



Togpersonalets rolle ved ulykker i tog

Pål-Henrik Tindberg

Fagansvarlig beredskap og sikring, NSB Persontog



NSB Persontogs ansvar

NSB Persontogs beredskap bygges på de fire grunnleggende prinsippene i den nasjonale beredskapstilmærningen; **ansvar, likhet, nærhet** og **samordning** og er i samsvar med «Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren» av oktober 2015, som beskriver NSBs ansvar som følger:

«NSB AS leverer persontrafikkjenester, og er ansvarlig for passasjerenes sikkerhet om bord på toget og for å sikre egen tjenesteyting, også ved uønskede hendelser.»

- ✓ Dette betyr at NSB Persontog tar ansvar for kunden idet han/hun går om bord i toget!



Dimensjonering av beredskap i NSB Persontog



- ❑ Innsatstid for offentlig redningstjeneste, NSBs operasjonelle, organisatoriske og tekniske beredskapsressurser er dimensjonerende for beredskapen.
 - ✓ Innsatstid for offentlig redningstjeneste må fremgå av BaneNORs strekningsvise beredskapsanalyser som er input til NSBs analyser

- ❑ NSB Persontog har etablert beredskapsplan som beskriver aksjonsplan for varsling og mobilisering av beredskapsressursene i en krise.
 - ✓ NSBs Transportledelse er etablert ved driftsoperativt senter (DROPS) som er bemannet 24/7 – 365.
 - ✓ DROPS er gitt koordinerende ansvar og myndighet for håndtering av kriser i virksomheten, og er bindeledd mot Bane NOR og offentlige myndigheter.
 - ✓ NSB Persontog har etablert beredskapsressursene NSBs operative kriseledelse, vakthavende trafikksikkerhetssjef/fagleder NSB og vakthavende driftssjef som bistår ved ulykker og uønskede hendelser.



Beredskapsanalyse

BERGENSBANEN

Utarbeidet av:	Sjennomgitt av:	Godkjent av:
Pål-Henrik Tindberg Fagansvarlig Beredskap & Sikning NSB Trafikkalkemiet	Steinar Skauen Direktør NSB Trafikkalkemiet	Harald Skarnes Direktør NSB Vest
Arkivnummer: 19/2187	Dato: 03.11.2015	Revisjon: 27.12.2017



Beredskap i NSB Persontog



- ❑ Togene i NSB Persontog bemannes med fører og ombordansvarlig samt assistanse og hjelpepersonale ved behov.
- ✓ Tog som fremføres med 2 motorvognsett sammenkoblet og tog som fremføres med lokomotiv + vogner, har i tillegg assistanse (og eventuelt hjelpepersonale).
- ✓ Togpersonalet er gitt opplæring i nødprosedyrer i henhold til regelbok for togframføring kapittel 12, Sikring og Beredskap i tog.

- ❑ Kjøretøyene er utrustet med tekniske beredskapsutstyr for å ivareta passasjerer og ansatte inntil offentlig redningsetat overtar skadestedet.

