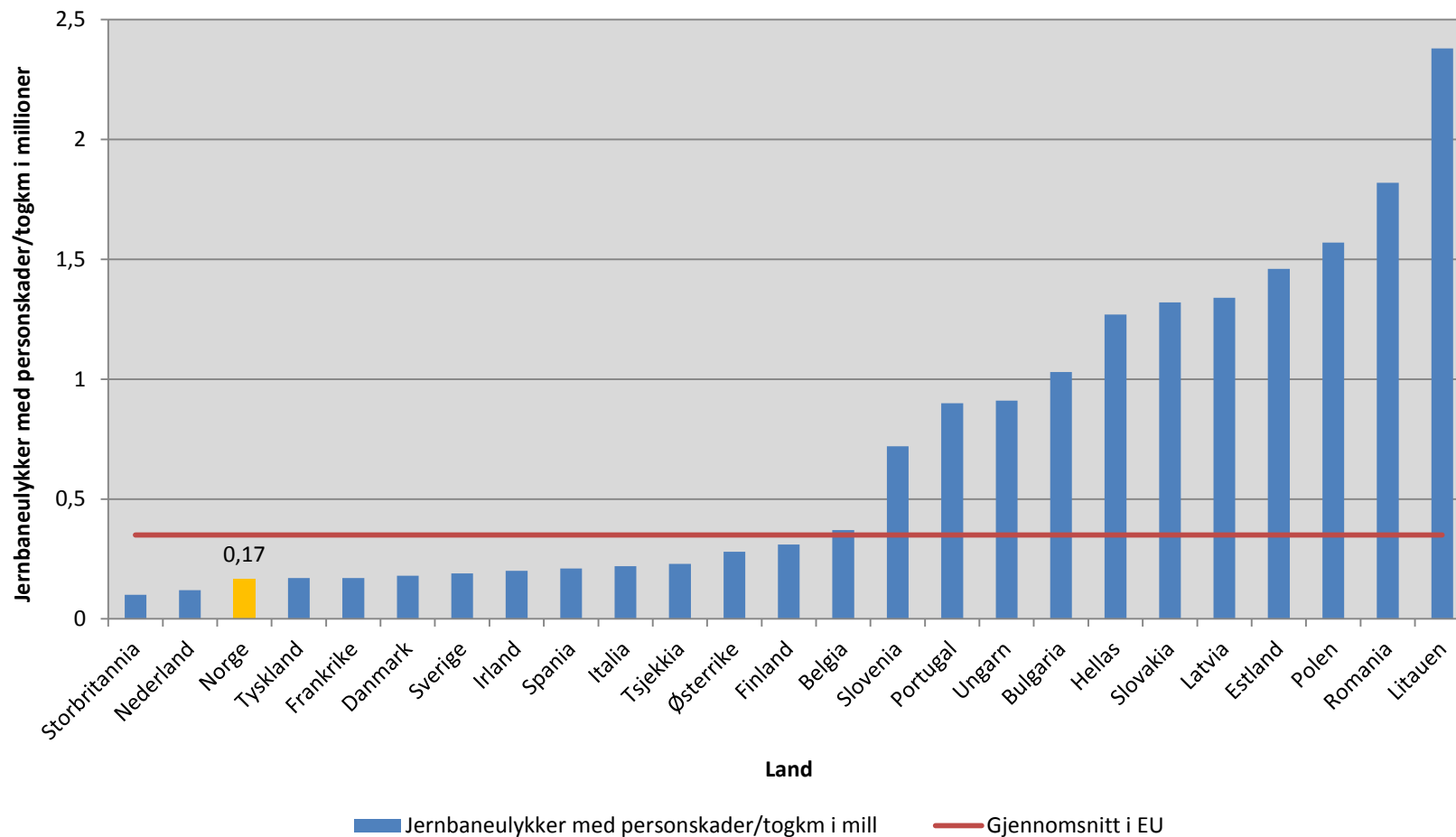


Nøkkeltall for 2013 sett i forhold til 2012

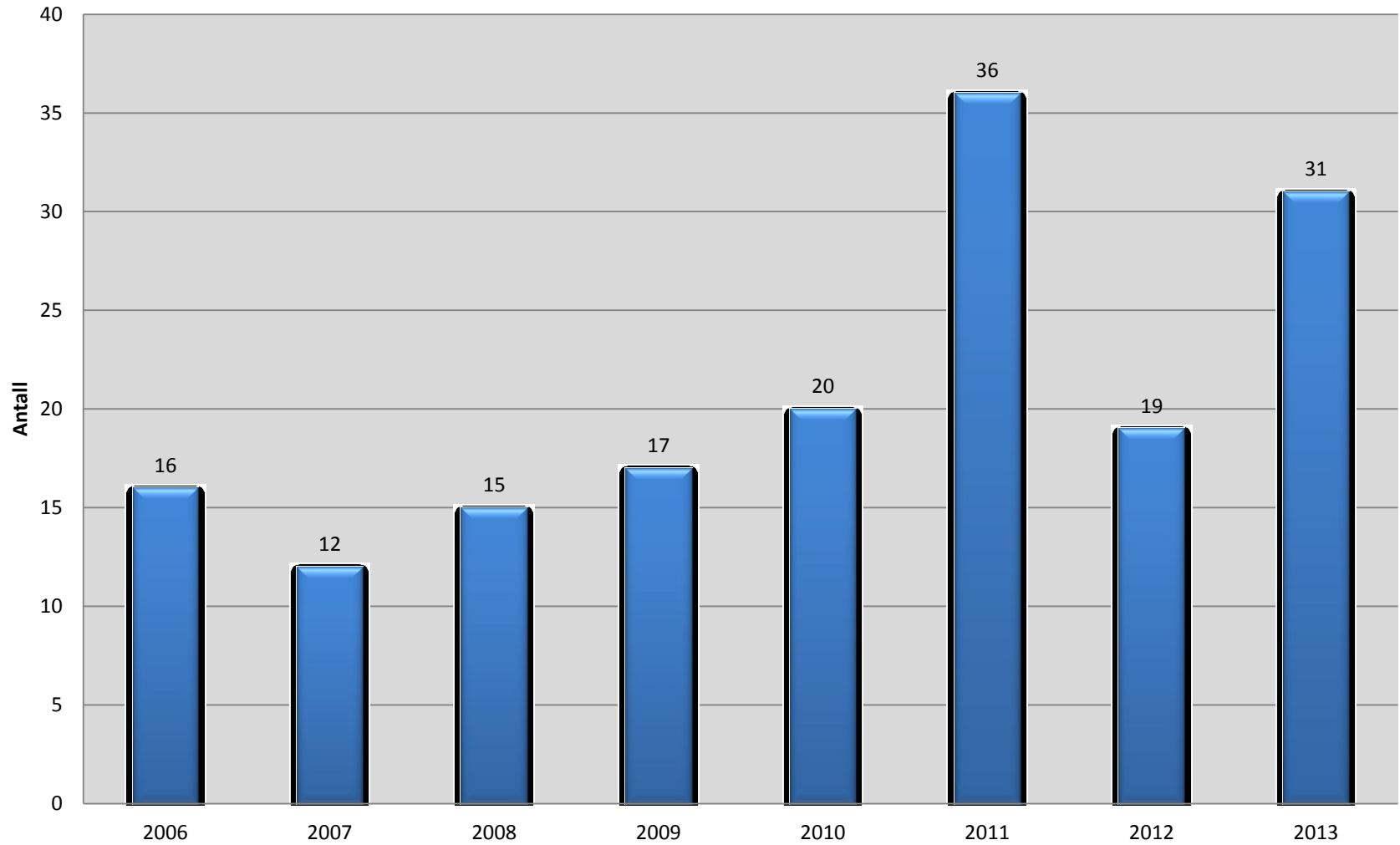
Nasjonale jernbanenettet

- Økning i antall Jernbaneulykker fra 19 til 31
- Årsaken til økningen er flere sammenstøt med gjenstand, planovergangsulykker og sammenstøt med person.

