



26.04.2018

SKADESTEDSHÅNDTERING

Nødetatenes rollefordeling på et skadested

HVEM GJØR HVA?

Politiet ved innsatsleder har ansvaret for å organisere, lede og koordinere arbeidet i innsatsområdet på land. (PBS I.)

Brann- og redning skal operativt bistå med:

- Livreddende innsats sammen med øvrige nødetater
- Brannslukking og teknisk redningsinnsats
- CBRN, detektore, tette og behandle farlige stoffer
- Beskytte omgivelsene ved akutt forurensing
- Skadebegrensning på materielle verdier
- Sikkerhetsansvar i fareområdet
- Ved varm hendelse, bistå evakuerende fra truet område til sikkert område, dette innebærer pasienthåndtering frem til helsepersonell.

Prehospitale tjenester bistår med:

- Livreddende innsats sammen med øvrige nødetater
- Prioritering av skadde, triage og opprette samleplass
- Transport av medisinsk personell og utstyr
- Behandling, stabilisering og omsorg for skadde
- Pasienttransport til sykehus og legevakt
- Kommunikasjon med AMK



ILKO-ORGANISERING

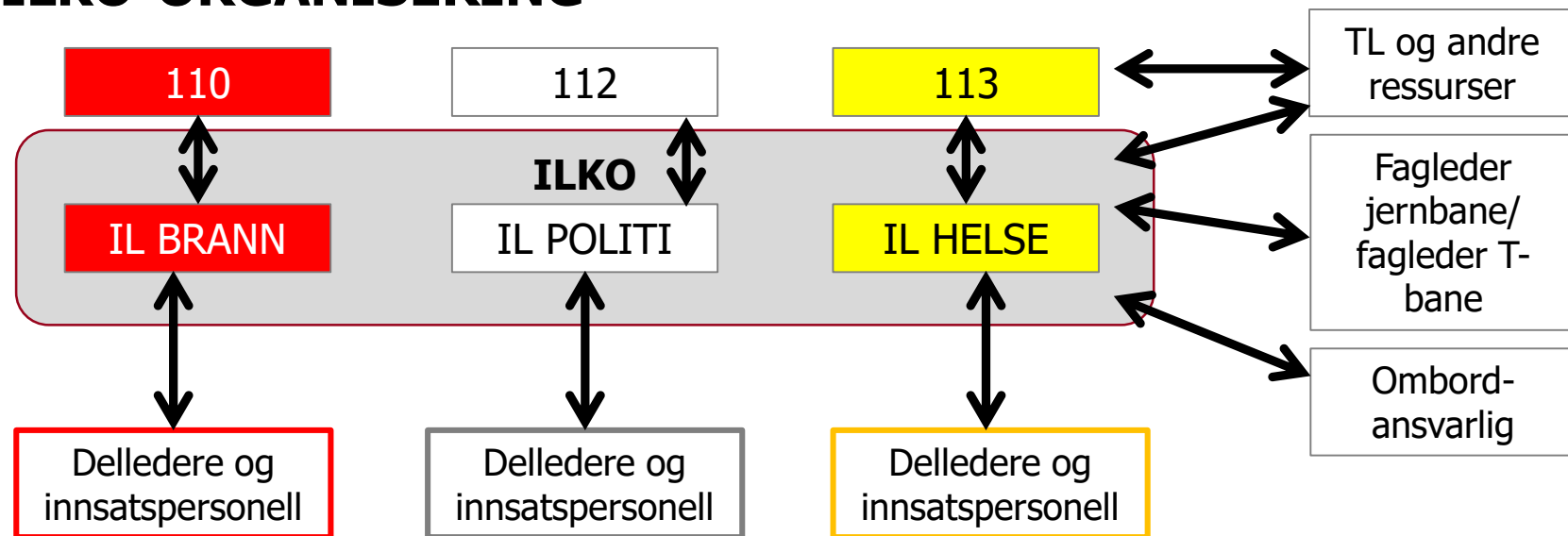
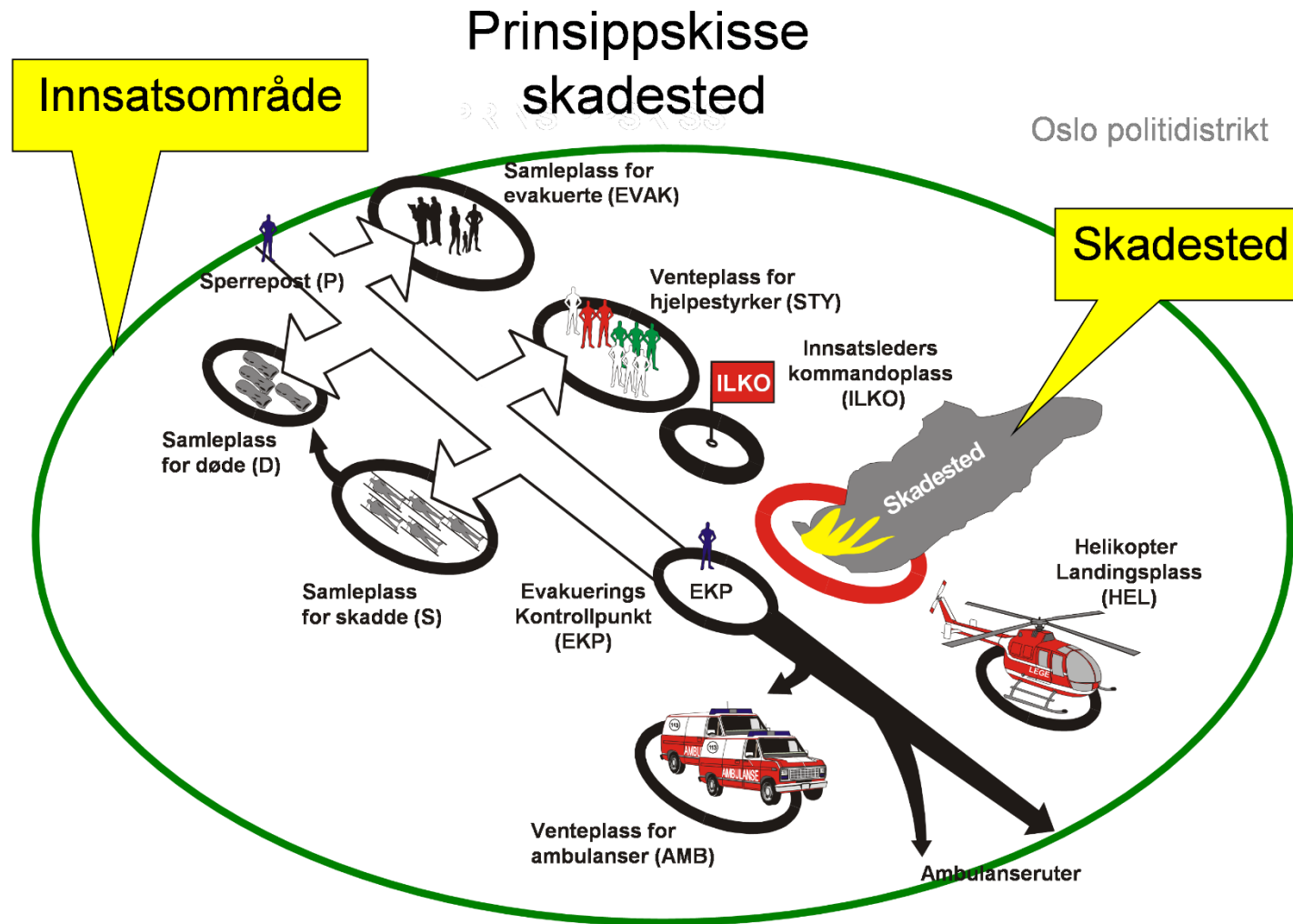