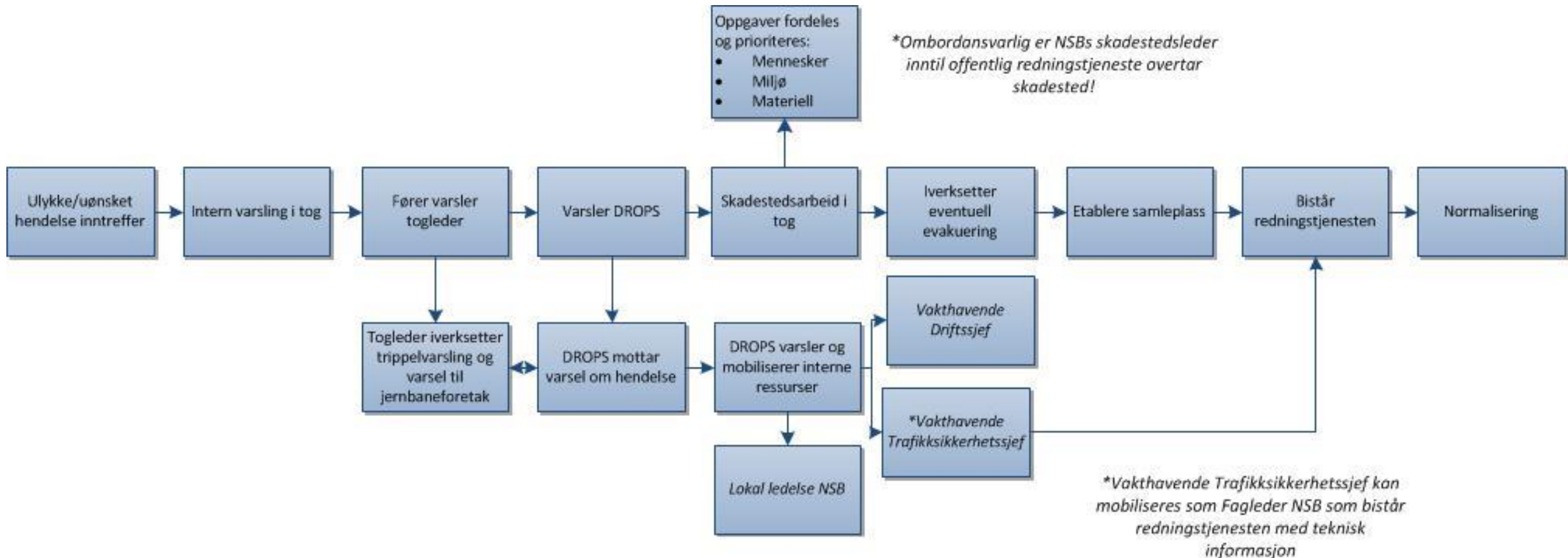


Hendelsesløp ved ulykker i tog



Togpersonalet er NSBs ressurser på skadested og følger følgende prioriteringer:

- Varsling (internvarsling i tog, varsling eksternt og varsling til passasjerer)
- Livredning (evakuering av passasjerer ved brann, førstehjelp osv.)
- Sikring av skadested (lukking av dører ved brann, sikring av nabospor)



NSBs erfaringer ved hendelser/ulykker



NSB Persontog evaluerer beredskapen ved uønskede hendelser klassifisert med rødt tapspotensial i Synergi, hvor hele eller deler av beredskapsorganisasjonen har vært aktivert i forbindelse med håndteringen, og ved hendelser der evakuering av tog skjer utenfor plattform.

Erfaringer:

- ✓ Togpersonalet utfører i stor grad oppgavene i henhold til opplæring og regelverk!
- ✓ Det er manglende rolleforståelse hos administrativt personale ved håndtering av kriser!
- ✓ Overtakelse av skadestedsledelse fra offentlig redningstjeneste ved brann og politi blir sjeldent gjennomført!

Evalueringsrapport beredskap
Dato: 20.03.2017
360 nr. 152174
Saksnummer synergi: 197503

Evalueringsrapport beredskap
Sammenstøt mellom tog 135 og en snorydder ved Høium plo, med avsporing
Saksnummer i synergi: 197503
Dato: 20.03.2017

	Navn	Tittel:	Dato:
Utarbeidet av	Torgim Fosnes	Trafikksikkerhetsrådgiver, NSB Øst	
Gjennomgått av:	Pål-Henrik Tindberg	Fagansvarlig Beredskap og sikring, NSB Trafikksikkerhet	
Mottatt av	Kelly Källström	Driftsjef Østfold/Ski, NSB Øst	

Denne rapport er elektronisk saksbehandlet i 360

Godkjent av: Steinar Skauen VK-00445 Rev: 2 20.03.2018 Side 1 av 9