



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Samtrafikk – fremtidige endringer

v/ senioringeniør Andreas Hestevik

Samtrafikkdirektivet

- Omfanget er endret fra TEN til Union rail
 - Alle linjer er inkludert i omfanget av TSI-ene
 - Liten forskjell for Norge fordi «hele» nettet er definert som TEN
 - One-Stop Shop, portal for søknader og annen kommunikasjon
- Endring av prosess for tillatelse til å ta i bruk infrastruktur
 - Små endringer for infrastruktur, men større for ERTMS
- Endring av prosess for tillatelse til å plassere kjøretøy på markedet
 - Underbygger «free movement of products»
 - Mer ansvar til foretakene
 - Foretaket må selv ta kjøretøyet i bruk

Infrastruktur

- SJT skal fortsatt utstede tillatelser til å ta i bruk
- Endringer av ERTMS` track side
 - ERA skal «godkjenne» løsning før anbudsfasen
 - ERA skal «godkjenne» endringer av valgt løsning underveis
 - ERA skal være systemeier for ERTMS
 - Overvåke framdriften for implementering i henhold til planer
 - Klager sendes via «Board of Appeal»
- Foreslått løsning skal sendes via One-Stop Shop
- Tillatelsesprosessen vil sannsynligvis medføre gebyrer

Kjøretøy

- ERA utsteder tillatelse til å plassere kjøretøy på markedet for én eller flere «area of use»
- «Area of use» får en større betydning
- Foretakene får større ansvar for å forsikre seg om at kjøretøy er kompatibelt med infrastrukturen
- Foretakene får mer ansvar for å forsikre seg om at kjøretøyet er tilpasset «area of use» med tanke på «limits and conditions for use»
- Tillatelsesprosessen vil sannsynligvis medføre gebyrer

Prosess del I

- Søker sender søknad via One-Stop Shop
 - Pre-engagement – melding er frivillig, men anbefalt
- ERA vurderer søknaden opp mot «area of use» og om søknaden skal behandles av en MS eller av ERA via sannsynligvis en ekspertgruppe
- Frist 1: Én måned på å gi svar på om at søknaden er komplett
 - Kan spørre om ytterligere dokumentasjon
- Frist 2: Fire måneder på å assessere søknaden opp mot krav
- Mangler i søknad vil i større grad ende i avslag pga. tidsfrister
- Klager sendes til «Board of Appeal» for behandling

Prosess del II

- Kjøretøyet kan plasseres på markedet
- Foretak melder til SJT om anskaffelse av ny kjøretøytype
- Foretak implementerer kjøretøy i sikkerhetsstyringssystemet
- Foretaket vurderer om kjøretøyet er kompatibelt med angitte strekninger
- SJT reviderer kjøretøy før, under og / eller etter implementering av kjøretøyet
- Foretaket tar kjøretøyet i bruk

Hva skjer videre?

- Directive 2008/57/EF gjelder fram til overgangsperiodene i nytt direktiv for interoperabilitet inntreer
- Skyggejobb: ERA følger prosessen parallelt med NSA-er
- «Implementing act» forventes våren 2017
- «Application guide» forventes høsten 2017
- One-Stop Shop forventes i drift 2019

