# Rettleiing og skjema for årleg rapportering av tryggleiksindikatorar etter tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd (rettleiing om årleg rapportering av tryggleiksindikatorar)

**Utgjevingsdato: 08.01.15**

Dette er ei rettleiing til forskrift av 11. april 2011 nr. 389 om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (tryggleiksstyringsforskrifta) § 8-1 første ledd om årleg rapportering av tryggleiksindikatorar.

Tryggleiksstyringsforskrifta gjeld for jernbaneverksemder på det nasjonale jernbanenettet, jf. tryggleiksstyringsforskrifta § 1-1.

Utfyllingsskjemaet for rapportering av tryggleiksindikatorar finn du på sidene 3–6. Berre infrastrukturforvaltaren skal rapportere på side 6.

# Krav til årleg rapportering etter tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd

Det følgjer av tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd at den som driv jernbaneverksemd skal gje årlege rapportar om tryggleiksindikatorar som skal sendast til tilsynet innan den fristen som Statens jernbanetilsyn fastset. Rapporteringa skal skje innan 31. januar.

# Føremål og verkeområde

Føremålet med denne rettleiinga er å skildre kva som skal rapporterast til Statens jernbanetilsyn i samband med rapportering av tryggleiksindikatorar.

Rettleiinga er avgrensa mot:

* fortløpande varsling og rapportering i samband med einskildulukker eller -hendingar etter [forskrift av 31. mars 2006 nr. 379 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med jernbaneulykker og jernbanehendelser (varslings- og rapporteringsforskrifta)](http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20060331-0379.html) og
* rapportering til andre styresmakter så som [Arbeidstilsynet](http://www.arbeidstilsynet.no/), Kystverket osb.

Rapportering av tryggleiksindikatorar etter tryggleiksstyringsforskrifta § 8-1 første ledd

Jernbaneverksemdene skal rapportere tryggleiksindikatorane til tilsynet. Dei felles tryggleiksindikatorane går fram av vedlegg 1 til tryggleiksstyringsforskrifta.

Kvar jernbaneulukke skal rapporterast under den primære ulukkestypen, sjølv om følgjeulukka er meir alvorleg. Dersom eit tog t.d. sporar av etter ein samanstøyt med eit ras, skal hendinga klassifiserast som samanstøyt, ikkje som avsporing.

Jernbaneulukkene skal rapporterast på sidene 3–5 og skildrast. Bakgrunnen for dette er at tilsynet skal få betre kontroll på dei ulukkene og hendingane som er rapporterte, og at det skal bli enklare å kontrollere om talet på saker i skjemaet stemmer med skildringane.

Alle kostnader som har kome på i samband med uønskte hendingar skal rapporterast. Dette tyder at kostnader i samband med hendingar som ikkje er jernbaneulukker òg skal takast med. Det er ikkje naudsynt å skildre kvar einskild hending for indikatorar som gjeld kostnader. Det går fram av tryggleiksstyringsforskrifta vedlegg I punkt 5 korleis kostnadene skal reknast ut.

I denne samanhengen kan køyretøy òg forståast som rullande materiell (tog og skift).

## Meir om fritekstskildring av jernbaneulukkene

Fritekstskildringar av jernbaneulukkene som blir rapporterte i skjemaet sitt avsnitt om indikatorar som gjeld ulukker må minst innehalde desse opplysningane:

* Datoen då hendinga skjedde
* Staden der hendinga skjedde
* Skildring av hendinga
* Togframføring eller skifting
* Ved personskade må det òg rapporterast om:
	+ talet på skadde
	+ talet på døde
	+ kor alvorleg skadd kvar person blei
	+ kva for ein kategori personen fell inn under: passasjer, personell, brukarar av planovergang, uvedkomande eller andre
* Ved forseinkingar skal kostnaden estimerast dersom den ikkje er kjend.
* Ved materielle skadar skal kostnaden estimerast dersom den ikkje er kjend.

