



Statens jernbanetilsyn

22. mai 2014

Breifoss 1944



Foto: Ukjent

Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket



Agenda

Hendelser på jernbanen

- er vi forberedt?
- vil samvirke fungere?
- har vi ressursene som trengst?
- er det tilstrekkelig kompetanse?
- har vi utfordringer?



Kort om brannvesenet

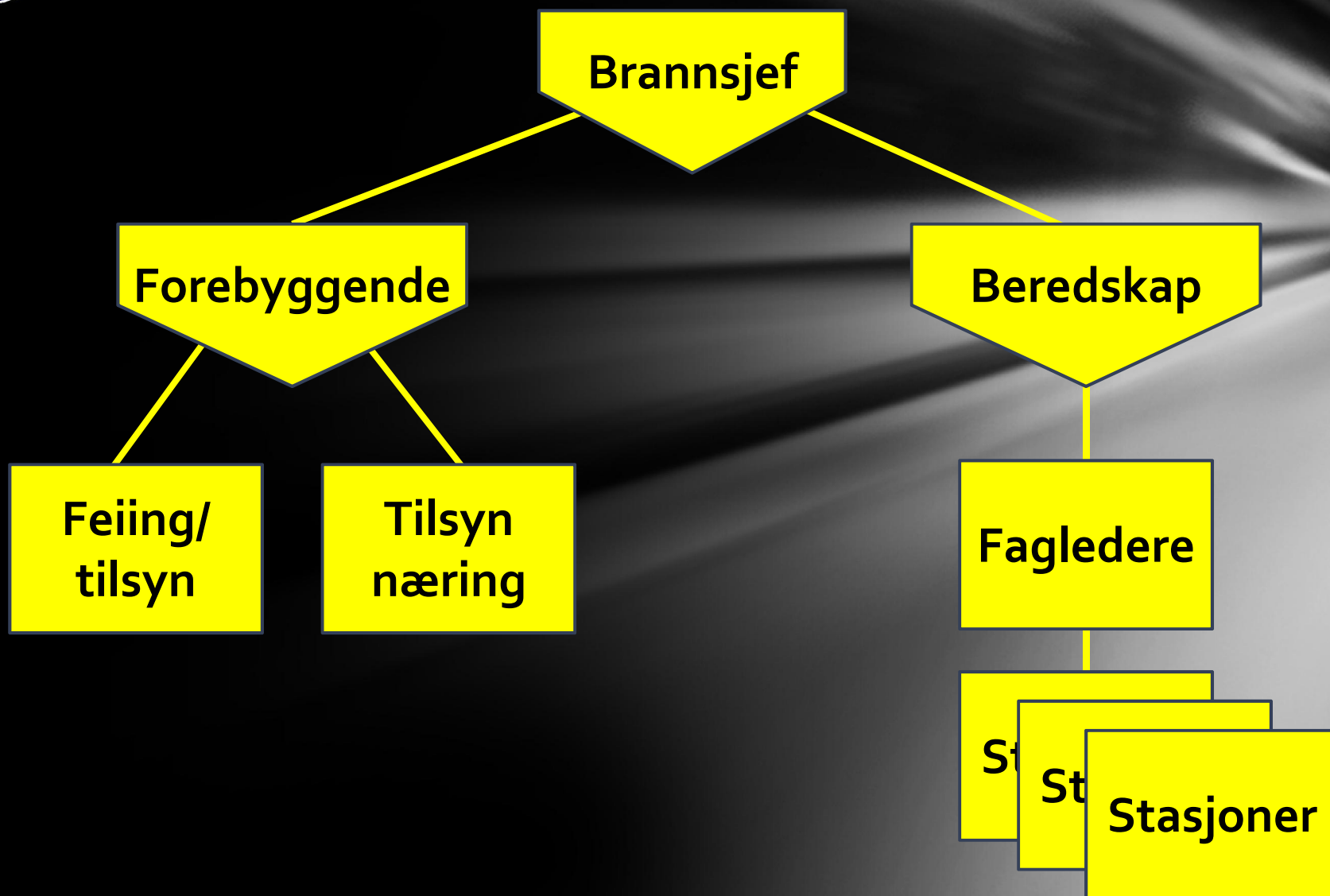


Hallingdal brann- og redningsteneste iks





Organisering





Noen tall

3 kommuner

11000 innbyggere

2500 km²

6 faste og 50 deltidsansatte

3 stasjoner

180 brannobjekt

3000 øvelsestimer hvert år + kurs

150-180 utrykninger i året der 25 % er trafikkulykker.





Er vi
forberedt?



Er vi forberedt?

Tja...

Norske brannvesen er i hovedsak små. De håndterer hverdagshendelser på en særdeles god måte.



Som regel er det ukomplisert



Er vi forberedt?

Når det «drar seg til» er vi da godt nok forberedt?





Frøya og Flatanger



Frøya, Flatanger ,Lærdal

Er det rettferdig overfor Lærdal å si at de burde være bedre forberedt?



Foto: Leif Jørgen Grangård



Risiko

Tenk på en hendelse som er relativt uvanlig...

Vi sier at det er i snitt 1 % sjanse for at den skjer i en gjennomsnittskommune.

