

# Eksempel fra sikkerhetsdirektivet

*v/ Harald Hilton, seniorrådgiver, juridisk avdeling,  
Statens jernbanetilsyn*

# Sikkerhetsdirektivet

- Sikkerhetsdirektivet er ikke implementert «as is»
- Fordelt på flere forskrifter
- Hovedtyngden i sikkerhetsstyringsforskriften
- Supplert med nasjonale regler
- CSM-er, CSI-er og CST-er - hjemlet i sikkerhetsdirektivet
- Er forordninger – implementeres «as is»
- Dette gjelder også TSI-er

# Hva betyr dette?

- Direktiver implementeres ikke direkte:
  - Forskjellige tekster i forskjellige land
  - Forskjellig nivå
  - Kan suppleres med nasjonale regler
- Forordninger implementeres direkte «as is»
  - CSM-er, CSI-er, CST-er



# Praktisk betydning

- Mer lovfesting av direktiver i f.eks. Sverige
- Forordninger implementeres direkte i EU
- Må gjennom EØS-komiteén for å implementeres i Norge – rettsakter som gjelder i EU gjelder ikke nødvendigvis i Norge
  - Eksempel CSI:
    - endret i 2014
    - inntatt i norsk rett i 2017

# Nytt jernbanesikkerhetsdirektiv

- SJT endrer hvordan forskriften er bygd opp
- Kritisk gjennomgang av behovet for nasjonale særregler
- Informasjonsmøter underveis

