



Nytt regelverk for jernbanen

Webinar 22. mars 2023

Dagsorden

Klokkeslett	Tema	Foredragsholder
12.00	TSI-revisjoner: TSI CCS	Tron Reidar Bøe Ståle Solli
12.20	TSI-revisjoner: TSI OPE	Mette Mjelstad
12.40	Førerdirektivet	Mette Mjelstad
12.55	PAUSE	
13.00	Jernbanepassasjerrettighetsforordningen	Ingunn Diex Rognes
13.15	Presentasjon av regelverket på nett	Ingunn Diex Rognes



TSI-revisjoner: TSI CCS

Forbedringer og game changers

- ATO GoA1/2
- FRMCS-klargjøring
- Level R- og DAC-klargjøring
- On-board-modularitet

Adding new functionalities & enhancements

- Kompatible forbedringer (hovedsakelig ATO og tilhørende ETCS-systemversjon 2.2)
- Inkompatible forbedringer (hovedsakelig FRMCS og tilhørende ETCS-systemversjon 3.0)
- Modularitet på ombordsystemet

Single set of specifications

- 3 sett med spesifikasjoner utgår
- Benytter nå ETCS-systemversjoner
 - Nye funksjoner implementert i systemversjon 2.2

Removal of partial fulfilment

- Ikke tillatt med planlagte avvik fra TSI-en
- Unntatt
 - dersom kravene i kapittel 6.1.1.2 er oppfylt
 - nytt vedlegg G som beskriver unntakene

Framework to manage specification change

- Dette skal løse følgende utfordringer:
 - At det er ikke noe klart rammeverk for korrigering av nylig identifiserte feil
 - At det er ikke noe klart rammeverk for implementering av nye funksjoner

Specification maintenance and error corrections

- Bare søkelys på uakseptable feil i bruksområdet
 - Frem til 2025 skal bare den uakseptable feilen rettes
 - Etter 2025 skal alle tidligere rettinger av kjente feil implementeres hvis retting av en uakseptabel feil er påkrevd

ESC/RSC return of experience

- Definisjonen i CCS TSI gir muligheten til å dokumentere den tekniske kompatibiliteten på samtrafikkomponentnivå, slik at resultatet kan brukes på nytt på flere delsystemer hvis resultatene er like

Nasjonale implementeringsplaner

- De viktigste endringene i CCS TSI-teksten inkluderer:
 - tillegg om forespørsel av informasjon om ATO, FRMCS og TSI-kompatible togdeteksjonssystemer
 - økt informasjon om samarbeid og koordinering av medlemsstatene til infrastrukturforvaltere og jernbaneforetak
 - Informasjon om utfasing av «specific cases»
- Den foreslåtte fristen for å levere inn de oppdaterte nasjonale implementeringsplanene er 15.12.2024



TSI-revisjoner: TSI OPE 2019/773

Innledning

- Forslag til endringer i vedlegget med tilleggene A, B, C og D
 - Revisjon i ERA, arbeidsgruppe fra januar 2020–juni 2022, utkast sendt 30. juni til Kommisjonen
 - Kommisjonen har gjort flere endringer og sendt ut flere utkast etter dette
 - Gjennomgått nummerering, bruk av ord og uttrykk, språk, rettet henvisninger mv.
 - Vedtakelse i møte 29.–30. mars 2023
- Forkortelser i presentasjonen
 - EIM – organisasjonen for europeiske infrastrukturforvaltere
 - IM – infrastrukturforvalter
 - RU – jernbaneforetak
 - RINF – infrastrukturregisteret

Endringer i Vedlegget

- 2. Virkeområde.
 - Gjelder EU-jernbanesystemet – spesifisering og begrensninger er flyttet til 4.2.1.1
- 4.2.1.1 Generelle krav
 - For følgende er det stilt spesifikke krav til kvalifikasjoner mv.:
 - Personell som klargjør tog – Tillegg G – utvidet til å gjelde for alt personell
 - Førere – (førerdirektivet), togpersonell andre enn fører (tillegg F) – ingen endring
- 4.7 Helsekrav
 - 4.7.2 Legeundersøkelse og psykologiske vurderinger og 4.7.3 Medisinske krav, foreslås å gjelde for:
 - personell som klargjør tog – NYTT
 - IM: Personell som gir tillatelse til togbevegelse – NYTT
 - førere og togpersonell andre enn fører – ingen endring

