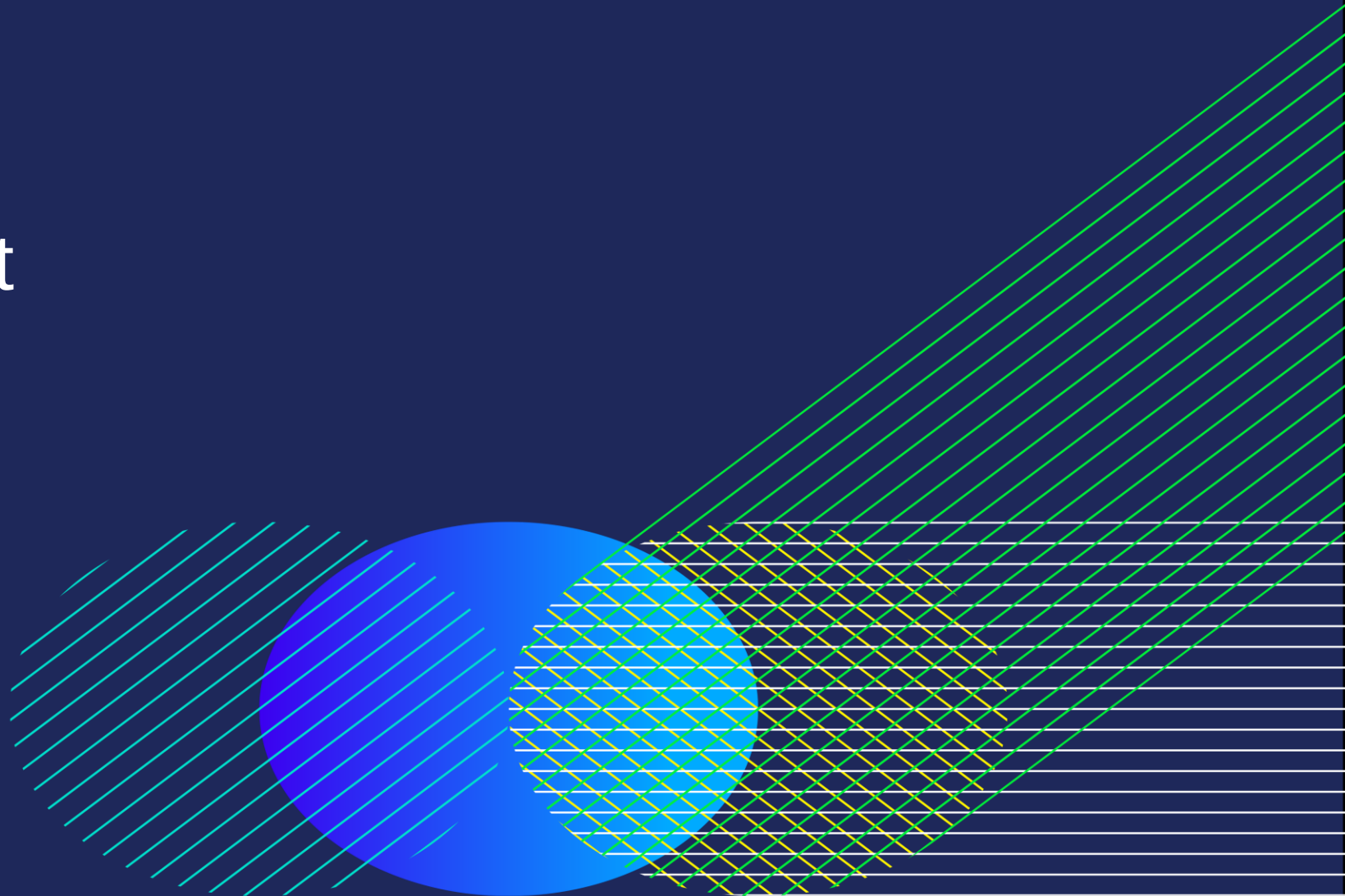


Terminalkonsept

Kjell Maudal
Leder Terminaler



Statsbudsjettet 2014 - Jernbaneverket - overføring av driftsansvaret for jernbanegodsterminaler til Jernbaneverket og konkurranseutsetting

I proposisjonen foreslår Regjeringen at driftsansvaret for jernbanegodsterminalene som i dag driftes av RailCombi AS/CargoNet AS eller andre, overføres til Jernbaneverket og at selve driften av terminalene konkurranseutsettes.

