



Statens jernbanetilsyn

jernbane ▪ taubane ▪ park og tivoli

Finn det du trenger på websiden vår!

- Nyheter
- Informasjon om endrede og nye lover og forskrifter
- Kommentarer til forskrifter
- Veiledninger
- Tilsynsrapporter
- Viktige vedtak
- Arrangementer

www.sjt.no



statens jernbanetilsyn

Offentleg journal Presse Nettstadskart Lenker Ledige stillinger RSS English Norsk

Forside

Nyheter

Om oss

Tilsyn

Statistikk

Lover og forskrifter

Veiledning og møter

Passasjerrettigheter

Jernbanevirksomheter

Spørsmål og svar

Statens jernbanetilsyn

Post- og fakturaadresser

Besøksadresse Oslo:
Karl Johans gate 41 B
0162 Oslo
Tlf. 22 99 59 00

Besøksadresse Trondheim:
Granåsveien 15B
7048 Trondheim
Tlf. 73 60 40 30

Send oss en e-post

Morgenmøte 17. april om tillatelsesprosesser
29.03.2012
Tema for neste morgenmøte er tillatelsesprosesser for både infrastruktur og kjøretøy/rullende materiell. Møtet finner sted på Best Western hotell Karl Johan, i Karl Johansgate 33.

Møtet den 17. april starter kl.09 og varer til 11, det blir en kort pause ca. kl. 10 og det serveres kaffe/te og frukt. Påmelding: Send en e-post til swg@sjt.no med navn, stilling og selskap.

[Les mer...](#)

Invitasjon til 8. bransjeforum om internasjonalt arbeid
27.03.2012
SJT inviterer til Bransjeforum om Internasjonalt Arbeid Fredag 11. mai kl. 1200-1400. Tema; Tekniske Kontroll Organ og NB Rail

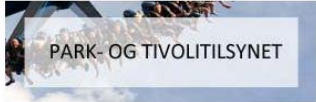
[Les mer...](#)

Rekordmange ville høre om uønskede hendelser
20.03.2012
Morgenmøtet den 20. mars 2012 hadde ny rekord i antall påmeldte, hele 80 personer tok turen til Best Western hotell på Karl Johan for å høre om små og større ulykker og andre uønskede hendelser.

SJT's seniorrådgiver Kåre Boklepp var hovedforedragsholder, og presentasjonen hans kan du finne her.

[Les mer...](#)

Høring av utkast til forskrift om sertifisering av enhet med ansvar for vedlikehold - gjennomføring av



PARK- OG TIVOLITILSYNET



TAUBANETILSYNET



TROR DU FREMTIDEN GÅR PÅ SKINNER?
Spennende ledige stillinger hos SJT

Førerforskriften 

Jernbaneverket driver infrastrukturen på det nasjonale jernbanenettet. 

Skjema
Søknadsskjema for førerbevis
Rapport om jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse og jernbanehendelse
[Flere skjema](#)

SJT
statens jernbanetilsyn

Utgangspunkt

All ibruktaking krever tillatelse fra Statens jernbanetilsyn:

- Både «kjørevei» og «rullende materiell»
- Både det nasjonale jernbanenettet og sporvei, tunnelbane, forstadsbane, sidespor osv
- Alt rullende materiell som er skinnegående
- Både nytt og ved endring/fornyelse/oppgradering

Rettslige grunnlag

1. Utenfor det nasjonale jernbanenettet gjelder [kravforskriftens](#) regler om tillatelse til å ta i bruk
2. På det nasjonale jernbanenettet gjelder [samtrafikkforskriftens](#) regler om tillatelse til å ta i bruk.
Denne suppleres av:
 1. [Jernbaneinfrastrukturforskriften](#)
 2. [Sikkerhetsforskriften](#) (avløses av kjøretøyforskriften)

Veiledninger/kommentarer til forskriftene finnes på <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>

