



Morgenmøte 17.04.2012

**Kvalitetssikring av meldinger og søknader til
Statens jernbanetilsyn**

**Anne-Marie Braaten, Jernbaneverket
Utbyggingsdivisjonen**

Sentral kvalitetssikring av meldinger og søknader i JBV U

- Arbeidet deles mellom
 - Kvalitet- og sikkerhetssjef Johan Larsen Aase
 - Teknisk sjef Finn Holom
 - Senior sikkerhetsrådgiver Anne-Marie Braaten
- Arbeidet bygger på
 - Full åpenhet
 - God forståelse for hverandres roller
 - Godt inntrykk av tilsynets arbeid
- Presentasjonen omhandler prosjektspesifikke meldinger og søknader

Kvalitetssikring og utfordringer

- Hva skal meldes, hva er en endring?
- Midlertidige driftsfaser med endringer i jernbaneinfrastrukturen
- Hvor er kravene til melding og søknad?
- Veiledningen fra SJT
- Noen lovpålagte krav er umulige å følge
- Hva med RAM eller tilgjengelighet (pålitelighet og vedlikeholdbarhet)?
- TSI-kravene og overgangsordninger
- Krav til kompetanse



Enda bedre meldinger

- Tidspunkt for melding
- Mer presist kravgrunnlag, bl a TSI-er og unntak
- Viktig premissgivende dokument:
jernbaneteknisk faseplan (geografisk)
- Sikkerhetsplan relatert til alle driftsfaser
- Høyt fokus på gode risikoanalyser
- Mer presist fagspråk
- Ikke bare sikkerhet, men også RAM
- Intern veiledning (håndbok)

Enda bedre søknader

- Intern veiledning (håndbok)
- Sjekkliste for kontroll av søknader
- Høyt fokus på gode risikoanalyser
- ISO 9001 kvalitetsstyringssystem
- Systematisk RAM – og sikkerhetsstyring
- Sikkerhetsbevis etter krav i EN 50129
- Riktige kontraktskrav til alle våre leverandører
- En søknad legger føringer internt (U, B og T), men også eksternt (jernbaneforetak)
- Bevisføre alle lovpålagte krav, ikke bare jernbanelovgivningens krav