

Førerkompetanse – virksomhetens ansvar



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Stoler vi på bransjen?



Tykkelse på bremsekloss



Lasting



Fjærklaring

Nye krav – ny virkelighet

- lokførere rapporterer: hvis de ikke gjør som ledelsen sier – kan de bare slutte!
- Overgangsperioden for førerforskriften gikk ut 29.10.2013
- Virksomheten har ansvaret for at førere oppfyller kravene til kompetanse for å kjøre
 - Virksomheten eier sertifikatet

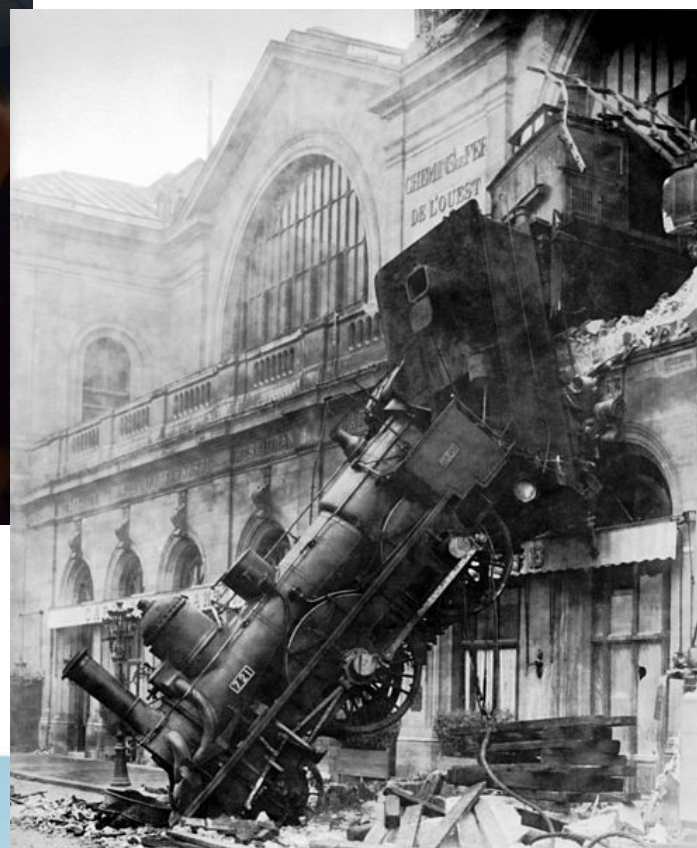
Er vi forberedt på framtiden

- Ikke lenger krav til fagskole i førerforskriften – (gjelder sertifikat)

- Elektronisk verden – eksisterende opplæring bruker e-læring, simulator, bilder, filmer mv
 - Blir opplæringen bedre eller dårligere
 - Kan praktisk kjøring og simulatorkjøring sidestilles
 - hva gjør bedrifter som ikke har tilgang til elektronisk verden

- Kan bransjen enes om en opplæring?

Hva kan tilsynet gjøre?



27.03.2014