Vi har 428 kommuner. Hver og en av de kan si at denne risikoen er så liten at vi ser bort fra den (akseptkriterier).

Hendelsen vil likevel treffe i 4 kommuner og det vil være 4 kommuner, brannsjefer, kriseledelse m.v. som ikke er beredt!



Risiko

Kan dette overføres til jernbanen?

Tror dere at noen kommuner tenker slik?

Kan et fylkesbrannvesen tenke slik? $\Rightarrow$ 23 %

«Det er laget mange beredskapsplaner etter at en hendelse har funnet sted!»



Risiko

Vi har en plikt i å være beredt, men....

Vi kan ikke alle ha samme kompetanse, utstyrspakker m.v.





Dette er utfordringer som vi må ta på alvor og som det jobbes med. To viktige dokument i forhold til dette er:



Rapport fra arbeidsgruppe
som har vurdert brann-
og redningsvesenets
organisering og ressursbruk

Desember 2013





Er vi forberedt?

Tenk gjennom utfordringene i forkant.

Beredskapsplan - jernbane



Hallingdal brann- og redningsteneste iks

Siste rev. 01.12.2013
Dag Botnen
brannsjef



Hallingdal brann-
og redningsteneste iks



ROS-analyse

2010

Gel. 01.07.2010
Dag Botnen
brannsjef



Hallingdal brann-
og redningsteneste iks



Brannokument

Gel. 01.07.2010
Dag Botnen
brannsjef

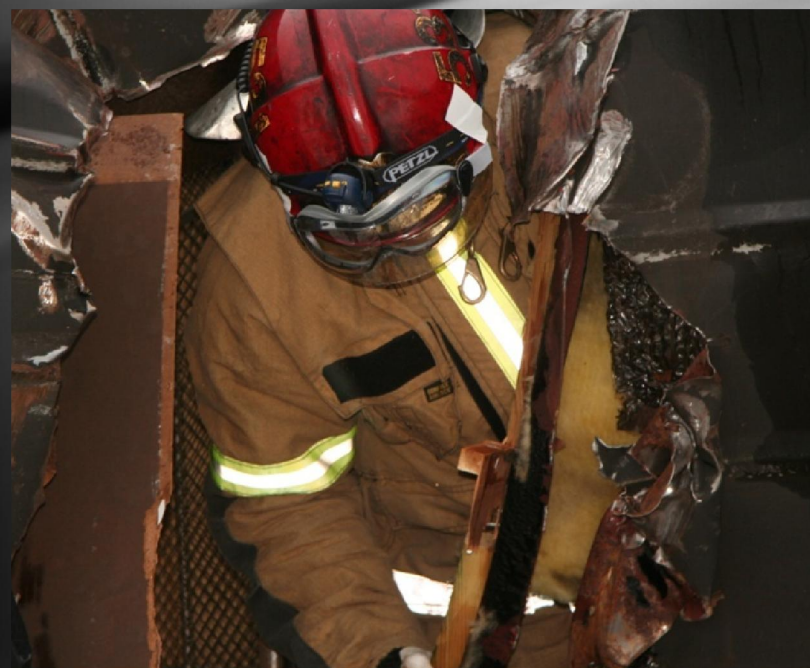


Er vi forberedt?

