

Nøkkeltall for 2013 sett i forhold til 2012

Nasjonale jernbanenettet

- Økning i antall Jernbaneulykker fra 19 til 30
- Årsaken til økningen er flere sammenstøt med gjenstand, planovergangsulykker og sammenstøt med person.

UH

➤ **Har man kontroll på beredskapsforutsetninger**

- Tunnel som har mangler knyttet til ventilasjon, evakueringsveier, ledelys osv.
- Beredskapsoppgaver underveis i togframføring – hva når disse ikke lar seg gjennomføre som forutsatt.
- Hvor mye vekt legger man på kommunikasjon med håndholdt enhet i beredskapssituasjoner

➤ **Evakuering av tog ved ulykke og nedfall av kontaktledning**

- Hvilke tider opererer man med i forhold til evakuering av tog og har man hensyntatt den tiden det kan ta å sikre kontaktledning (ute på linjen kontra større stasjoner)
- Hindringer i rømningsveier, f. eks. bagasje, etc.