

Tilsyn – veien videre og operativ sikkerhet
v/ Sjur Sæteren, fagdirektør revisjon i Statens jernbanetilsyn

Tilsynsprioriteringer i 2016

Fem hovedprioriteringsområder:

1. Avviksoppfølging
2. Operativ sikkerhet
3. Risikovurderinger (nytt i 2016)
4. Leverandørstyring
5. Jernbaneverket

Utvalgte andre tema som vil få oppmerksomhet:

- Overvåkingforskriften
- Beredskap
- Sikring

Tilsyn 2016: avviksoppfølging

- Fravik og tilfeldige avvik
- Bakenforliggende årsaker
- Sammenheng årsak-tiltak
 - Organisatorisk samhandling
- Effektevaluering
- Overvåkingsforskriftens særlige krav til avviksoppfølging

Tilsyn 2016: leverandørstyring

2015:

- Søkelys på teoretisk underlag (bestemmelser og kontrakter) – rapport 2015-12

2016:

- Oppfølging av rapport 2015-12
- Praktisk oppfølging av leverandører
- Dialog innkjøp – brukere av leverandørtjenester

Tilsyn 2016: Oppfølging av Jernbaneverket

- Beredskap
 - Kvalitet i analyser og planer
 - Jording
- Leverandørstyring
- Kjente og vesentlige risikoforhold
 - Signalfeil
 - Teknisk dokumentasjon
 - Sporfeil
- Implementering av jernbanereformen

Operativ sikkerhet – resultater og planer

Operativ sikkerhet og tilsynets rolle

Tilsynsformer 2015:

- Uanmeldte kontroller av:
 - kjøretøy, lastsikring og skifting (på linjen og terminaler)
 - bemanningslister
- Systemrevisjoner

Tilsynsformene videreføres i 2016

Operativ sikkerhet – oppsummering av resultater 2015

Alvorlige avvik knyttet til:

- Lastsikring
- Skifting
- Hensetting
- Bruk av kjøretøy uten tillatelse
- Føreropplæring og underlag for slik opplæring

Kraftige sanksjonsmidler:

- Tilbakekall av sikkerhetssertifikatet
- Stans av bruk av fører
- Stans av bruk av flere spor på Lodalen driftsbanegård
- Politianmeldelse på grunn av ulovlig bruk av kjøretøy
- Varsel om tvangsmulkt

Operativ sikkerhet og risikovurderinger

Resultater 2015 og tilsyn i 2016:

- Opplæring og prøving av førere og skiftere
- Strekningsbeskrivelser
- Risikovurderinger/ fareidentifisering/ strekningsanalyser
- Opplæring og prøving av strekningskunnskap
- Underlag for opplæringsplaner og tester

