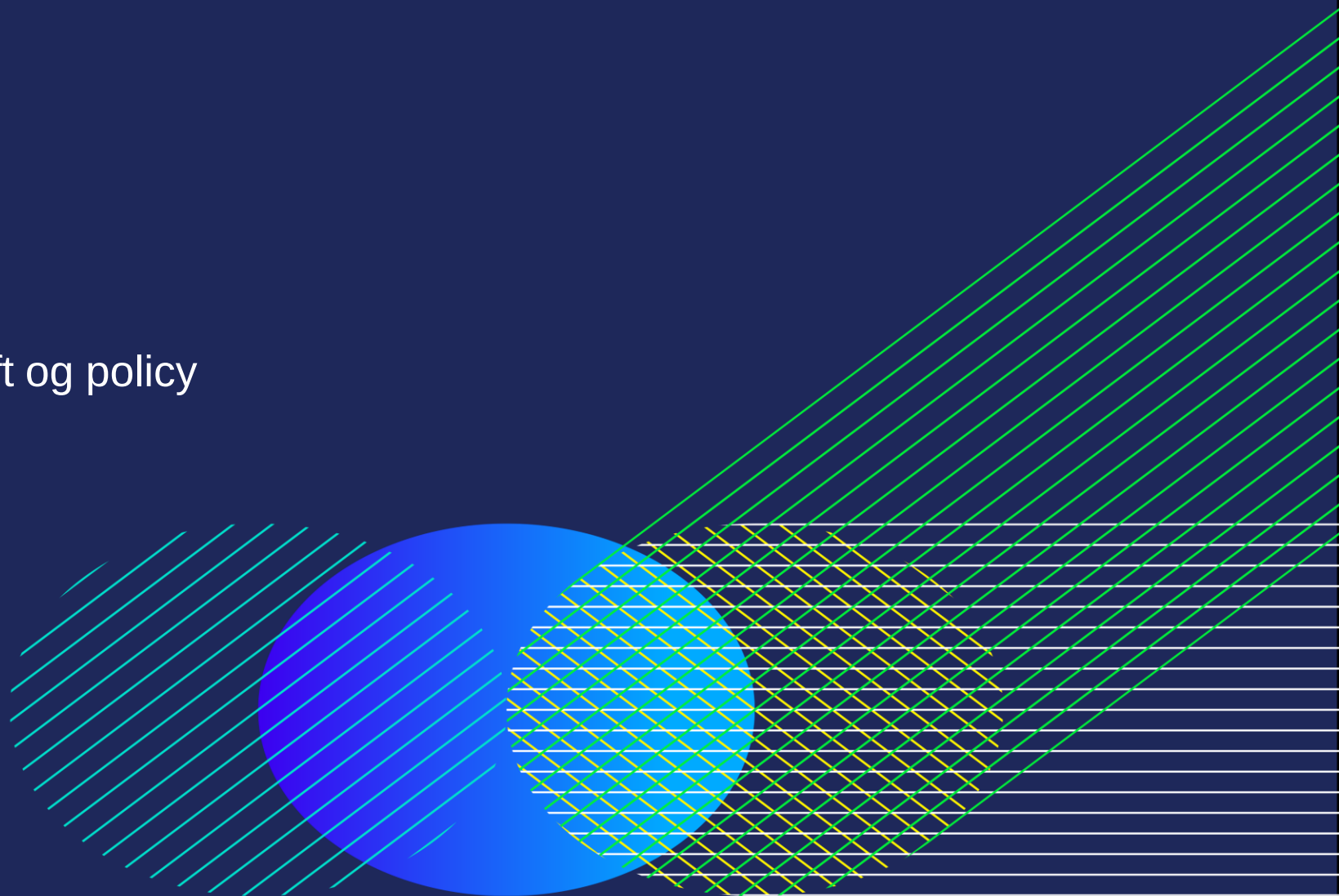


# Tjenestekatalog

Implementering av ny forskrift og policy

Gunnar Markussen, direktør



# Bakgrunn

- Samferdselsdepartementet ønsker gjennom jernbanereformen at brukerne av jernbaneinfrastrukturen i større grad skal betale for tjenestene som ytes.
- Videre har jernbaneforskriften regler for prissetting av ulike tjenester:
  - Her er det § 6-2 (3) som er førende:
    - «Avgiftene for bruk av tjenester nevnt i § 4-1 og tilgang til jernbaneinfrastruktur som knytter sammen serviceanlegg, skal fastsettes til kostnaden som oppstår som en direkte følge av den enkelte togtjenesten.»
  - Bruk av spor og ramper inne på terminalen er tolket innunder denne paragrafen, og ikke under et «selvkost-regime»; jf. § 6-9.
- Departementet ønsket at det ble utarbeidet en «tjenestekatalog» med tilhørende priser innen den første persontrafikkpakken lyses ut våren 2017.