Foto: OBRE

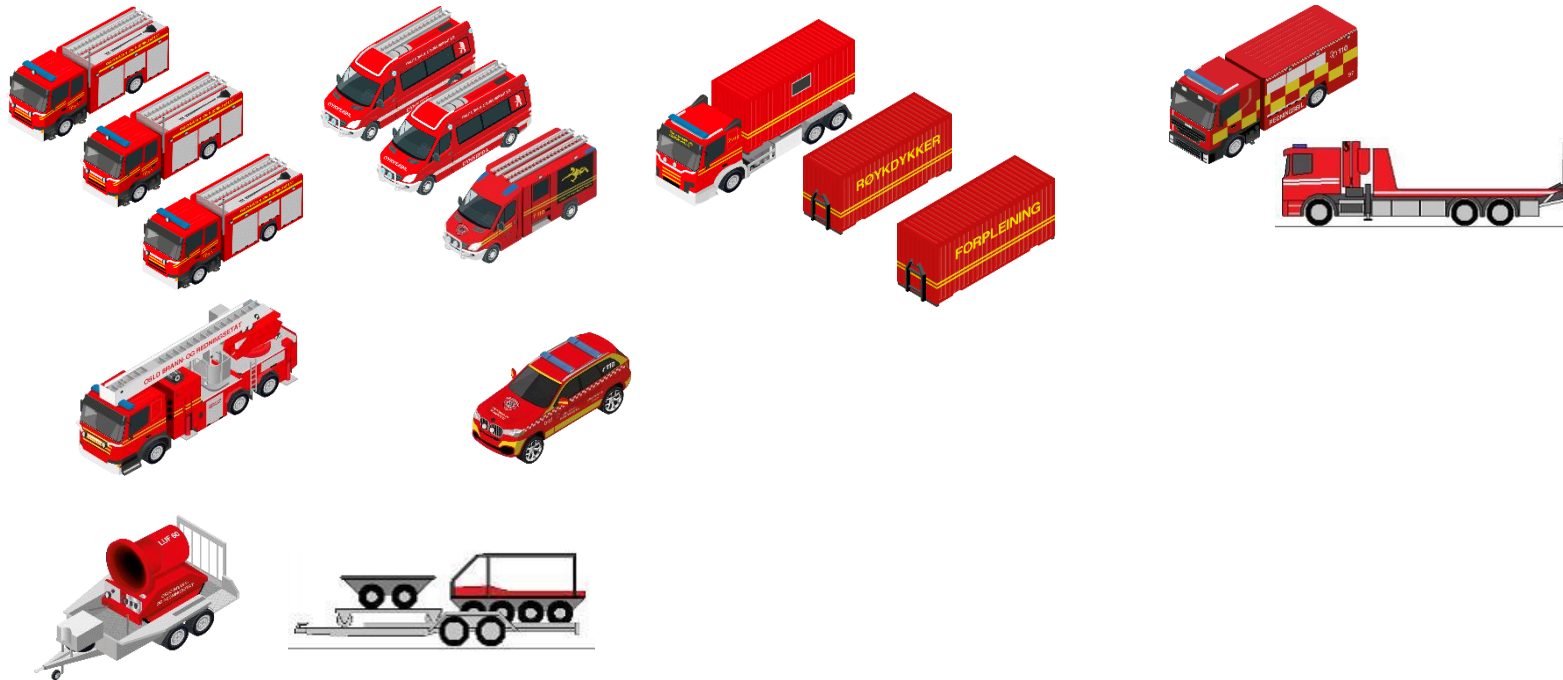
PRINSIPPSKISSE SKADESTED



ORGANISERING, BEHOV

Arealbehov, beredskapsplass: TSI sier min. 500 kvm. Reelt behov om lag 2000 kvm.

En hendelse på jernbanen eller T-banen vil kunne kreve et stort antall ressurser.
Typisk utrykningsoppsett fra OBRE ved hendelse:



Normalt minste utrykningsoppsett vil ha et antall innsatspersonell på 28-32 fra brann.

HÅNDTERING AV EN HENDELSE

Brann og redning er ofte en premissleverandør ved kalde og varme hendelser, men er helt avhengig av et godt samarbeid med politi og helse for å ivareta hele hjelpebehovet.

Ved kalde hendelser vil vi kunne få ambulanse- og helsepersonell helt frem til selve skadestedet for best mulig pasienthåndtering.

Politi vil kunne ta imot evakuerende på et tidligere tidspunkt enn ved varme hendelser med røykutvikling.

Ved varme hendelser, særlig i tunneler vil brann måtte utføre de fleste oppgaver nær det sentrale skadestedet. *Bistå evakuerende, livreddende innsats, frigjøring, slokking.*

Det er personell- og utstyrskrevenende.



UTFORDRINGER VED HENDELSER SKINNEGÅENDE, JERNBANE OG T-BANE

- Avstand fra oppmarsjrområde til hendelse
 - Disponibelt areal
 - Antall passasjerer
 - Manglende informasjon
 - Jordingsprosedyrer
 - Tekniske hjelpemidler for transport av innsatspersonell og skadede
- Tilgjengelighet/manglende veier inn
 - Rømningsmuligheter, (tunneler)
 - Godstog/innhold
 - Lokalisering, (blokkstrekning)
 - Risikoerkjennelse, (Bane NOR)



Foto: OBRE, Oslotunnelen



Foto: OBRE, Geita bru Oslo140417

FORVENTNING TIL BANE NOR OG OPERATØRER

- **Sikkerhetstenking og beredskap i alle ledd.**
- TL, TogLeder må ha fokus på hendelsen og ikke bare togfremføring.
- God informasjon om hendelsen og lokalisering, er det mulig med dagens system?
- Beredskapsplaner og objekttegninger.
- Egned transportmiddel til kalde og varme hendelser med transportkapasitet for pasienter.
- Ressurspersoner til skadestedet, fagleder og teknisk personell.
- Ombordansvarlig og deres rolle, viktige ressurspersoner med god kompetanse

Tekniske og organisatoriske tiltak:

- Må legges til rette for rask og sikker innsats.
- Må legges til rette for raske og sikre rømningsmuligheter med bakgrunn i selvevakueringsprinsipp.
- Ivaretagelse av både trafikanter og innsatspersonell, HMS.
 - De tre ovennevnte vil kreve røykkontroll ved brann i tunnel, det kan kun oppnås med mekanisk ventilasjon.
- Bane NOR sin interne veileder for sikkerhet i jernbanetunneler av 2017, er ikke i samsvar med hva nødetatenes eller samfunnets forventning er.

OBJEKTPLAN OSLOTUNNELEN