Hovedtrinn i tillatelsesprosessen

1. Tidlig uformell kontakt
2. Melding, formell informasjon om prosjektet
3. Dialog underveis, eventuelle avklaringer
4. Eventuelle «mellomliggende» tillatelser til transport, testing osv
5. Søknad om tillatelse til å ta i bruk
6. Utstedelse av tillatelse
7. Ibruktaking

Nærmere om melding

- a) Kravforskriften § 12-9 (infrastruktur) eller § 13-8 (rullende materiell)
- b) Sikkerhetsforskriften § 13-10 (kjøretøy). Vil bli avløst av tilsvarende bestemmelse i kjøretøyforskriften, men enkelte kjøretøygrupper vil ikke ha krav til melding
- c) Samtrafikkforskriften § 18 krever at det skal sendes inn "dokumentasjon som beskriver prosjektet" ved fornyelse og oppgradering.
- d) Jernbaneinfrastrukturforskriften forutsetter at man har sendt inn melding, se [veiledning til søknad](#)

Nærmere om søknad

- a) Kravforskriften § 12-10 (infrastruktur) og § 13-9 (rullende materiell)
- b) Samtrafikkforskriften kapittel V + sikkerhetsforskriften § 13-11 (kjøretøy). Også egne bestemmelser i kjøretøyforskriften, som vil avløse sikkerhetsforskriften.
- c) Samtrafikkforskriften § 15 + vedlegg V for delsystemer
- d) [Veiledning](#) søknad om tillatelse til å ta i bruk delsystemer som er en del av jernbaneinfrastrukturen

Bruk av den felles sikkerhetsmetoden

- Samtrafikkforskriften § 13 krever at sikker integrering av delsystemene er i samsvar med den felles sikkerhetsmetoden (eller en annen sikkerhetsstyringsmetode)
- Forordning (EF) nr. 352/2009 om innføring av felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger (CSM RA) skal anvendes:
 - På vesentlige endringer i jernbanesystemet og
 - Når en TSI krever det, eller
 - for å sikre sikker integrering av strukturelle delsystemer i et eksisterende system

Bruk av den felles sikkerhetsmetoden

- Initiativtaker skal anvende risikostyringsprosessen i vedlegg I til forordningen på vesentlige endringer, herunder ibruktaking av strukturelle delsystemer (artikkel 5)
- En assesserende enhet skal gjøre en uavhengig vurdering av risikostyringsprosessen (artikkel 6)
- Assesserende enhet skal utarbeide en sikkerhetsvurderingsrapport (artikkel 7)
- For å dokumentere sikker integrering ved ibruktaking av strukturelle delsystemer skal den nasjonale sikkerhetsmyndigheten ta hensyn til sikkerhetsvurderingsrapporten

NLF

- NLF står for National Legal Framework
- [Vedtak 2011/155/EU](#) krever at referansedokumentet skal inneholde «den nasjonale rettslige rammen som gjelder for ibruktaking av kjøretøyer»
- ERA har utarbeidet flytskjemaer og en veiledning til hvordan de nasjonale rettslige rammene skal angis i referansedokumentet
- Norge (SJT) har gitt ERA disse opplysningene, og venter på å få godkjent det, slik at det kan publiseres på [ERAs nettsider](#)
- Dette gjelder for ibruktaking av kjøretøy, men er også relevante for delsystemer ellers

Fremtidige veiledningsaktiviteter

- Arbeid pågår med å utarbeide sjekklister, søknadsskjema, veiledninger osv.
- For kjøretøy i forbindelse med vedtagelse av ny kjøretøyforskrift juni 2012
- Oppdatering av referansedokumentet på ERAs nettsider
 - Både de nasjonale kravene til kjøretøy fra vedlegget til kjøretøyforskrift
 - og de prosessuelle kravene (National Legal Framework)
- Referansedokumentet er tilgjengelig fra ERAs nettsider (<http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Cross-Acceptance/Pages/home.aspx>)



For mer informasjon www.sjt.no