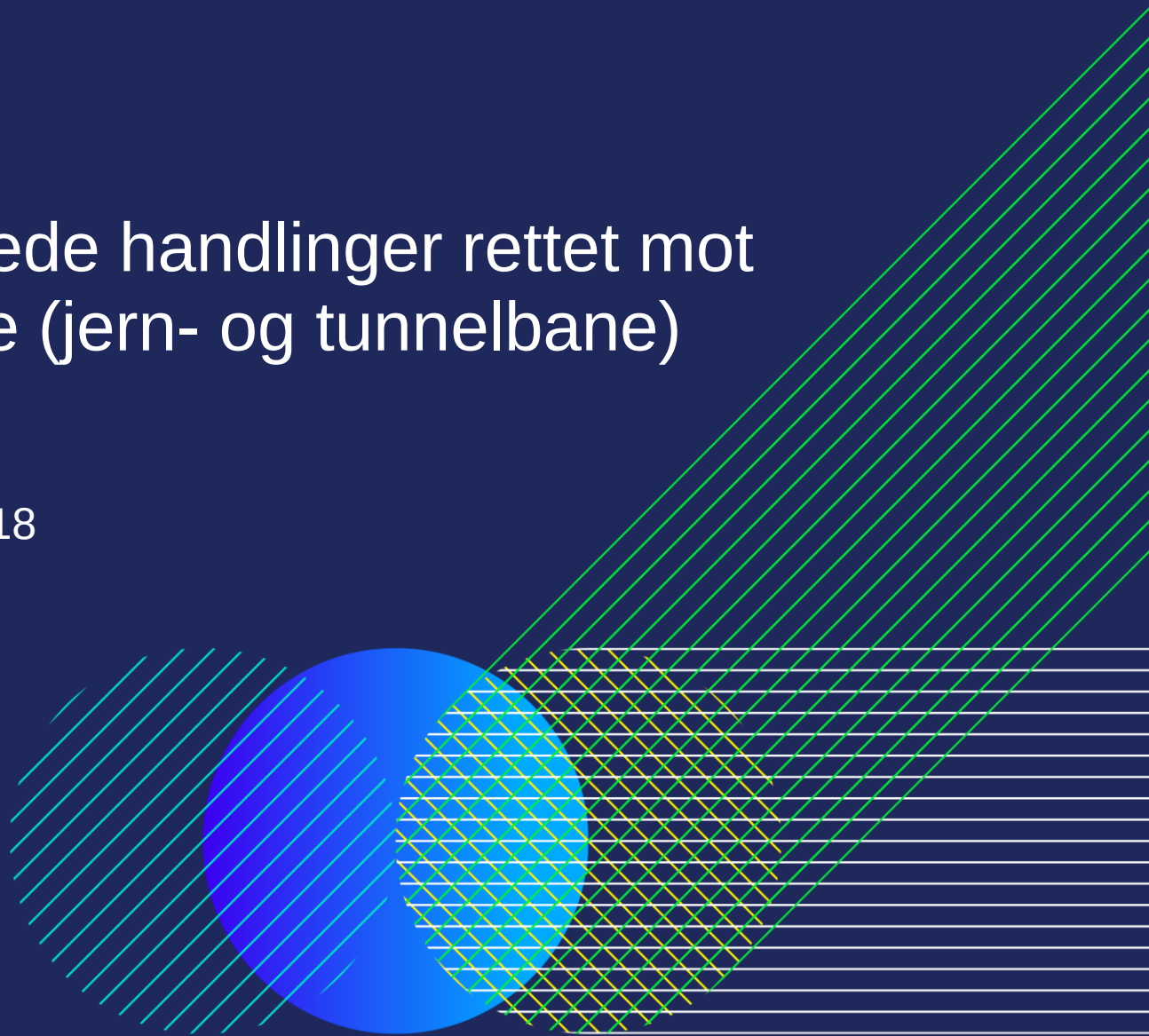


Sikring mot terror og andre villedede handlinger rettet mot de nasjonale transportaktørene (jern- og tunnelbane)

Morgenmøte, Statens jernbanetilsyn 13. juni 2018



Trusselvurdering 2018 – Politiets sikkerhetstjeneste (PST)

OPPSUMMERING

Etterretning

■ Rekruttering av kilder og agenter, kartlegging av virksomheter og kritisk infrastruktur samt nettverksoperasjoner, vil utgjøre de mest alvorlige utfordringene knyttet til fremmede staters etterretningsvirksomhet i 2018.