# Tilnærming

- Bane NOR (tidligere Jernbaneverket) har inngått en rekke avtaler med togselskapene.
  - Disse videreføres inntil de fornyes
  - Disse vil bli gjennomgått med sikte på at avtalene bør være basert på standardiserte vilkår
  - Togselskapene bør også se disse via Kundeportalen
- Det er tjeneste-/serviceområder hvor Bane NOR i dag ikke tar seg betalt, men hvor vi vil gjøre det fra og med 2018
  - Stasjoner
  - Godsterminaler
    - Kombi-/vognlast
    - Tømmer
  - Hensetting
    - Persontrafikk: For selve «parkeringen»
    - Godstrafikk: Ikke foreløpig. Ønsker dialog for å finne løsninger som sikrer effektiviteten på terminalene
- Ingen endring for kjørestrøm, da dette kan påvirke Bane NORs konsesjonsvilkår – noe som ikke er utredet.
- De «nye» serviceområdene vil bli innarbeidet i Network statement; særlig kapittel 5 og 6

# Prinsipper for prising

- Stasjoner (eksklusiv spor og plattform)
  - Selvkost inkludert rimelig fortjeneste
- Godsterminaler (tilgang til spor)
  - Marginalkostnad
- Hensetting (selve parkeringen)
  - Selvkost inkludert rimelig fortjeneste

# Stasjoner



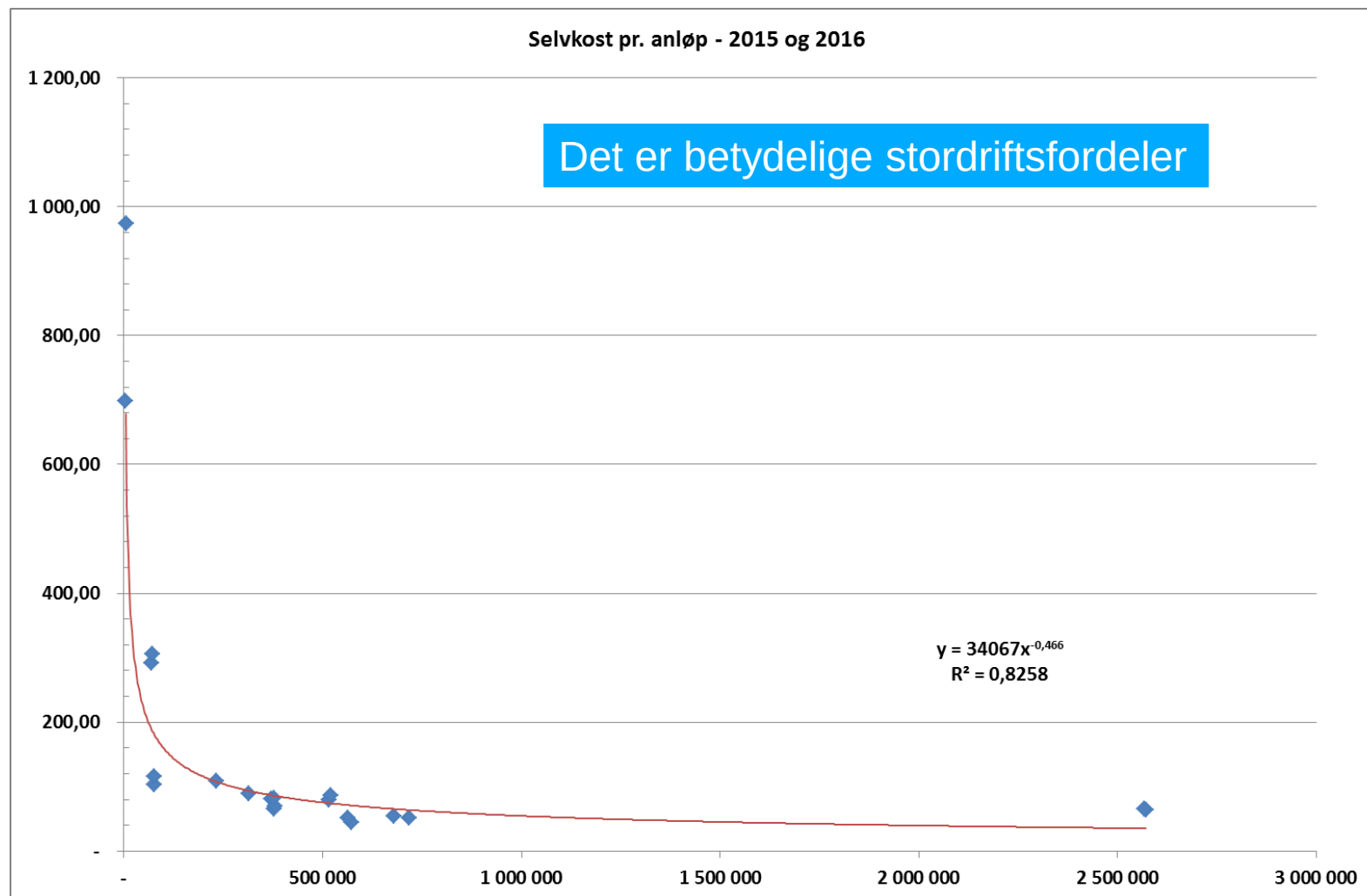
# Kostnader ved drift og vedlikehold av stasjoner