Endringer i Vedlegget

- 4.2.1.2 Utveksling av informasjon mellom IM og RU, inkludert dokumentasjon for sikkerhetskritisk personell
 - IM skal gi opplysninger til strekningsbok og regelbok elektronisk innen 15.12.2024
 - IM skal gi opplysninger til strekningsboken (tillegg D2) til RU via RINF
 - Forslag til frist for gjennomføring er 15. desember 2024
 - EIM har gitt innspill om at dette er for kort frist
- Informasjon i sanntid om endringer i regelbok og strekningsbok, inkludert tillegg C, skal kunne gis elektronisk
- Forslag til frist for gjennomføring er 15. desember 2025
- I Norge er det elektronisk regelbok og strekningsbok

Endringer i Vedlegget

- 4.2.1.2.3 Ruteplaner
 - Ruter, inkludert endringer før avgang, skal leveres elektronisk – NYTT
 - Forslag til frist for gjennomføring er 15. desember 2024
 - I Norge gis dette elektronisk
- 4.2.1.2.4 Informasjon til fører i sanntid (operativt)
 - Ingen endring i overlevering av informasjon
 - Men informasjon samlet her for strekningsbok og nødsituasjoner

Endringer i Vedlegget

- 4.4.3 Akseptable samsvarkriterier (AMOC)
 - AMOC publisert 2021 – tredje og fjerde avsnitt om utarbeidelse slettet
 - Sikkerhet for last
 - Sikkerhet for passasjerer
 - Kontroller og prøvinger før avgang
- AMOC
 - Veiledning, viser til standarder, risikoforhold som skal vurderes mv.

Endringer i tillegg A

- Tillegg A: Driftsprinsipper og driftsregler for ERTMS
 - Hele tillegget tas inn i TSI-en
 - Formål: oversettelse til alle språk
 - Endringer, presiseringer og rettelser
 - For eksempel er uttrykket «ikke harmoniserte regler» fjernet
 - Punkt 3.2 Level R erstatter level 2 og 3
 - Bestemmelser for ATO



Endringer i tillegg B

- Tillegg B: Felles driftsregler og prinsipper
 - 11 Tillatelse til å passere et stoppsignal: «stoppsignal» er endret til «EoA»
 - 13 Nødanrop: Nytt avsnitt, utvidet til «alle»: Enhver som mottar nødanrop skal lytte ...
 - 14 Umiddelbare tiltak for å hindre fare for tog: NYTT: bruke nødanrop
 - 15 Feil på utstyr om bord: NYTT: Også fører skal informere om hvor toget har stoppet
 - 18 Kjøring inn på belagt spor: Flyttet fra tillegg A til tillegg B

Endringer i tillegg C

- Tillegg C: Metoder for sikkerhetsrelatert kommunikasjon
 - C2: Driftsinstrukser
 - Innhold i instruksene er forberedt for elektronisk utsendelse og bedre systematisert
 - Krav til bruk av instrukser også utenfor ERTMS
 - C2 punkt 8: Samling av driftsinstrukser
 - IM skal beskrive om det er tillatt eller ikke å ta imot en kunngjøring under kjøring

Endringer i tillegg D

- Tillegg D3: Informasjon om utstyr langs sporet som er relevant for ERTMS som IM skal gi til RU (NYTT)
 - Kompatibilitetsjekk i tillegg D1 skal også utføres
 - Liste med nasjonale verdier som IM skal gjøre tilgjengelig for RU
 - For eksempel:
 - tillatt hastighet ved tillatelse til å kjøre forbi EoA, maks tid før systemnødbrems griper inn, om systemet har løsning for planoverganger
 - Hensikten er å øke førerens kunnskap om strekningen og forhold som har betydning for kjøringen

Application guide

- Veiledningen til TSI OPE er under oppdatering
- ERA leder arbeidet
- Arbeidet skal sluttføres i løpet av september



Revisjon av lokførerdirektivet (TDD) 2007/59/EC

Formål med revisjonen

- Øke mobilitet for lokførere over landegrenser
- Harmonisering av sertifiseringsprosessen
- Digitalisering
- Tydeliggjøre regler i eksisterende direktiv
- Løse språkutfordringer ved kjøring over grensen

Hva har skjedd til nå?

