



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Søknad om sikkerhets sertifikat
– endret framgangsmåte
v/ revisjonsleder Geir-Rune Samstad

Endringer i sikkerhetsdirektivet

- Felles sikkerhetssertifikat (Single safety certificate)
- Vurderingskriteriene for tildeling av sikkerhetssertifikat restruktureres
- ERAs rolle – fra byrå til myndighet

Hvorfor endringer?

- Mer effektiv prosess for tildeling av sikkerhetssertifikat
 - Tydelig krav til saksbehandling
 - 1 måned til å vurdere om søknaden er komplett og 4 måneder på behandling
- Harmonisert vurdering av søknader om sikkerhetssertifikat

Endringer i sikkerhetsdirektivet

- Artikkel 9 omhandler krav til sikkerhetsstyringssystem
 - Uttalt krav om å inkludere menneskelige faktorer i sikkerhetsstyringen
- Artikkel 10 omhandler sikkerhetssertifikat

Sikkerhetsdirektivet artikkel 10

➤ Felles sikkerhets sertifikat med «intended area of operation»

- Operasjon i kun ett land
 - sertifikat kan tildeles av det landets tilsynsmyndighet
- Operasjon i flere land – sertifikatet tildeles av ERA
- Melding ved utvidet operasjon

➤ Prosess ledet av ERA

- Samråd med nasjonale tilsynsmyndigheter om hvor det skal opereres
- One-Stop Shop
- «Pool of experts»

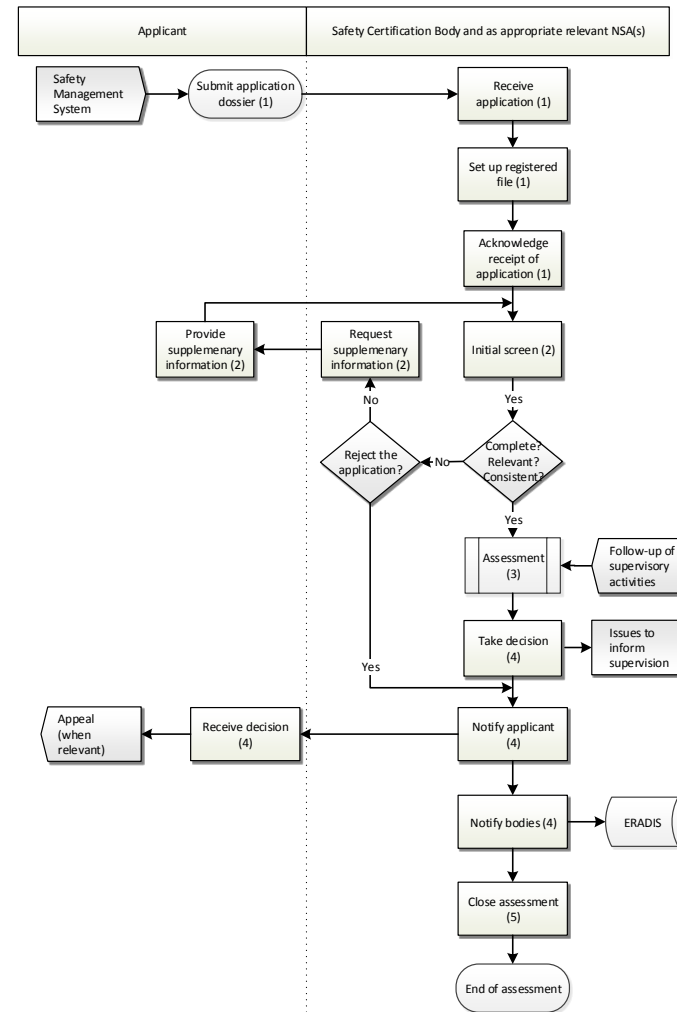
Kriterier for vurdering av samsvar (CSM CA)