Planer må øves på...



Øvelser

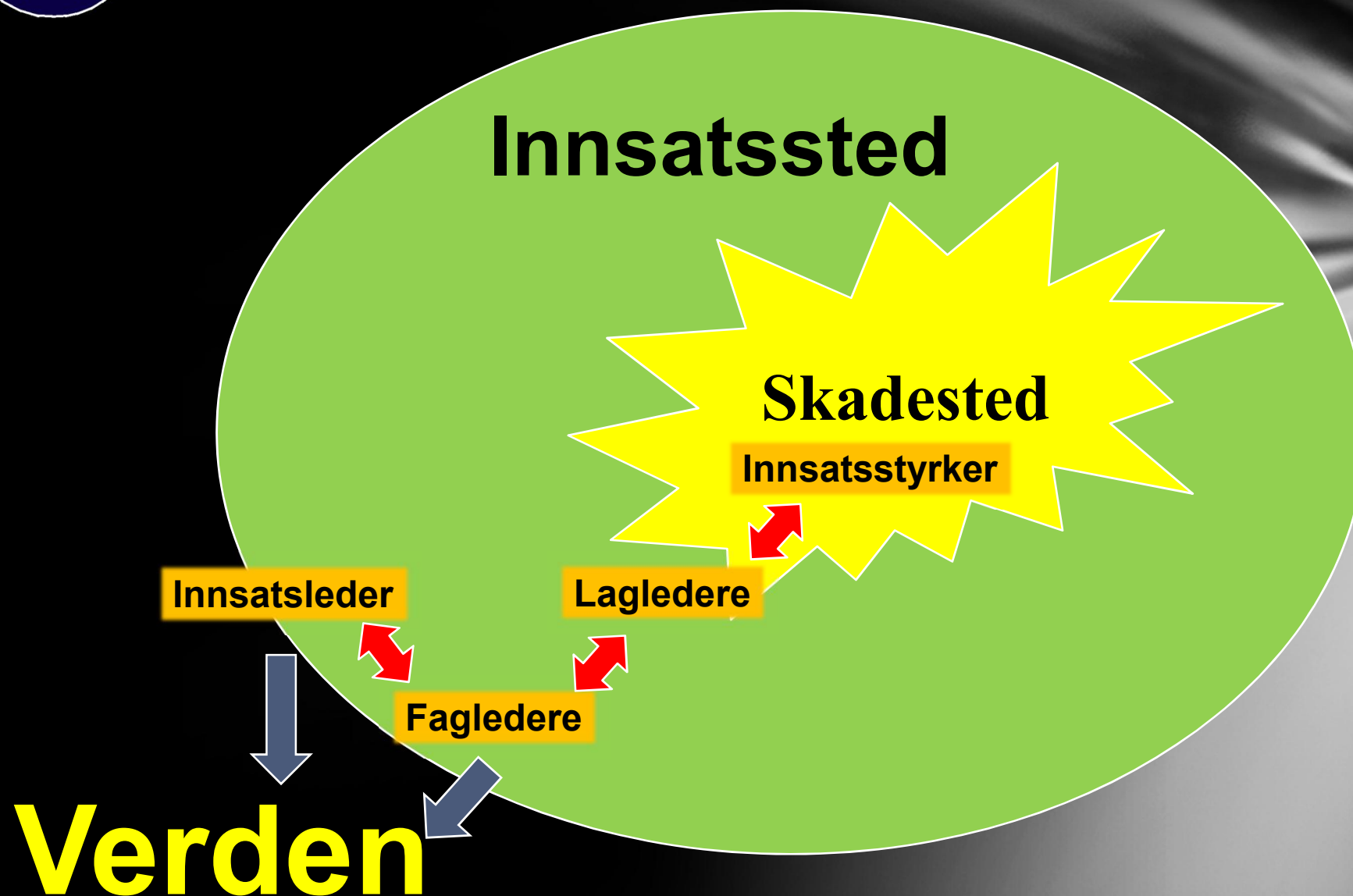




Samvirke -
fungerer dette?



Oppgavefordeling





Samvirke

Skadestedsleder inntil politiet overtar.

Fagleder brann.

Nivå 1



Nivå 2

Fagleder helse
Fagleder orden

Fagleder jernbane
Fagleder EI
Fagleder...



Odd Ellingsen i DRBV

Nivå 3

Utrykningsleder
Operativ leder

...



Samvirke

Samvirke og håndteringen av en hendelse vil fungere der:

1. Aktørene kjenner hverandre og deres kapasitet og begrensninger.
2. Aktørene har koordinerte beredskapsplaner.
3. Aktørene har øvd sammen.
4. Aktørene er kjent med utfordringene og har et system for å håndtere disse.



Ressurser?



Ressurser



Samvirke. Må kjenne til mulighetene og spille på disse:

- **Jordingsutstyr/-kompetanse (Hønefoss – Ål – Voss).**
- **Tungredning / transport (Oslo – Bergen – Rygge)**
- **Påkjøringsrampe (Voss – Hønefoss (!))**
- **Tungredning JBV – (Ål)**



Kompetanse?



Kompetanse

Må knytte til oss fagkompetanse når vi utøver samvirke.

Fagleder jernbane

Ombordansvarlig

Togleder

Fagleder el

Vi må ha grunnkompetanse og det som er nødvendig for en første innsats.



Utfordringer?



Utfordringer?