2014–2017	Evaluering foretatt av ERA iht. TDD
September 2020	Evalueringsrapport publisert etter offentlig høring (Kommisjonen)
Januar 2022–mars 2023	Call for Evidence / Impact assessment support study
Februar 2022	Presentasjon av den norske opplæringsmodellen (Lokførerskolen) til EU DG Move
Februar 2023	Utkast til norsk posisjonsnotat

Veien videre

Mars 2023	Ferdigstille Impact Assessment-studie (Kommisjonen)
April 2023	Utkast klart for interne diskusjoner (Kommisjonen)
Juni 2023	Forslag sendes ut på høring

- Uavklart om det blir nytt direktiv eller forordning
- Det er ingen konkrete forslag til innhold i bestemmelsene
- Samarbeid med andre tilsyn
- Vi vil legge ut informasjon på sjt.no



Jernbanepassasjerrettighets- forordningen

Status

- EU vedtok ny forordning om jernbanepassasjerers rettigheter 29. april 2021. Den ble tatt inn i EØS-avtalen 28. oktober 2022
- Forordningen erstatter tidligere forordning som allerede er del av norsk rett
- Høring er gjennomført i Norge vinteren 2022/2023
 - Høringen om standard skjema for erstatningskrav
- Planlagt ikrafttredelse i Norge samtidig som EU
 - 7. juni 2023

Hva blir med fra dagens regler?

- SJT skal fortsatt være tilsynsmyndighet
- Transportklagenemnda skal fortsatt behandle klager fra jernbanepassasjerer
- Passasjerene må fortsatt ha klaget til aktuelt selskap før klagen sendes til nemnda
- Alle rettigheter er videreført, men de fleste er styrket og utvidet

Hva er nytt?

- Virkeområde: Færre muligheter for nasjonale unntak. Ikke relevant for Norge
- Krav til informasjon: Bedre informasjon ved billettkjøp. Må gis på tilgjengelige formater
- Assistanse ved forsinkelser osv.: Beredskap for håndtering av større forsinkelser og avvik

Hva er nytt?

- Ny rett til å kjøpe ny billett selv ved kanselleringer
- Plikten til å tilby gjennomgående billetter vil gjelde også for ulike jernbaneforetak under samme konsern, og for reiseoperatører
- Standard skjema for krav om erstatning og tilbakebetaling klart før sommeren

Hva er nytt?

- Styrkede rettigheter for personer med nedsatt funksjons- og bevegelsesevne:
 - Krav til informasjon på tilgjengelige formater
 - Styrkede krav til bistand og assistanse ved gjennomgangsbilletter
 - Kompensasjon for skade på hjelpemidler
 - Bistand på stasjoner mv.
- Sykkel: Bedre muligheter for å ha med sykkel om bord, krav til antall sykkelplasser på nye og oppgraderte tog

Hva er nytt?

- Bestemmelser med tydelige krav til klagebehandling, blant annet med frister
- Force majeure: Jernbaneforetak fritas fra plikten til å betale erstatning dersom forsinkelsen skyldes ekstremvær eller naturkatastrofer, og disse forholdene gjør at man ikke kan drive sikkert

Hva skjer fremover?

- SD går nå gjennom høringsinnspillene
- SD forbereder gjennomføring av forordningen i norsk rett som en egen forskrift. Norge kan velge å regulere noen områder strengere enn minimumet forordningen legger opp til
- Forskriften vil ha bestemmelser som innfører eventuelle tilleggsreguleringer

Områder som kan få nasjonale bestemmelser

- I høringen ble følgende områder løftet frem:
 - Rett til å kjøpe billett om bord uten ekstra kostnad
 - Nærmere regulering av hvilke kommunikasjonsmidler man kan søke om refusjon eller erstatning fra jernbaneforetaket med

- Størrelse på erstatning som en prosentandel av billettprisen, utover forordningens minstekrav
- Krav til felles kontaktpunkt for personer med funksjonsnedsettelse og personer med nedsatt bevegelighet

Videre prosess

- Eventuelle tilleggsreguleringer har både en rettslig side og en mulig kostnadmessig side for staten og operatørene
- Det er ikke ferdig vurdert hva som er ønskelig av tilleggsreguleringer. SD håper å komme tilbake så snart som mulig med en konklusjon
- Det er også mulig at SD vil involvere berørte aktører og interessegrupper på egnet måte før forskriften fastsettes

- EU-kommisjonens Q&A om ny passasjerrettighetsforordning
- Forordningen



Presentasjon av regelverket på nett

Regelverk

Finn relevant regelverk for ditt fagområde. Boksen «Alt regelverk» har en søkbar liste over alt regelverk vi forvalter.