■ Virksomheter innen norsk forsvars- og beredskapssektor, statsforvaltning, forskning og utvikling samt virksomheter innen kritisk infrastruktur, vurderes som særskilt utsatte etterretningsmål.

Politisk motivert vold

■ Personer og grupper inspirert av ekstrem islamistisk ideologi vil være den primære terrortrusselen mot Norge det kommende året. Det vurderes som mulig at det vil forekomme forsøk på terrorangrep.

■ Et terrorangrep, eller et angrepsforsøk, vil sannsynligvis være lite komplekst, dvs. angrep utført av en til to personer, som anvender stikk- eller skytevåpen, kjøretøy eller enkle, eksplosive innretninger.

■ Det er lite sannsynlig at høyreekstreme vil begå terrorhandlinger i 2018. Ved en eventuell høyreekstrem terrorhendelse, vil denne sannsynligvis være utført av en enkeltperson, eller få personer, som handler på eget initiativ.

■ Det siste året er det registrert økt aktivitet i deler av det venstreekstreme miljøet. Det er imidlertid svært lite sannsynlig at venstreekstreme vil begå terrorhandlinger.

Trusler mot myndighetspersoner

■ En del politikere vil motta trusler og hatske ytringer på bakgrunn av de politiske sakene de fronter. De fleste trusselaktørene har imidlertid en lav kapasitet og evne til å begå vold, og vi forventer ikke at dette vil endre seg i 2018.



Trusselbildet oppsummert ...

- Redusert «sentralstyrt» og «delegert» kapasitet fra IS, men «det tapte kalifat» vil «inspirere»
- Hovedtrussel er «*inspirerte angrep*», med enkle midler (stikkvåpen/kjøretøy) mot generelle mål (ansamlinger) og mot symbolske mål (f eks politi/forsvar)
- Cybersikkerhet – grunnleggende nasjonale funksjoner/kritisk infrastruktur



Samfunnsoppdraget

Samfunnets evne til å opprettholde viktige funksjoner og ivareta innbyggernes liv, helse og grunnleggende behov under ulike former for påkjenninger

Bane NOR er underlagt lov om forebyggende sikkerhet (sikkerhetsloven). Loven skal sikre systemer som er avgjørende for grunnleggende nasjonale funksjoner, eksempelvis styringssystemer for jernbanetrafikk.



Mål og hensikt

Sikring

Sikring mot tilsiktede uønskede handlinger som terror og sabotasje, samt trusler eller mistanke om slike handlinger

Informasjonssikkerhet

Kritisk infrastruktur og informasjonens integritet, tilgjengelighet og konfidensialitet sikres

