

Tillatelsesprosesser

- Geir Hagbø
- Statens jernbanetilsyn siden november 2008
- Teknologi og framføring
- Infrastruktur
- Fortid fra AS Oslo Sporveier og KTP AS
- 20 år utbygging av T-baneinfrastruktur (og signal)

Tillatelsesprosesser

- Statens jernbanetilsyns erfaringer med meldinger og søknader (infrastruktur og rullende materiell)

Tillatelsesprosesser

- Systembeskrivelser er vanskelig

Systembeskrivelser

- Bærer preg av at den som lager dem kjenner tiltaket/prosjektet svært godt

Systembeskrivelser

➤ Redningen for oss blir da ofte :

- Gule sidens skråfoto
- For Jernbaneverket – målevognsbildene

Systembeskrivelser

- Gode skisser/kart
- Og husk : en forminsket skisse overført til A4-format blir nesten alltid uleselig etter én skanning!

Tillatelsesprosesser

- Begrunn og dokumentér de valg som gjøres

Tillatelsesprosesser

➤ Avviksbehandling

Tillatelsesprosesser

➤ Hva vi forventer

- Det vi forventer er ganske enkelt det som er beskrevet i forskriftene og veilederne for infrastruktur og rullende materiell – der er de satt opp punktvis

Kravforskriften – utenfor nasjonalt nett

➤ Meldingen skal minst inneholde:

- a) Navn på kontaktperson
- b) planlagt fremdrift i prosjektet
- c) beskrivelse av den nye eller endrede infrastrukturen (systembeskrivelse)
- d) plan over sikkerhetsaktiviteter i prosjektet (sikkerhetsplan)
- e) oversikt over standarder som skal anvendes
- f) risikoanalyse

Kravforskriften – utenfor nasjonalt nett

- Søknad om tillatelse til å ta infrastruktur i bruk skal minst inneholde:
 - a) beskrivelse av ferdig infrastruktur,
 - b) oversikt over verifikasjoner
 - c) rapport som viser hvordan sikkerhetsplanen er implementert (sikkerhetsrapport)
 - d) oppdatert liste over anvendte standarder med oversikt over avvik fra standarder og de sikkerhetsmessige vurderingene som ligger til grunn for virksomhetens aksept av avvikene
 - e) oversikt over utførte risikoanalyser med samlet oversikt over forutsetninger og anbefalinger fra risikoanalysene samt beskrivelse av hvordan forutsetningene og anbefalingene er fulgt opp og
 - f) plan som viser hvordan gjenstående risikoforhold skal følges opp i drift (sikkerhetsoppfølgingsplan)

Tillatelsesprosesser

- For det nasjonale nettet er det utarbeidet en veiledning:
 - Veiledning for søknad om tillatelse til å ta i bruk delsystemer som er en del av jernbaneinfrastrukturen

Tillatelsesprosesser – fra veiledning

- Veiledningen beskriver følgende innhold for melding:
 - a) Kontaktperson
 - b) Fremdriftsplaner
 - c) Kravgrunnlaget, herunder standarder og TSler
 - d) Systemdefinisjon
 - e) Sikkerhetsplan
 - f) Risikovurderinger
 - g) Vurdering av om felles sikkerhetsmetode for risikovurdering skal benyttes.

- Ikke ulikt tilsvarende fra den gamle sikkerhetsforskriften og i kravforskriften ovenfor.

Tillatelsesprosesser – fra veiledning

➤ og innholdet i søknad

- a) Kravgrunnlag
- b) Systemdefinisjon
- c) Risikovurderinger
- d) Sikkerhetsplan
- e) Sikkerhetsbevis
- f) Sikkerhetsrapport
- g) Virksomhetens behandling av unntak fra virksomhetsinterne bestemmelser
- h) Vurdering av om felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger skal benyttes (søknad om tillatelse til å ta i bruk nytt delsystem)
- i) Risikovurdering av sikker integrering i jernbanesystemet
- j) Rapport fra assesserende enhet dersom felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger er benyttet
- k) Assessorrapport
- l) Vedlikeholdsplan

Tillatelsesprosesser – fra veiledning

➤ Og i tillegg hvis systemet er i henhold til TSler:

- Oversikt over hvilke TSler som er lagt til grunn
- EF-erklæring om samtrafikkomponentenes samsvar og bruksegnethet
- EF-verifiseringserklæring til delsystemene

CSM-RA

➤ Felles sikkerhetsmetode for risikoanalyser

- Vi ser fram til første infrastrukturprosjekt som skal anvende CSM-RA (felles sikkerhetsmetode for risikoanalyser).

Tillatelsesprosesser - oppsummering

- Dokumentasjon skal stå i forhold til prosjektets størrelse – ikke skyt spurv med kanon

Tillatelsesprosesser - oppsummering

- **Dokumentasjonen lages ikke for Statens jernbanetilsyn**
- Den lages for å ha god sikkerhetsstyring i prosjekt
- Det eneste som skal produseres spesifikt for SJT:
 - oversendelsesbrev for melding og søknad