

# Oppsummering

- Sikkerhetsnivå i norsk jernbane er godt sammenlignet med Europa, men ikke så godt som det burde vært. Oppmerksomhet på de riktige tingene
- Bruk av leverandører fritar ikke selskapet for ansvar for sikker drift. Må ha styring på alle fasetter av egen virksomhet
- Endret regime for føreropplæring krever større oppmerksomhet og tilrettelegging hos selskapene. Selskapets ansvar at riktig og tilstrekkelig kompetanse benyttes
- Hvis noe er vanskelig så kan tidlig dialog med tilsynet være nyttig og effektivt

# Tema for morgenmøter vår/høst 2014

## ➤ Markedsovervåkning (30. april)

- Jernbanepakke 4
- Recast jernbanepakke 1
- Kapasitet på nasjonalt spor

## ➤ Beredskap (22. mai)

- utfordringer
- Beredskapsanalyse
- Nyttige eksempler

## ➤ ERTMS (september)

- utfordringer
- Godkjenningsprosess
- Nyttige eksempler