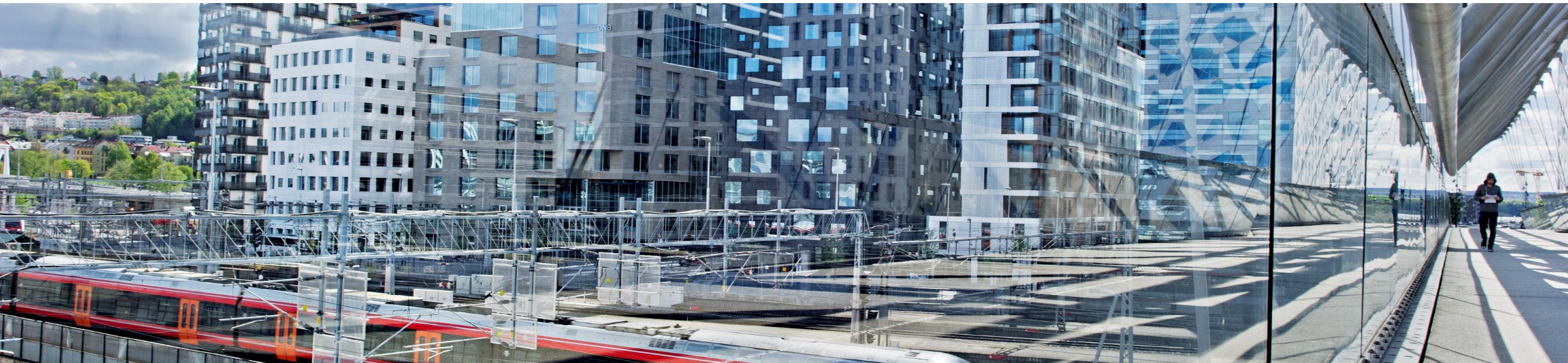
Beredskap

Beredskap knyttet til enhver type uønsket og/eller tilsiktet hendelse eller handling på ulike nivåer i konsernet



Sikringsutvalg for jernbane og tunnelbane (sf. § 2-3)

- Ansvarlig for samordning og evaluering av sikringstiltak ved jern- og tunnelbane og koordinering av planlegging og gjennomføring av beredskapsøvelser