Jernbaneulykker med personskader i Europa 2007 - 2011

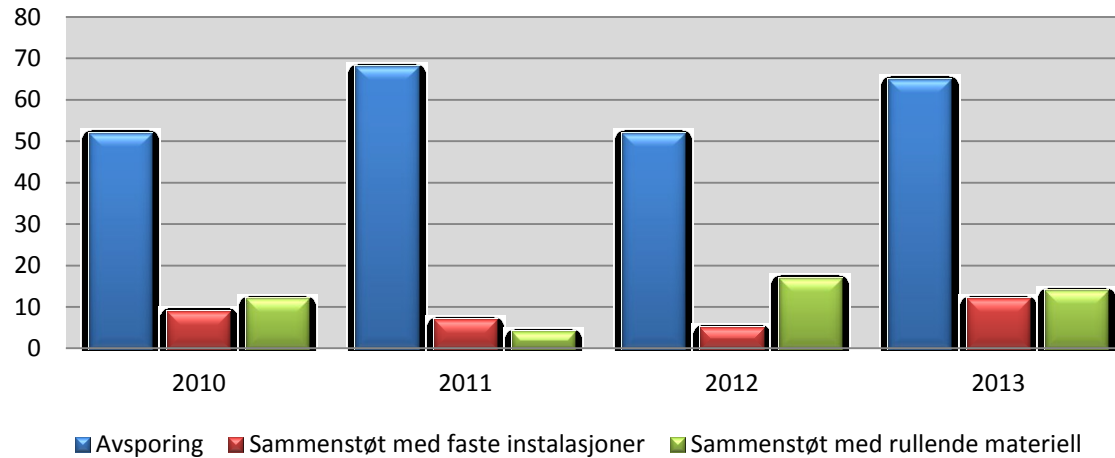


Utvikling Jernbaneulykker 2006 – 2013 Nasjonale Jernbanenettet



Skifting

Ulykker i forbindelse med skifting



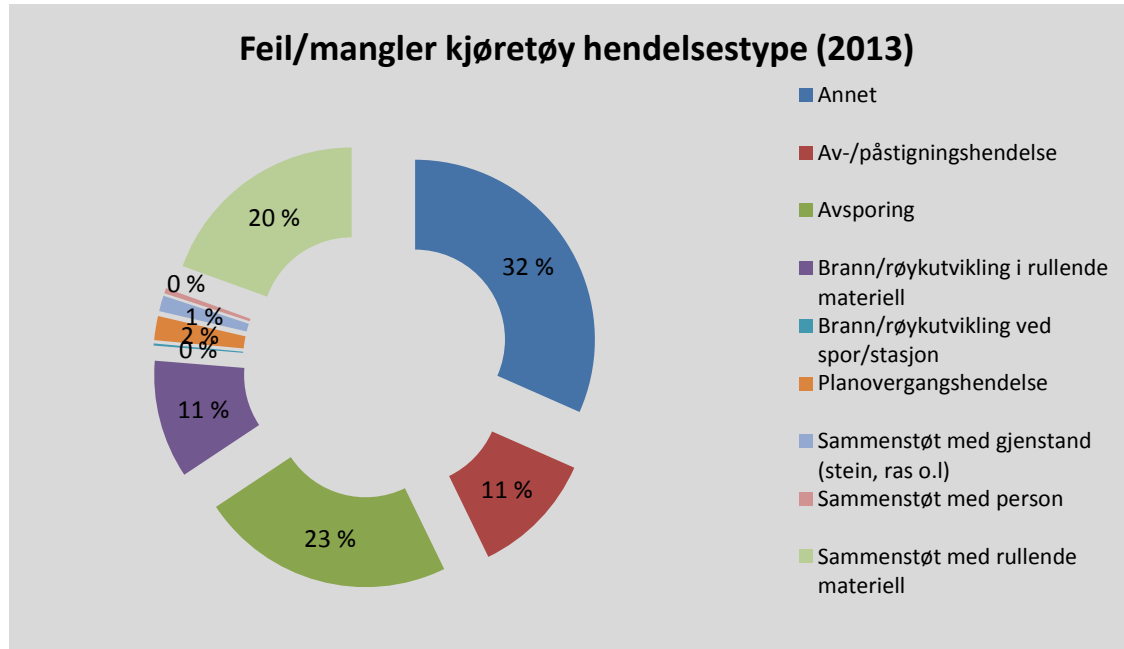
- Snitt på ca 80 avsporinger og sammenstøt pr år siste 4 år
- Ca 35 % av alle avsporinger skjer i sporveksel eller på sporsperre, 50 % med ikke nærmere angitt årsak

Utfordring

- Er de stedlige prosedyrene dekkende i forhold til systembetingelser og aktivitet? ,er tilstrekkelig opplæring gitt?

Kjøretøy

- Økning i rapportering av feil/mangler ved kjøretøy med betydning for sikkerheten
 - Ca 6 % av alle rapportere UH angis årsaken til feil/mangler ved kjøretøy



Utfordring

- Ved bruk av kjøretøy som ikke er konstruert med henblikk på Norsk infrastruktur
 - Økt slitasje av hjul og bærefjærer
 - Er kontroll og vedlikholds program tilpasset dette?

Alle rapporterte hendelser fordelt på årsak(unntatt sammenstøt med dyr)