Dette gjøres for å vinne erfaring med to nøytrale tilbydere på en terminal, og om dette gir en mer effektiv konkurranse og bidrar til lavere priser for togselskapene som bruker terminalene.

Ved budsjettbehandlingen ga Stortinget tilslutning til Regjeringens forslag.



Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref
11/1373

Dato
04.07.2014

Statsbudsjettet 2014- Jernbaneverket - overføring av driftsansvaret for jernbanegodsterminaler til Jernbaneverket og konkurranseutsetting

Vi viser til Prop. 93 S/Innst. 260 S (2013-2014) Om Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2014 hvor det er vedtatt en tilleggsbevilgning på totalt 23,2 mill. kr. til Jernbaneverket for å følge opp Regjeringens forslag om overføringen av driftsansvaret for jernbanegodsterminaler til Jernbaneverket. Bevilgningen er fordelt med 4,0 mill. kr på kap. 1350, post 23 Drift og vedlikehold til å dekke økte administrasjonskostnader til arbeidet med konkurranseutsettingen i 2014 og 19,2 mill. kr på post 30 Investeringer i linjen til overtakelse av faste kraner på Alnabru, til erstatning til RailCombi AS og til ekstra sikkerhets- og securitytiltak på terminalene.

I proposisjonen foreslår Regjeringen at driftsansvaret for jernbanegodsterminalene som i dag driftes av RailCombi AS/CargoNet AS eller andre, overføres til Jernbaneverket og at selve driften av terminalene konkurranseutsettes. Regjeringen legger opp til at Jernbaneverket gis i oppdrag å forberede konkurranseutsetting av driften på de aktuelle terminalene, deriblant utarbeide kriterier for hvordan tildeling av oppdragene skal gjennomføres. I første omgang legges det opp til å konkurranseutsette visse terminaltjenester (som eksempelvis løfting og tilhørende tilleggstjenester) på Ganddal godsterminal med to tilbydere, i tillegg til en godsterminal som allerede har to terminaloperatører. Dette gjøres for å vinne erfaring med to nøytrale tilbydere på en terminal, og om dette gir en mer effektiv konkurranse og bidrar til lavere priser for togselskapene som bruker terminalene. Jernbaneverket bes utarbeide et konsept for hvilke terminaltjenester som kan konkurranseutsettes, eksempelvis løftetjenester, og om enkelte tjenester som eksempelvis gatekontroll, skiftning eller andre tjenester kun skal tildeles en aktør. Overføringen av driftsansvaret skal skje ved at Jernbaneverket inngår avtale med NSB v/ Rom Eiendom AS om leie av bygg og grunn etter prinsippet om offentlig leid