**2016**

| Koststed             | Strekning                                                        | Sum kostnader (TNOK) | Antall anløp     | Kostnad pr. anløp (NOK) (2016-priser) | Kostnad pr. anløp (NOK) (2018-priser) |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 27000                | Sentralt                                                         | 10 762               | -                | -                                     | -                                     |
| 27100                | Asker - Oslo S - Lillestrøm - Gardermoen/Dal - Eidsvoll          | 163 159              | 2 567 049        | 65,48                                 | 70,00                                 |
| 27110                | Loenga - Ski - Mysen/Moss - Halden                               | 35 584               | 717 778          | 51,50                                 | 55,00                                 |
| 27120                | Asker- Drammen - Tønsberg/Kongsberg - Nordagutu                  | 25 911               | 380 461          | 70,03                                 | 75,00                                 |
| 27130                | Rauma-, Gjøvik-, Dovre- [Eidsvoll - Hjerkin] og Kongsvingerbanen | 44 218               | 521 471          | 86,72                                 | 90,00                                 |
| 27200                | Hokksund - Hønefoss - Bergen                                     | 27 481               | 314 411          | 89,33                                 | 95,00                                 |
| 27210                | (Nordagutu) - Stavanger                                          | 27 648               | 564 182          | 50,93                                 | 55,00                                 |
| 27300                | (Steinkjer) - Bodø                                               | 21 877               | 71 917           | 306,12                                | 320,00                                |
| 27310                | (Hjerkin) - Steinkjer                                            | 30 502               | 377 215          | 82,78                                 | 90,00                                 |
| 27320                | Røros- og Solørbanen                                             | 8 660                | 75 985           | 115,89                                | 120,00                                |
| 27330                | Oforbanen                                                        | 4 858                | 4 999            | 973,81                                | 1 005,00                              |
| <b>Sum kostnader</b> |                                                                  | <b>400 661</b>       | <b>5 595 468</b> | <b>73,53</b>                          | <b>80,00</b>                          |

**Note:** Kostnad pr. anløp i 2018 er 2016-priser justert med 1,5 % p.a. og avrundet til nærmeste "5-kroning"  
 Stasjonsnavn i parentes () angir at strekningen begynner "etter" denne stasjonen

