilsynet. Dei felles tryggleiksindikatorane går fram av vedlegg 1 til tryggleiksstyringsforskrifta.

Kvar jernbaneulukke skal rapporterast under den primære ulukkestypen, sjølv om følgjeulukka er meir alvorleg. Dersom eit tog t.d. sporar av etter ein samanstyrt med eit ras, skal hendinga klassifiserast som samanstyrt, ikkje som avsporing.

Jernbaneulukkene skal rapporterast på sidene 3–5 og skildrast. Bakgrunnen for dette er at tilsynet skal få betre kontroll på dei ulukkene og hendingane som er rapporterte, og at det skal bli enklare å kontrollere om talet på saker i skjemaet stemmer med skildringane.

Alle kostnader som har kome på i samband med uønskte hendingar skal rapporterast. Dette tyder at kostnader i samband med hendingar som ikkje er jernbaneulukker òg skal takast med. Det er ikkje naudsynt å skildre kvar einskild hending for indikatorar som gjeld kostnader. Det går fram av tryggleiksstyringsforskrifta vedlegg I punkt 5 korleis kostnadene skal reknast ut.

I denne samanhengen kan køyretøy òg forståast som rullande materiell (tog og skift).

Meir om fritekstskildring av jernbaneulukkene

Fritekstskildringar av jernbaneulukkene som blir rapporterte i skjemaet sitt avsnitt om indikatorar som gjeld ulukker må minst innehalde desse opplysningane:

- Datoen då hendinga skjedde
- Staden der hendinga skjedde
- Skildring av hendinga
- Togframføring eller skifting
- Ved personskade må det òg rapporterast om:
 - talet på skadde
 - talet på døde
 - kor alvorleg skadd kvar person blei
 - kva for ein kategori personen fell inn under: passasjer, personell, brukarar av planovergang, uvedkomande eller andre
- Ved forseinkingar skal kostnaden estimerast dersom den ikkje er kjend.
- Ved materielle skadar skal kostnaden estimerast dersom den ikkje er kjend.

Indikatorar knytte til ulukker

Jernbaneulukker	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Passasjerar som blir alvorleg skadde	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Personell, inkludert personell hos underleverandørar, som blir alvorleg skadde	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Brukarar av planovergang som blir alvorleg skadde	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Uvedkomande som oppheld seg ulovleg på jernbaneanlegg som blir alvorleg skadde	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Andre personar som blir alvorleg skadde	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Passasjerar som har omkome	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Personell, inkludert personell hos underleverandørar, som har omkome	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Brukarar av planovergang som har omkome	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Uvedkomande som oppheld seg ulovleg på jernbaneanlegg som har omkome	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Andre personar som har omkome	Tal
Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen	
Avsporingar	
Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar	
Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølv mord	
Brann i køyretøy	
Andre ulukker	

Indikatorar knytte til trafikk	Tal
Passasjerkilometer	
- av desse internasjonalt * ¹	
Passasjertogkilometer	
- av desse internasjonalt * ¹	
Godstogkilometer	
- av desse internasjonalt * ¹	
Godstonnkilometer (lastvekt)	
- av desse internasjonalt * ¹	
Andre togkilometer (arbeidsmaskiner e.l.)	

Indikatorar knytte til farleg gods	Tal
Alle ulukker med farleg gods i toget	
Alle ulukker med utslepp av farleg gods under transport	

Indikatorar knytte til tilløp til ulukker	Tal
PASS-hendingar i samband med togframføring (ikkje signalfall)	
PASS-hendingar i samband med skifting (ikkje signalfall)	
Hjulbrot for køyretøy i drift	
Akselbrot for køyretøy i drift	

Indikatorar knytte til tryggleiksløiing	Tal
Gjennomførte interne revisjonar som gjeld tryggleik	
Planlagde interne revisjonar som gjeld tryggleik	

Indikatorar knytte til kostnader (gje opp i norske kroner)	Verdi (i NOK)
Kostnader ved miljøskadar (jernbaneulukker)	
Kostnader ved miljøskadar (alle ulukker utanom jernbaneulukker)	
Kostnader ved materielle skadar på køyretøy eller infrastruktur (jernbaneulukker)	
Kostnader ved materielle skadar på køyretøy eller infrastruktur (alle ulukker utanom jernbaneulukker)	

* Ikkje obligatorisk for rapporteringsåret 2014

¹ Del av grensekryssande transport som køyrast i Noreg

Punkta under skal berre rapporterast av infrastrukturforvaltaren	Tal
Sjølvmord	
Skjenebrot	
Solslyng	
Signal som feilar til ein mindre restriktiv tilstand	
Prosentdel av spor med automatisk fartsovervaking (ATC) som er i drift (gje opp i %)	
Prosentdel av togkilometer med automatisk fartsovervaking (ATC) som er i drift (gje opp i %)	
Planovergangar som er passive (grinder, usikra osb.)	
Planovergangar som er manuelle (handstilte)	
Planovergangar med automatisk varsling mot vegfarande og varsling til toget (heil-/halvautomatiske vegsikringsanlegg utan bom)	
Planovergangar med automatisk varsling mot vegfarande og <u>utan</u> varsling til toget (varsellamper)	
Planovergangar med automatisk sikring, inkludert varsling og sikring mot vegfarande (heil- og halvbommar)	
Planovergangar med automatisk sikring og varsling mot vegfarande og sikring mot skjenegangen, og fri for objekt på planovergangar	