

Akseptabel risiko – forventninger

v/ Sjur Sæteren, fagdirektør revisjon, Statens jernbanetilsyn

Bakgrunn for temaet

Spørsmål til tilsynet med bakgrunn i sikringsforskriften § 6-1, risikovurderinger:

- Jernbanevirksomheten skal planlegge og gjennomføre de nødvendige risikovurderinger for å fastslå om driften av virksomheten er innenfor den risiko jernbanevirksomheten aksepterer

- Hva er akseptabelt nivå?

Krav til fastsettelse av akseptabelt risikonivå

- Sikringsforskriften: Ingen eksplisitte krav
- Likevel: Virksomheten må ta stilling til hva som er akseptabel risiko (§ 6-1)

➤ Krav til sikringsrisikoanalyser (risikovurderinger) i henhold til anerkjente metoder for å identifisere:

- verdier
- sårbarheter
- trusler

➤ Hensikt med sikringsrisikoanalyser:

- Identifisere tiltak for å beskytte verdier

Det krever vurderinger av akseptabel risiko

Akseptabel risiko: Virksomhetens egen beslutning

Men noen implisitte forventninger:

- Sikr.f. §1-1: Unngå tilsiktede uønskede handlinger og begrense konsekvensen

- Sikr.f. §2-1: Ansvar for sikker drift

- Samfunnets forventninger
 - Jernbanen – et åpent system
 - Avspeiles blant annet i mediene

- Sikr.f. §2-3: Sikringsutvalget: Samordnede sikringstiltak innebærer felles forståelse av akseptabel risiko

Oppsummering

- Virksomheten må selv vurdere akseptabel risiko

- Det forventes at vurderingen:
 - ivaretar sikker drift
 - avstemmes mot samfunnets forventninger
 - harmoniseres med andre jernbanevirksomheters vurderinger