Regelverk for taubaner

Regelverk som gjelder for skiheiser, stolheis, kabelbane, gondoler og lignende.



Regelverk for fornøyelsesinnretninger

Regelverk som gjelder for karuseller, klatreparker, vannrutsjebaner, gokart, berg- og dalbaner og lignende.



Regelverk på jernbanenettet

Regelverk for jernbane, fra trafikkstyring til kjøretøy, infrastruktur, sikkerhetsarbeid, ulykkesrapportering, sikring og nasjonal beredskap med mer.



Regelverk utenfor jernbanenettet

Regelverk som gjelder trikk, T-bane, forstadbane, museumsbane, havnespor og sidespor.



Alt regelverk

Alt regelverk på SJTs virksomhetsområder.



Alt regelverk

Søk etter ...



- > Arbeidsmaskinforskriften
- > COTIF-loven
- > ERA-forskriften
- > Forskrift om TSI-sikkerhet i jernbanetunneler
- > Forskrift om TSI-støy
- > Forskrift om billettering ved jernbanetransport
- > Forskrift om en felles sikkerhetsmetode
- > Forskrift om eur. jernbanenett for godstransport
- > Forskrift om felles sikkerhetsmetode for vurdering av sikkerhetsmål
- > Forskrift om felles sikkerhetsmål for jernbanesystemet
- > Forskrift om gjennomføring av TSI-rullende materiell
- > Forskrift om gjennomføring av TSI-rullende materiell, lokomotiver
- > Forskrift om gjennomføring av TSI-styring mv. på jernbanenettet (TSI CCS)
- > Forskrift om gjennomføring av beslutning 2012/462/EU
- > Forskrift om gjennomføring av forordn. (EU) nr. 1300/2014
- > Forskrift om gjennomføring av forordn. (EU) nr. 1301/2014

Regelverk

kjøretøy



- › Forskrift om kjøretøykrav for jernbanenettet
- › Jernbanekjøretøyforskriften
- › Forskrift om jernbanekjøretøyregister

Jernbanekjøretøysforskriften

Søk i dette dokument



Innhold

[Introduksjon](#)

[Kapittel 1. Innledende bestemmelser](#)



[Kapittel 2. Krav til jernbanevirksomheter](#)



[Kapittel 3. Krav til kjøretøy](#)



[Kapittel 4. Tillatelse til transport](#)



[Kapittel 5. Tillatelse til test](#)



Dato: FOR-2022-05-25-943

Hjemmel: Fastsett av Statens jernbanetilsyn 25. mai 2022 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. \(jernbaneloven\) § 5](#) og [forskrift 3. september 2021 nr. 2675 om sikkerhet og tekniske forhold ved jernbanen § 5](#).

§ 1-1. Formål

Forskriften fastsetter minimumskrav til tekniske spesifikasjoner for kjøretøy. Dette for å oppnå sikker og hensiktsmessig ibruktaking, oppgradering, fornyelse, drift og vedlikehold av kjøretøy. Forskriften stiller også krav til søknader om tillatelse til test og transport av kjøretøy.

SJT's kommentarer

§ 1-1. Formål

Forskriften fastsetter minimumskrav til tekniske spesifikasjoner for kjøretøy. Dette for å oppnå sikker og hensiktsmessig ibruktaking, oppgradering, fornyelse, drift og vedlikehold av kjøretøy. Forskriften stiller også krav til søknader om tillatelse til test og transport av kjøretøy.

SJTs kommentarer ^

Forskriften samler de tekniske kravene som stilles til kjøretøy som skal trafikkere det norske jernbanenettet samt har bestemmelser om transport og test av kjøretøy.

Jernbanekjøretøyforskriften

dokumentasjon



Innhold

[Kapittel 2. Krav til jernbanevirksomheter](#)

[§ 2-2. Teknisk dokumentasjon](#)

[Kapittel 5. Tillatelse til test](#)

Søk på **dokumentasjon** ga **63** treff:

Dato: FOR-2022-05-25-943

§ 2-2. Teknisk dokumentasjon

Jernbanevirksomheten skal ha teknisk dokumentasjon knyttet til kjøretøyet. Dokumentasjonen skal kunne bekrefte de nasjonale og internasjonale standarder som er lagt