Sikringstiltak for grunnsikring

Klasse
II

Tiltak
Publikumsområde

Tiltak
Adgangskontrollert
område

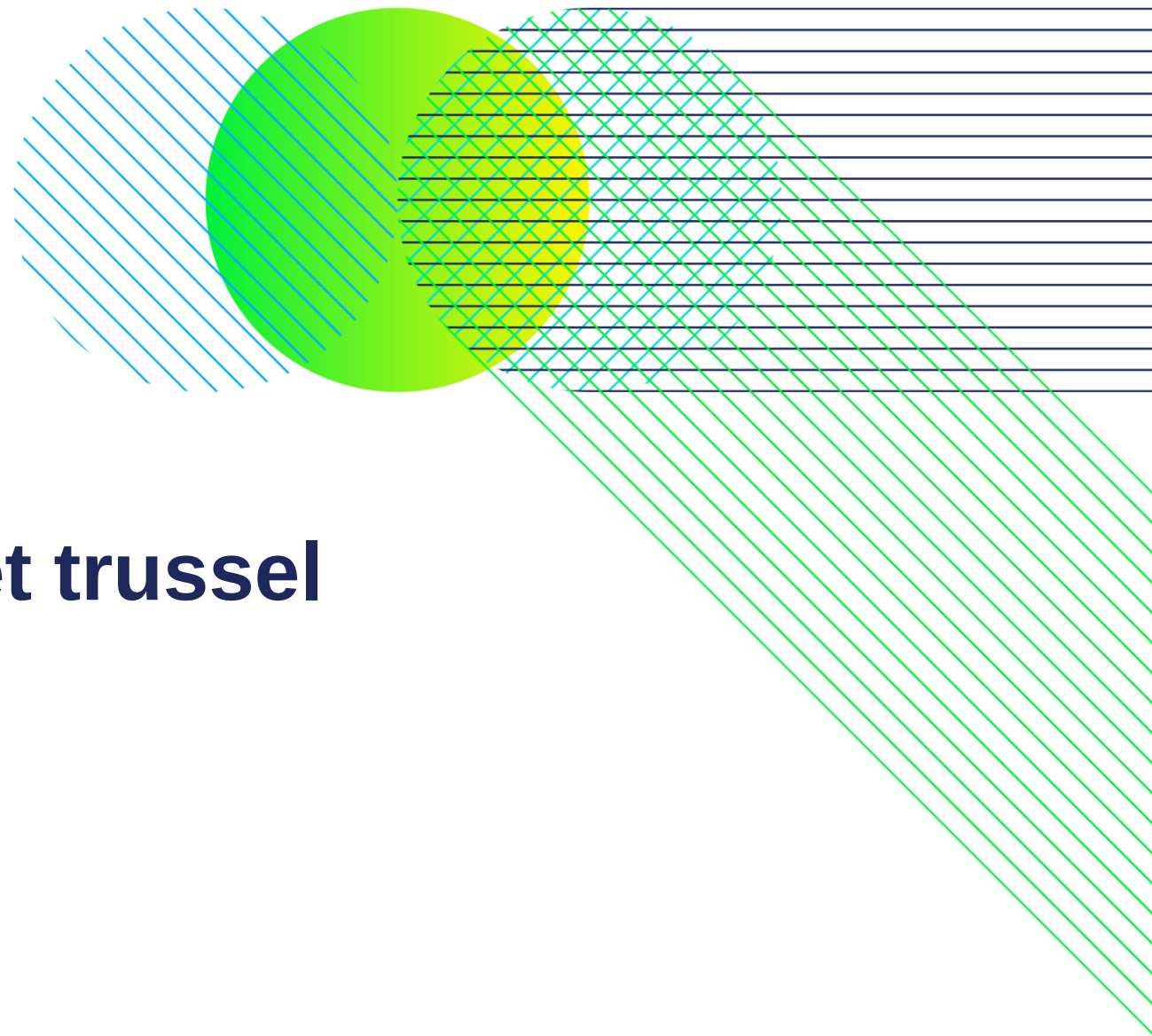
Tiltak
Særskilt sikret
område

Klasse
I

Tiltak
Publikumsområde

Tiltak
Adgangskontrollert
område

Tiltak
Særskilt sikret
område



Sikringstiltak ved **forhøyet** trussel

Sårbarhet og beredskap innen kollektiv persontransport (SOBPERS)

- I samarbeid med transportaktører i Oslo/Akershus **samordne beredskap** ved sikringsrelaterte hendelser
- Etablere **felles skalerbare tiltak** ved forhøyet trussel, eller ved en faktisk inntruffet hendelse
- Inkludere relevante **kollektivtransportaktører og myndigheter** i hovedstadsområdet
- Sikre bedre **samordning og koordinering** mellom aktørene, også **under hendelser**

Felles sikringstiltak

ALFA Årvåkenhet

Økt trusselbilde, potensielt mot egen virksomhet. Tiltak over tid uten å hindre aktiviteter

Sentral kriseledelse er tilgjengelig



BRAVO Overvåkning

Konkret risiko, men uspesifisert trussel mot egen virksomhet. Tiltak potensielt i noen uker