Postadresse
Postboks 8010 Dep
NO-0630 Oslo
postmottak@sd.dep.no

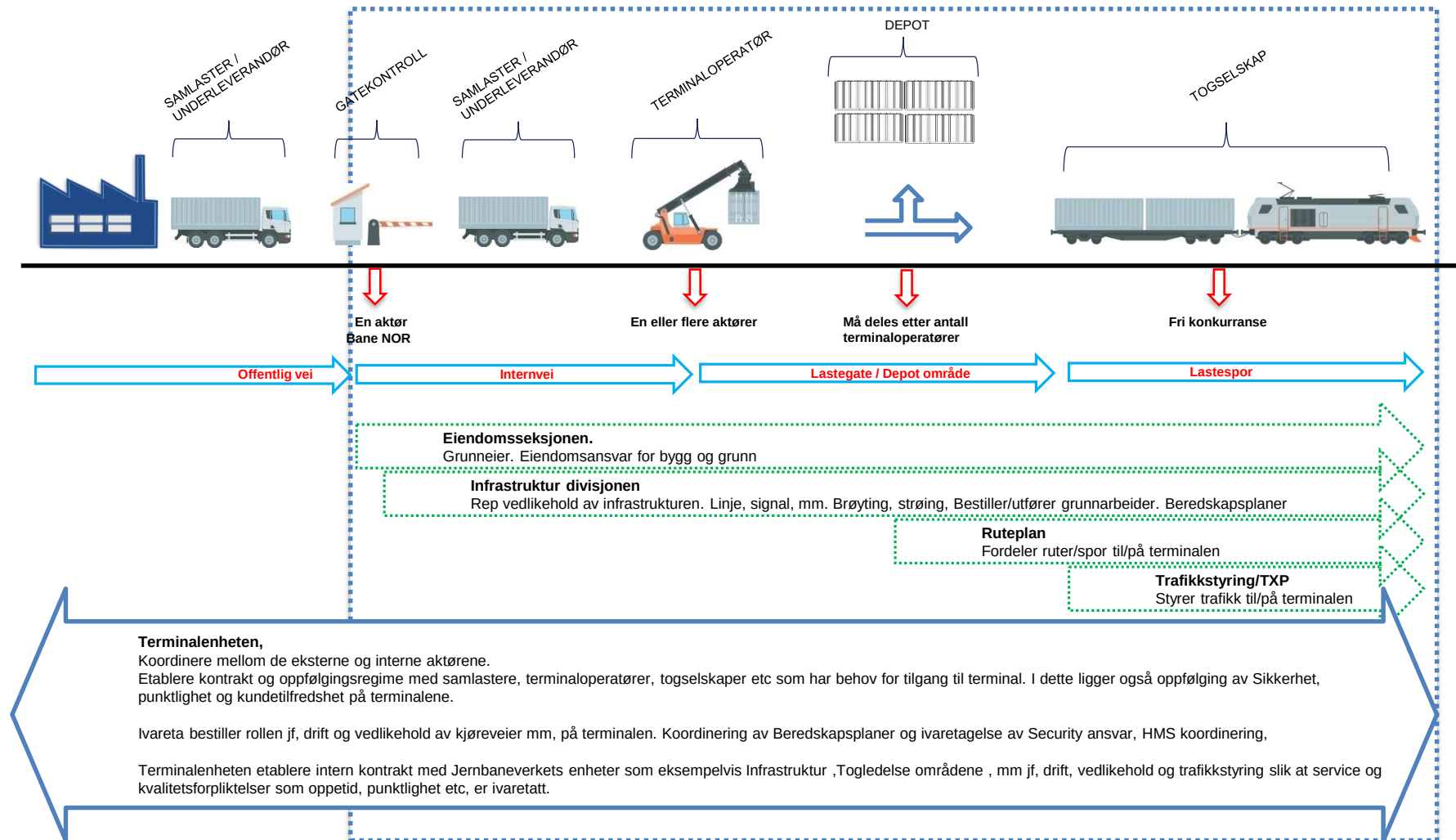
Kontoradresse
Akersg. 59
http://www.sd.dep.no/