# Selvkost pr. anløp





# Godsterminaler



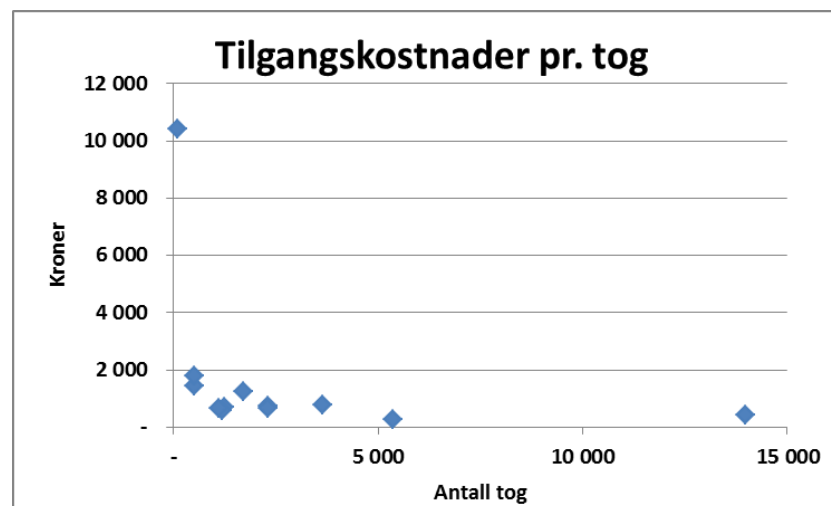


# Kostnader ved drift/vedlikehold av terminaler

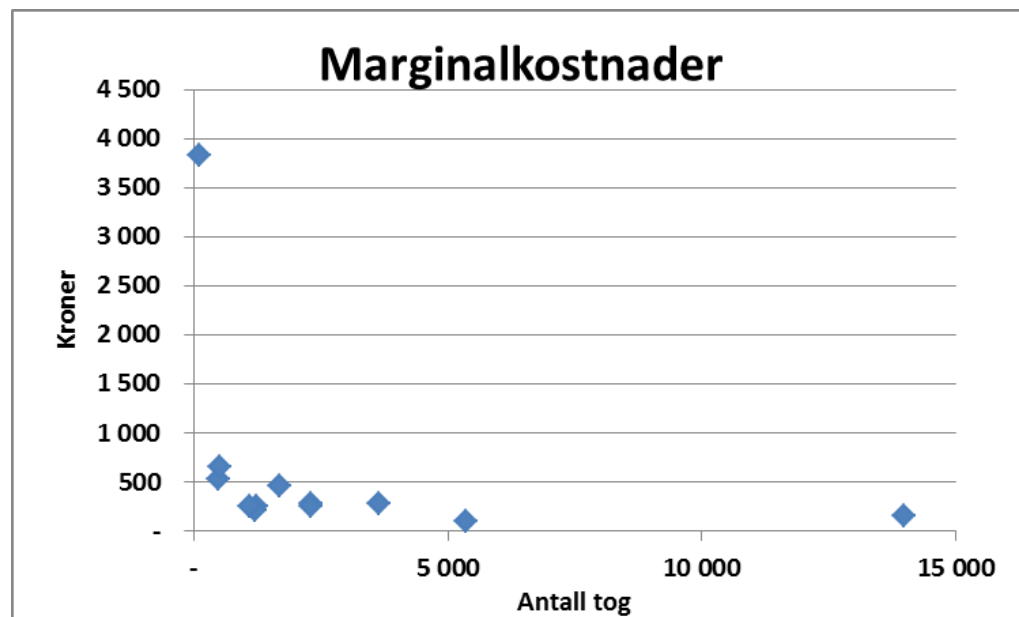
| Terminal                        | Sporlengde · Lastespor | Sporlengde · Hensett | Tilgang           | Hensetting        | Sum kostnad       | Antall tog    | Kostnad pr. tog | Tilgang pr. tog |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Alnabru                         | 8 960                  | 51 640               | 5 824 000         | 33 566 000        | 39 390 000        | 13 991        | 2 815           | 416             |
| Drammen                         | 1 335                  | -                    | 867 750           | -                 | 867 750           | 1 246         | 696             | 696             |
| Kristiansand/Langemyr           | 2 686                  | 185                  | 1 745 900         | 120 250           | 1 866 150         | 2 318         | 805             | 753             |
| Ganddal                         | 2 395                  | 2 100                | 1 556 750         | 1 365 000         | 2 921 750         | 2 315         | 1 262           | 672             |
| Bergen/Nygårdstangen/Arna/Minde | 4 310                  | 760                  | 2 801 500         | 494 000           | 3 295 500         | 3 643         | 905             | 769             |
| Åndalsnes                       | 1 110                  | 670                  | 721 500           | 435 500           | 1 157 000         | 497           | 2 328           | 1 452           |
| Trondheim/Brattøra/Heimdal      | 2 275                  | 1 055                | 1 478 750         | 685 750           | 2 164 500         | 5 356         | 404             | 276             |
| Mosjøen                         | 1 600                  | 750                  | 1 040 000         | 487 500           | 1 527 500         | 100           | 15 275          | 10 400          |
| Mo i Rana                       | 1 380                  | 660                  | 897 000           | 429 000           | 1 326 000         | 500           | 2 652           | 1 794           |
| Fauske                          | 1 090                  |                      | 708 500           | -                 | 708 500           | 1 200         | 590             | 590             |
| Bodø                            | 1 140                  |                      | 741 000           | -                 | 741 000           | 1 100         | 674             | 674             |
| Narvik/Fagernes                 | 3 295                  | 820                  | 2 141 750         | 533 000           | 2 674 750         | 1 700         | 1 573           | 1 260           |
| <b>Sum</b>                      | <b>31 576</b>          | <b>58 640</b>        | <b>20 524 400</b> | <b>38 116 000</b> | <b>58 640 400</b> | <b>33 966</b> | <b>1 726</b>    | <b>604</b>      |