|  |  |
| --- | --- |
| **Indikatorar knytte til ulukker** |   |
| **Jernbaneulukker** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Passasjerar som blir alvorleg skadde** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Personell, inkludert personell hos underleverandørar, som blir alvorleg skadde** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Brukarar av planovergang som blir alvorleg skadde** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Uvedkomande som oppheld seg ulovleg på jernbaneanlegg som blir alvorleg skadde** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Andre personar som blir alvorleg skadde** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Passasjerar som har omkome** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Personell, inkludert personell hos underleverandørar, som har omkome** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Brukarar av planovergang som har omkome** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Uvedkomande som oppheld seg ulovleg på jernbaneanlegg som har omkome** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Andre personar som har omkome** | **Tal** |
| Samanstøytar, inkludert samanstøytar med objekt innanfor den frie profilen |   |
| Avsporingar |   |
| Ulukker ved planovergangar, inkludert ulukker som involverer fotgjengarar |   |
| Personulukker forårsaka av køyretøy i rørsle, utanom sjølvmord |   |
| Brann i køyretøy |   |
| Andre ulukker |   |
|  |  |
| **Indikatorar knytte til trafikk** | **Tal** |
| Passasjerkilometer |   |
| - av desse internasjonalt \* 1 |  |
| Passasjertogkilometer |   |
| - av desse internasjonalt \* 1 |  |
| Godstogkilometer |   |
| - av desse internasjonalt \* 1 |  |
| Godstonnkilometer (lastvekt) |   |
| - av desse internasjonalt \* 1 |  |
| Andre togkilometer (arbeidsmaskiner e.l.) |   |
|  |  |
| **Indikatorar knytte til farleg gods** | **Tal** |
| Alle ulukker med farleg gods i toget |   |
| Alle ulukker med utslepp av farleg gods under transport |   |
|  |  |
| **Indikatorar knytte til tilløp til ulukker** | **Tal** |
| PASS-hendingar i samband med togframføring (ikkje signalfall) |   |
| PASS-hendingar i samband med skifting (ikkje signalfall) |   |
| Hjulbrot for køyretøy i drift |   |
| Akselbrot for køyretøy i drift |   |
|  |  |
| **Indikatorar knytte til tryggleiksleiing** | **Tal** |
| Gjennomførte interne revisjonar som gjeld tryggleik |   |
| Planlagde interne revisjonar som gjeld tryggleik |   |
|  |  |
| **Indikatorar knytte til kostnader (gje opp i norske kroner)** | **Verdi** **(i NOK)** |
| Kostnader ved miljøskadar (jernbaneulukker) |   |
| Kostnader ved miljøskadar (alle ulukker utanom jernbaneulukker) |   |
| Kostnader ved materielle skadar på køyretøy eller infrastruktur (jernbaneulukker) |   |
| Kostnader ved materielle skadar på køyretøy eller infrastruktur (alle ulukker utanom jernbaneulukker)  |   |

\* Ikkje obligatorisk for rapporteringsåret 2014
1 Del av grensekryssande transport som køyrast i Noreg

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Punkta under skal berre rapporterast av infrastrukturforvaltaren** | **Tal** |
| Sjølvmord |   |
| Skjenebrot |   |
| Solslyng |   |
| Signal som feilar til ein mindre restriktiv tilstand |   |
| Prosentdel av spor med automatisk fartsovervaking (ATC) som er i drift (gje opp i %) |   |
| Prosentdel av togkilometer med automatisk fartsovervaking (ATC) som er i drift (gje opp i %) |   |
| Planovergangar som er passive (grinder, usikra osb.) |   |
| Planovergangar som er manuelle (handstilte) |   |
| Planovergangar med automatisk varsling mot vegfarande og varsling til toget (heil-/halvautomatiske vegsikringsanlegg utan bom) |   |
| Planovergangar med automatisk varsling mot vegfarande og utan varsling til toget (varsellamper) |   |
| Planovergangar med automatisk sikring, inkludert varsling og sikring mot vegfarande (heil- og halvbommar) |   |
| Planovergangar med automatisk sikring og varsling mot vegfarande og sikring mot skjenegangen, og fri for objekt på planovergangar |   |