Samband: i lavlandet er det tilstrekkelig samband. Nødnett blir ikke bygget ut for Hardangervidda. Dette vil skape en stor utfordring ved en hendelse. JBV/NSB/operatører sitt samband (GSM-R) vil ikke dekke nødetatene sitt behov.

Samvirke: vi øver for lite og selv om dette har fokus i festtaler, er det ikke kapasitet for dette reelt og da spesielt innenfor helse og politi. Noe tilfeldig samvirke med JBV.

Samhandling: JBV har for mange aktører å forholde seg til og det burde være en koordinering av forebyggende og beredskapsarbeid.

Klimaendringer. Vil dette kunne påvirke jernbane og infrastruktur?



Utfordringer?

Beredskap og beredskapsplaner: disse er for lite koordinerte.

Tror ikke JBV tilpasser sin beredskap til reell trussel og visa verca i.f.t. kommuner.

Ansvar

Nærhet

Likhet

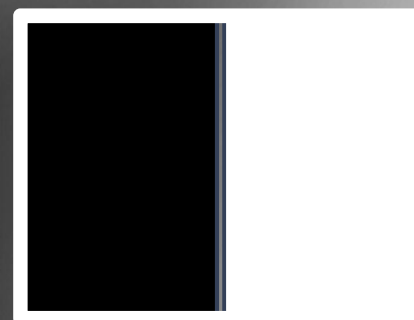


Utfordringer?

Jording: innenfor regelverket til JBV er det ikke rom for vurderinger. Enten er det en ulykke og vi skal jorde og eller så er det ikke en ulykke og vi trenger ikke jorde.

Er det mulig å få gjennomført en risikovurdering og gjøre tiltak sett opp mot måloppnåelse?

Er det mulig å ta strømmen på hele Bergensbanen og kunne leve med at det er muligheter for strømførende linjer?





Utfordringer?

Samarbeid: Det er ikke nok å nesten nå målet....





Takk for
oppmerksomheten