Sentral kriseledelse er tilgjengelig



CHARLIE Kontroll

Risiko for hendelse er nær forestående. Tiltak som kun kan fungere i kort tid

Sentral kriseledelse mobiliseres



DELTA Håndtering

Hendelse inntruffet i eller nær objekt tilhørende Bane NOR

Sentral kriseledelse mobiliseres



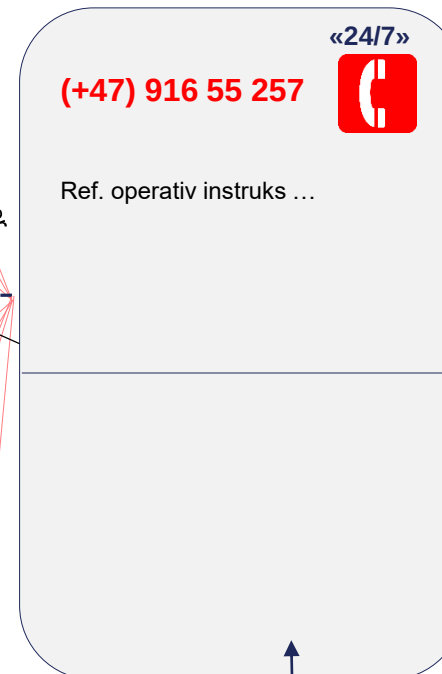
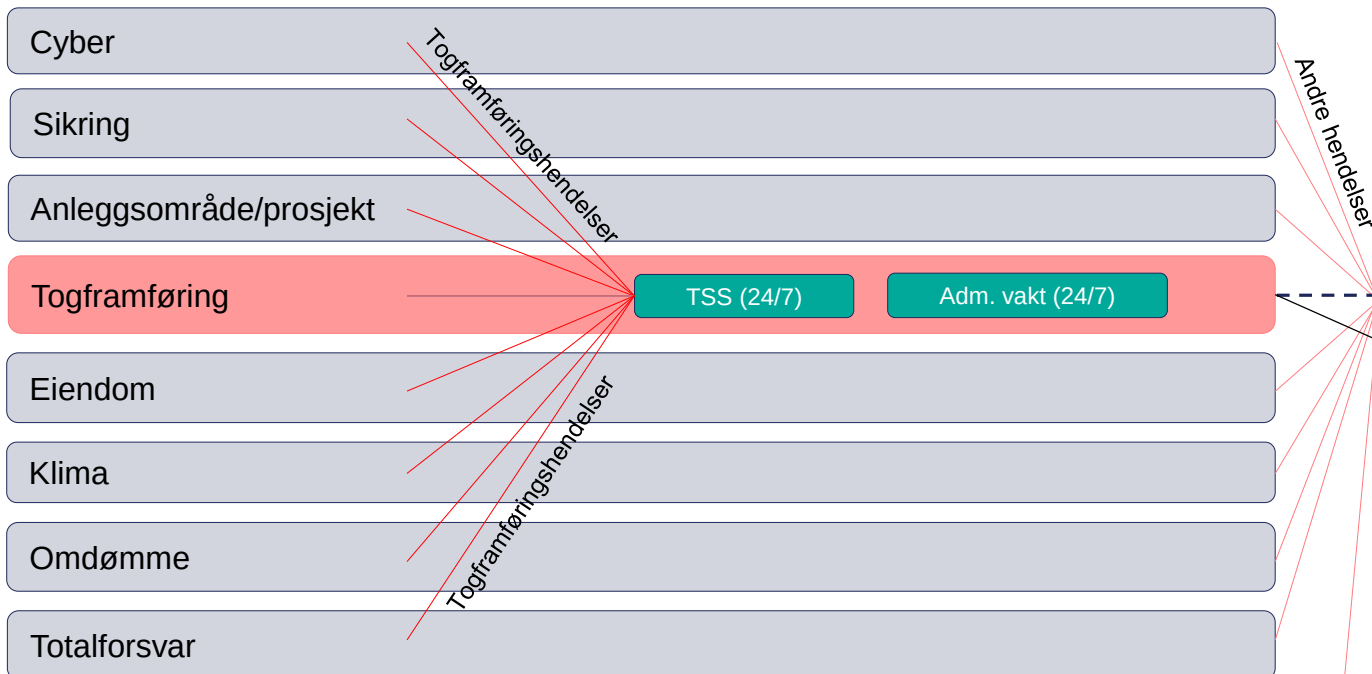
Operasjonalisering

- Operasjonalisering av tiltak i beredskapsplaner
- Bane NOR koordinerende kontaktpunkt til/fra sikringsutvalget i «fredstid» og på vegne av aktørene under hendelser



«24/7-vakt» for varselmottak

Uønskede hendelser/tilsiktede handlinger:



Eksterne varsel/trusselvurderinger:

Bane NOR utfører løpende trusselvurderinger og koordinerer mot/fra Politiets sikkerhetstjeneste (PST), Politiet, Samferdselsdepartementet (SD), Sivilt beredskapssystem (SBS), samt mot nasjonale jern- og tunnelbaneaktører (SUS/SOBPERS) ...