Veiledning om fareidentifisering for togframføring

➤ sjt.no



Operativ sikkerhet og risikovurderinger

Våre forventninger til underlag og opplæring

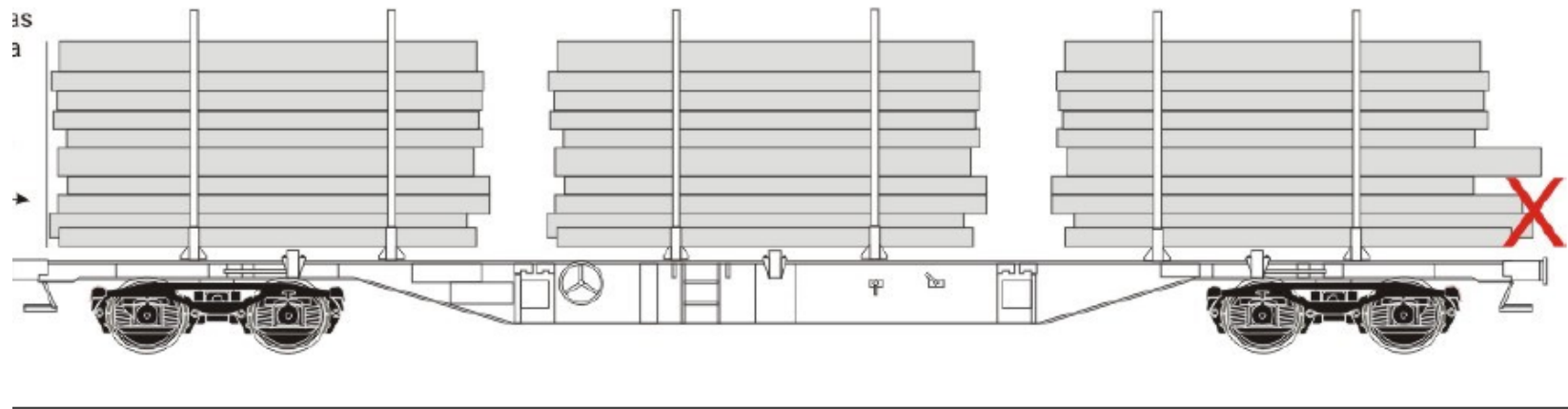
- Strekningsanalyser og strekningsbeskrivelser
 - Tilstrekkelig detaljert – ikke mest mulig detaljert
- Oppfriskning av strekningskompetanse
 - Valg av frekvens
- Synliggjøring av underlag for opplæringsplaner, testing og oppfriskning
- Opplæringsregime for sikkerhetsvakter, sporskiftere og opplastere.

Operativ sikkerhet og risikovurderinger

Lastsikring

Resultater 2015 og tilsyn i 2016:

- Overvekt av flisvogner
- Tømmervogner ikke lastet i henhold til interne bestemmelser.
- Interne bestemmelser for tømmerlasting var utfordrende å etterleve



Operativ sikkerhet og risikovurderinger

Andre tema om operativ sikkerhet i 2016

- hensetting
- bruk av kjøretøy med feil på
- driftsoperativ ledelse
- kommunikasjon knyttet til kjøring i avvikssituasjoner
- jernbaneinfrastruktur
- tema som er relevante for trikk og t-bane

Tilsyn 2016: Utvalgte andre tema

- Beredskap
- Sikring
- Annet om risikovurderinger
 - Formidling og praktisk anvendelse
 - Bruk av CSM RA
- Overvåkingsforskriften
 - Relatert til tema: avviksbehandling og leverandørstyring

Overvåkingsforskriften

- Trådte i kraft 7.7.2013
- Manglende implementering
- Jernbaneforetak med sikkerhets sertifikat, JBV og ECM
- Supplerer sikkerhetsstyringsforskriften:
 - «... medvirke til effektiv sikkerhetsstyring i jernbanesystemet...»

Utvalgte bestemmelser om overvåkingsprosess

- ... sikre at risikokontrolltiltak som gjennomføres av deres **entreprenører**, også overvåkes i samsvar med denne forordning.
- ... **prioriteringsorden** for overvåkingsvirksomhet skal fastsettes, og **tiden, innsatsen og ressursene** som kreves, skal angis...
- En **handlingsplan** skal utarbeides for identifiserte tilfeller av manglende overholdelse som anses som uakseptable.
- ... For å håndtere sikkerheten ved grensesnitt skal aktørene i **samarbeid** bestemme hvem som skal ha ansvar for å gjennomføre den nødvendige handlingsplanen eller deler av den.
- Evaluere handlingsplanens effektivitet
- Prosessen skal **dokumenteres**

Oppsummering

Avviksoppfølging

- Fravik og tilfeldige feil
- Bakenforliggende årsaker
- Effektevaluering

Kompetanse hos førere, skiftere og opplastere

- Kompetanse er en viktig barriere
- Systematisk, risikobasert opplæring og testing

Leverandørstyring

- Aktiv oppfølging
- Det er utfordrende og kostbart i mange år framover å inngå avtaler som ikke er dekkende og effektive!