**Note:** For Alnabru omfatter hensetting også skifteområdet

✓ Gjennomsnittlig tilgangskostnad er om lag NOK 600 pr. tog



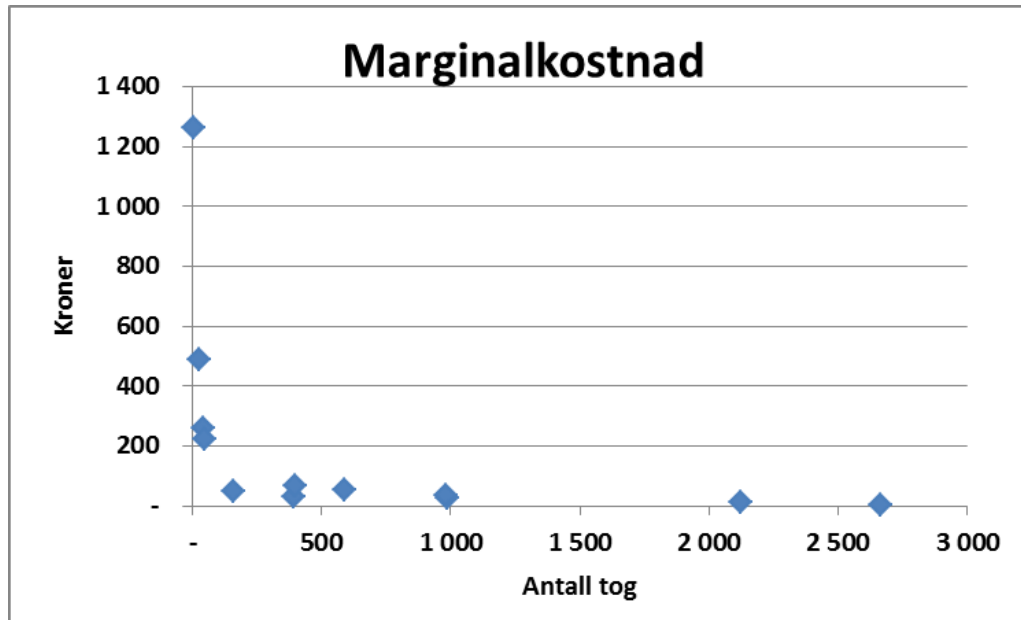
# Inntektsanslag – kombitrafikk – 2016-trafikk



| Terminal                   | Antall tog    | Pris pr. tog | Inntekt (NOK)    |
|----------------------------|---------------|--------------|------------------|
| Alnabru                    | 13 991        | 153          | 2 143 000        |
| Drammen                    | 1 246         | 250          | 312 000          |
| Kristiansand/Langemyr      | 2 318         | 250          | 580 000          |
| Ganddal                    | 2 315         | 247          | 573 000          |
| Bergen/Nygårdstangen       | 3 643         | 250          | 911 000          |
| Åndalsnes                  | 497           | 250          | 124 000          |
| Trondheim/Brattøra/Heimdal | 5 356         | 102          | 544 000          |
| Mosjøen                    | 100           | 250          | 25 000           |
| Mo i Rana                  | 500           | 250          | 125 000          |
| Fauske                     | 1 200         | 217          | 261 000          |
| Bodø                       | 1 100         | 248          | 273 000          |
| Narvik/Fagernes            | 1 700         | 250          | 425 000          |
| <b>Sum</b>                 | <b>33 966</b> |              | <b>6 296 000</b> |

- ❑ Da kostnadsgrunnlaget er basert på sjablongtall ut fra regnskapstall for Alnabru og Ganddal, har vi satt prisen til maksimalt NOK 250,-.
- ❑ For nyetablert trafikk kan det søkes «oppstartsrabatt» i henhold til § 6-4. Denne vil være tidsavgrenset og gjeldende for alle.

