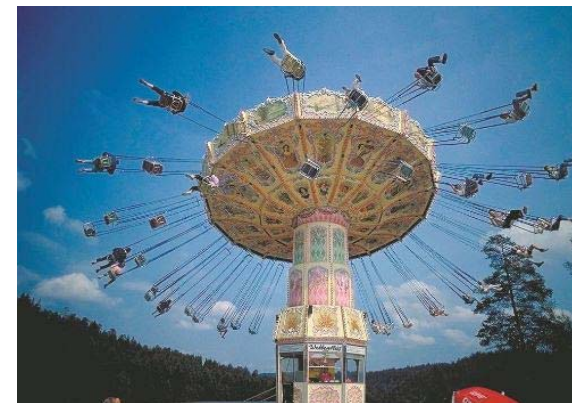


Utfordringer i forbindelse med tillatelse til å ta i bruk infrastruktur/kjøretøy



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Involverte i prosessen

- ISA (assessor)- verifisering av sikkerhet i henhold til Cenelec EN50126, 50128 og 50129 (enkeltperson – akseptert av SJT)
- NOBO (teknisk kontrollorgan – meldt organ)– verifisering i forhold til EF-spesifikasjoner (TSler) (organisasjon/person – utpekt av SJT)
- DEBO – (utpekt organ) verifisering i forhold til nasjonale regler (organisasjon/person - utpekt av SJT)
- ASBO (assesserende enhet) - Evaluere om risikostyringsprosessen er anvendt korrekt og evaluering av resultatet av risikostyringsprosessen (sett i forhold til CSM-RA) (uavhengig person/avdeling/firma – i neste versjon kan det bli akkreditering)
- SJT – gir tillatelse til å ta i bruk

Melding/søknadsprosess

- Samtrafikkforskriften med kommentarer
 - Kjøretøyforskriften
 - Jernbaneinfrastrukturforskriften

- Veiledninger
 - Søknad om tillatelse til å ta i bruk strukturelle delsystemer som er en del av jernbaneinfrastrukturen
 - Veiledning til kjøretøyforskriften (tillatelse til å ta i bruk kjøretøy på det nasjonale jernbanenettet)

- Kravforskriften - utenfor det nasjonale nettet

Melding

➤ Husk:

- Det er bare oversendelsesbrevet som lages spesielt for tilsynet!!!

Melding

En melding om endring av delsystem må inneholde følgende opplysninger og dokumentasjon:

- Kontaktperson
- Fremdriftsplaner
- Kravgrunnlaget, herunder standarder og TSler
- Systemdefinisjon
- Sikkerhetsplan
- Risikovurderinger
- Vurdering av om felles sikkerhetsmetode for risikovurdering skal benyttes.

Melding

- Kravgrunnlaget, herunder standarder og TSler
- Systemdefinisjon

- Risikovurderinger
- Vurdering av om felles sikkerhetsmetode for risikovurdering skal benyttes.

Søknad

➤ Varierer noe avhengig om det er med TSI eller ikke

➤ Og husk:

- Det er fortsatt bare oversendelsesbrevet som lages spesielt for tilsynet!!!

Søknad m/TSI

- Oversikt over hvilke TSIs som er lagt til grunn
- EF-erklæring om samtrafikkomponentenes samsvar og bruksegnetthet
- EF-verifiseringserklæring til delsystemene
- Kravgrunnlag
- Systemdefinisjon (eventuelt oppdatert)
- Sikkerhetsplan
- Sikkerhetsbevis (sikkerhetserklæring /safety case – overordnet)
- Sikkerhetsrapport
- Beskrivelse av hvordan eventuelle nasjonale tekniske kravene er oppfylt der det er åpne punkter i TSI
- Virksomhetens behandling av unntak fra virksomhetsinterne bestemmelser
- Risikovurderinger (eventuelt oppdatert)
- Vurdering av om felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger skal benyttes
- Risikovurdering av sikker integrering i jernbanesystemet
- Rapport fra assesserende enhet dersom felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger er benyttet
- Assessorrapport
- Vedlikeholdsplan

Søknad m/TSI

- EF-erklæring om samtrafikkomponentenes samsvar og bruksegnetthet
- EF-verifiseringserklæring til delsystemene

- Sikkerhetsbevis (sikkerhetserklæring /safety case – overordnet)
- Sikkerhetsrapport

- Risikovurdering av sikker integrering i jernbanesystemet (grensesnitt)
- Rapport fra assesserende enhet dersom felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger er benyttet (ASBO)
- Assessorrapport (ISA)

Utfordringer?

- Kontakt oss tidlig
- Be om møter/veiledning

➤ Geir Hagbø

➤ Takk for meg