



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Ny ERA-forordning,
endringer i samtrafikkdirektivet
og sikkerhetsdirektivet
v/ seniorrådgiver Kristoffer J. Eikeland

Revisjon av samtrafikkdirektivet

➤ Recast av Samtrafikkdirektivet

- Direktiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016, anvendelse i EU fra 16. juni 2019

➤ Behov for å forbedre opprinnelig samtrafikkdirektiv 2008/57/EF

- Endring av tillatelsesprosesser for å oppnå en mer effektiv og konkurransedyktig jernbane
- Det europeiske jernbanebyrået (ERA) vil involveres mer, og innføring av «One-Stop Shop»

Revisjon av samtrafikkdirektivet #2

➤ Virkeområdet

- Trikk og T-bane fortsatt utenfor

➤ Regler om innholdet i TSI-er

- Mer konkrete regler gjeldende for alle TSI-er
- Fortsatt mulig med unntak for langt fremskredne prosjekt

➤ Mest omfattende endring gjelder tillatelsesprosesser

- Kjøretøy
- Delsystemet styring, kontroll og signal (ERTMS)

Endring av tillatelsesprosessen for kjøretøy

- I dag gis første tillatelse til å ta i bruk et kjøretøy i ett EØS-land
 - Eventuell ytterligere tillatelse i andre EØS-land ved kryssaksept
- Løsning i endret samtrafikkdirektiv:
 - Én tillatelse for å gjøre kjøretøy tilgjengelig på markedet, gitt av ERA og gyldig i flere EØS-land
 - Nasjonale tilsynsmyndigheters rolle dekkes av avtaler med ERA
 - Jernbaneforetaket som benytter kjøretøyet er ansvarlig for å verifisere kompatibilitet med infrastrukturen på strekningen som skal trafikkeres
 - Søknader via ERAs One-Stop Shop

Rent nasjonale tillatelser

- Nasjonale tilsynsmyndigheter (SJT) skal fortsatt behandle tillatelser av ren nasjonal karakter
 - Kjøretøy som kun skal benyttes nasjonalt
 - Infrastruktur og energi

- Delsystemet kontroll og signal
 - ERA skal gi aksept av den planlagte tekniske løsningen for ERTMS før anbudsfasen.

Revisjon av jernbanesikkerhetsdirektivet

- Recast av jernbanesikkerhetsdirektivet
 - Direktiv (EU) 2016/798 av 11. mai 2016, anvendelse i EU fra 16.juni 2019
- Presiseringer og oppdateringer av opprinnelig sikkerhetsdirektiv 2004/49/EF
- Største endring: Felles europeisk sikkerhets sertifikat for jernbaneforetak
 - Søknad via One-Stop Shop
 - Sikkerhets sertifikatet utstedes av ERA i samarbeid med nasjonale sikkerhetsmyndigheter
 - Inntil 5 år gyldighet
 - Tilsyn foretas av nasjonal sikkerhetsmyndighet, men må anmode ERA om et tilbakekall

Revisjon av jernbanesikkerhetsdirektivet #2

- Jernbaneforetak som kun skal operere i én stat
 - Søknad kan håndteres av den nasjonale sikkerhetsmyndigheten
 - Nasjonal sikkerhetsmyndighet kan tilbakekalle sertifikatet alene

- Infrastrukturforvalter
 - Nasjonal sikkerhetsmyndighet gir sikkerhetsgodkjenning (som i dag)

Fordeler og ulemper

- Enklere å delta i et åpent marked
- Bestemmelser om varsling av nasjonale sikkerhetsmyndigheter før oppstart
- Gebyrfinansiering av søknadsbehandling

Ny ERA-forordning – grunnleggende endringer

- Forordning om Det europeiske jernbanebyrået (ERA) av 11. mai 2016
 - Anvendes i EU fra 15. juni 2016
- Ny forordning, ikke bare en revidert versjon
 - Endringer i samtrafikkdirektivet og sikkerhetsdirektivet
 - Går fra å være rådgivende til å være et organ med beslutningsmyndighet
 - Nye oppgaver forankres i helt ny forordning om ERA
 - Opprettelse av One-Stop Shop
 - Styrking av ERAs systemeierskap for ERTMS og oppfølging av implementering

ERAs arbeidsmetoder for øvrig

- Mye av dagens arbeidsmetodikk i ERA videreføres likevel
 - Arbeidsgrupper, konsultasjoner av interessegrupper, brukere
- Stadfesting av ERAs rett til å besøke medlemsstatene

Klageordning

- Ny myndighet til ERA gir behov for klageordning
 - Tillatelser for kjøretøy
 - Utstedelse av felles sikkerhets sertifikat
 - Godkjenning av ERTMS-systemer før anbud

- Klager behandles i en klagenemd (Board of Appeal)
 - ERA bundet av klagenemndas vedtak
 - Endelig vedtak kan bringes inn for EU-domstolen