# Inntektsanslag – tømmer – 2016-trafikk



| Terminal       | Antall tog   | Pris pr. tog | Inntekt (NOK)  |
|----------------|--------------|--------------|----------------|
| Borgestad      | 28           | 20           | 560            |
| Braskereidfoss | 395          | 20           | 7 900          |
| Bø             | 158          | 20           | 3 160          |
| Flesberg       | 45           | 20           | 900            |
| Hove           | 591          | 20           | 11 820         |
| Hønefoss       | 2 663        | 20           | 53 260         |
| Jevnaker       | 6            | 20           | 120            |
| Koppang        | 400          | 20           | 8 000          |
| Nesbyen        | 49           | 20           | 980            |
| Norsenga       | 2 123        | 20           | 42 460         |
| Sørli          | 989          | 20           | 19 780         |
| Vestmo         | 980          | 20           | 19 600         |
| <b>Sum</b>     | <b>8 427</b> |              | <b>168 540</b> |

- ❑ Da kostnadsgrunnlaget er basert på sjablongtall, har vi satt prisen til maksimalt NOK 20,-.
- ❑ For nyetablert trafikk kan det søkes «oppstartsrabatt» i henhold til § 6-4. Denne vil være tidsavgrenset og gjeldende for alle.



# Hensetting – persontog

# Kostnader knyttet til hensetting

| Hensettingsområde | Sporlengde (meter) | Drift og vedlikehold (NOK) | Fortjeneste (NOK) | Sum kostnad (NOK) | Kostnad pr. meter (NOK) |
|-------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| Filipstad         | 2 025              | 1 316 250                  | -                 | 1 316 250         | 650                     |
| Kongsvinger       | 594                | 386 100                    | 4 722 120         | 5 108 220         | 8 600                   |
| Lillestrøm        | 1 604              | 1 042 600                  | 8 348 280         | 9 390 880         | 5 855                   |
| Eidsvoll          | 1 140              | 741 000                    | 9 695 880         | 10 436 880        | 9 155                   |
| Lillehammer       | 810                | 526 500                    | -                 | 526 500           | 650                     |
| Ski               | 1 080              | 702 000                    | 20 083 550        | 20 785 550        | 19 246                  |
| Moss              | 405                | 263 250                    | 503 080           | 766 330           | 1 892                   |
| Mysen             | 405                | 263 250                    | -                 | 263 250           | 650                     |
| Halden            | 1 620              | 1 053 000                  | 7 160 800         | 8 213 800         | 5 070                   |
| Drammen           | 1 918              | 1 246 700                  | 8 069 240         | 9 315 940         | 4 857                   |
| Kongsberg         | 683                | 443 950                    | 978 800           | 1 422 750         | 2 083                   |
| Kristiansand      | 758                | 492 700                    | -                 | 492 700           | 650                     |
| Skien / Borgestad | 2 010              | 1 306 500                  | 955 560           | 2 262 060         | 1 125                   |
| Gjøvik            | 540                | 351 000                    | -                 | 351 000           | 650                     |
| Jaren             | 540                | 351 000                    | -                 | 351 000           | 650                     |
| Lodalen           | 5 449              | 3 541 850                  | 2 463 760         | 6 005 610         | 1 102                   |
| Loenga            | 675                | 438 750                    | -                 | 438 750           | 650                     |
| Kværnesporene     | 500                | 325 000                    | -                 | 325 000           | 650                     |
| Høvik             | 782                | 508 300                    | 2 217 000         | 2 725 300         | 3 485                   |
| Hamar             | 789                | 512 850                    | 662 480           | 1 175 330         | 1 490                   |
| Bergen            | 4 580              | 2 977 000                  | -                 | 2 977 000         | 650                     |
| <b>Sum</b>        | <b>28 907</b>      | <b>18 789 550</b>          | <b>65 860 550</b> | <b>84 650 100</b> | <b>2 928</b>            |

Det vurderes å prise større områder istedenfor hvert enkelt område. Her er det kalkulert årskostnad – dette vil bli omgjort til timekostnad.