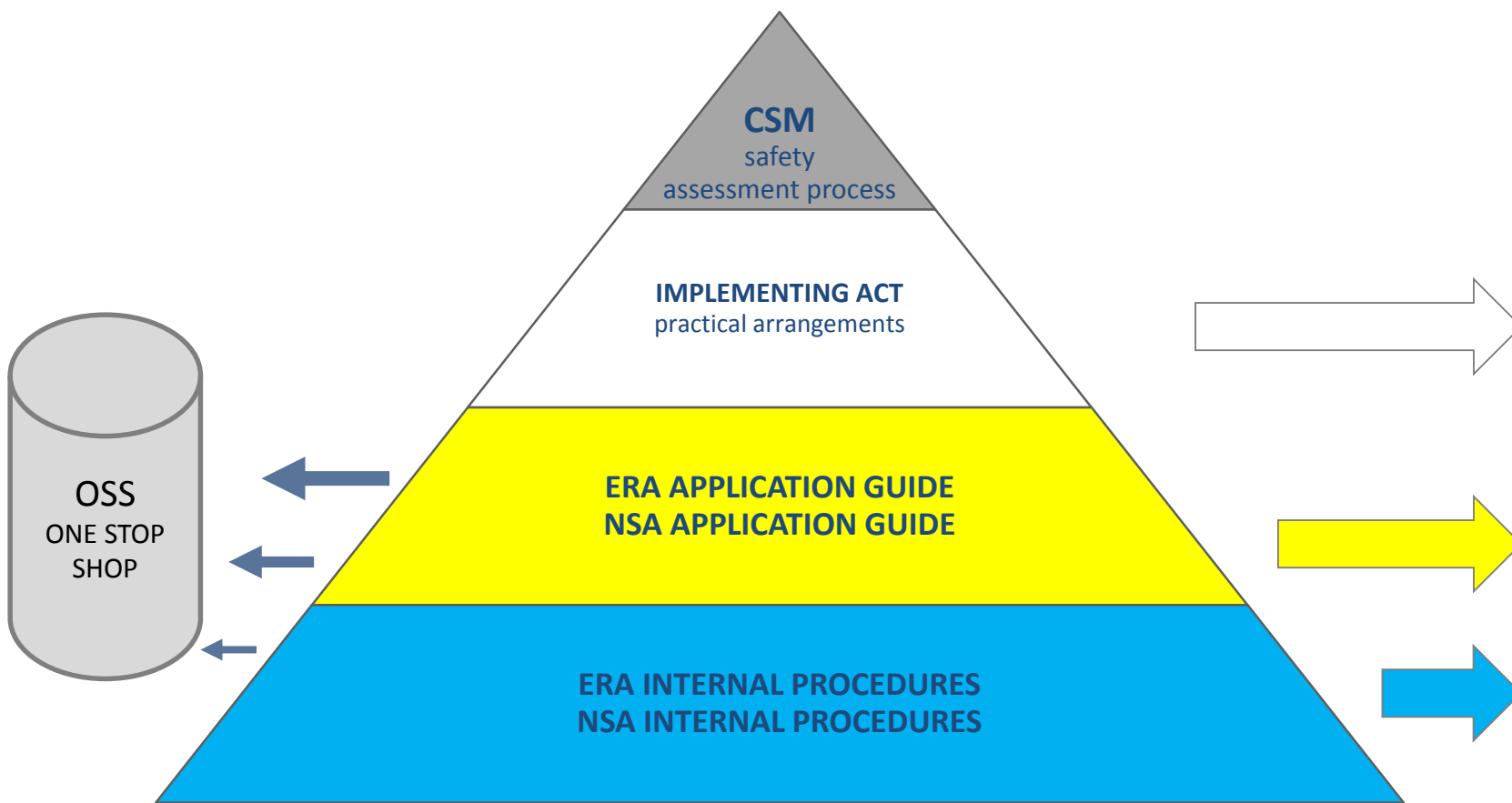
- Kravene til å få sikkerhetssertifikat blir ikke endret, men strukturen i forordningene blir tydeligere
- Sikkerhetsstyringssystemet vil vurderes etter samme kriterier som alle andre styringssystem
 - ISO-standard
 - Økt detaljering av hva som skal undersøkes og dokumenteres for at jernbaneforetakene skal få sikkerhetssertifikat


Prosess for tildeling av sikkerhetssertifikat

➤ Konsekvenser

- Gjennomsiktig
- Byråkratisering
- Mindre fleksibilitet
- Flere avslag?
- Gebyrer?







Working Paper
Practical Arrangements for SSC V03


Working Paper
*Practical arrangements for the SSC process as requested
 by Art. 10(10) of the proposal for recast of the safety directive*

	Elaborated by	Validated by	Approved by
Name	PIOTR CUKIERSKI MATTHEW SCHMITTELKATTE		
Position	Project Officers		
Date	14/03/2016	Enter a date.	Enter a date.
Signature			

Document history			
Version	Date	Author	Comments
0.1	15/01/2015		First draft.
0.2	02/04/2016		First internal review of the document.
0.3	14/03/2016		Second internal review of the document, consultation with stakeholders.


Making the railway system work better for society
 Any practical paper is unclassified. 3/28

Framdrift

- Skal være oppe og gå  1. november 2019
- Overgangsperiode fra midten av 2017
 - Avtaler mellom ERA og nasjonale sikkerhetsmyndigheter