Telefon*
22 24 90 90
Org. no.
972 417 904

Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Knut Wedde
22248195

Ansvarsflate for Terminaler





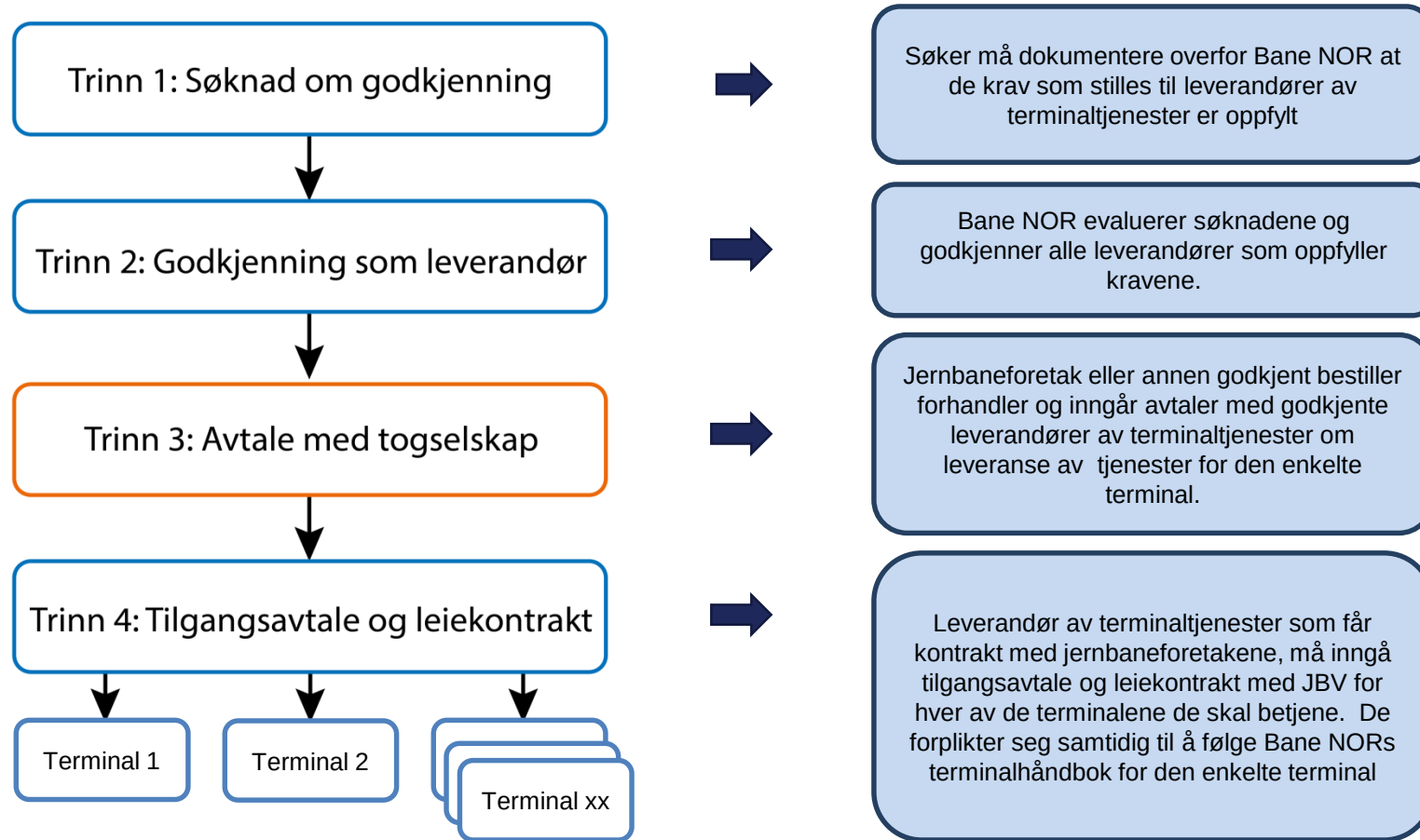
Alternative løsninger

- ▶ Alternativ 1. Jernbaneverket tildeler tjenestekonsesjon til en aktør (Gaddalmodellen)
- ▶ Alternativ 2. Tjenestene på terminalen konkurranseutsettes til to (eller flere) terminaloperatører.
- ▶ *Alternativ 3. Jernbaneverket tildeler driftstillatelse for enkelte tjenester til en eller flere terminaloperatører, og der det er jernbaneselskapene selv som velger terminaloperatør.*

Alternativ 3 gir best valgfrihet for terminalbrukerne

- Jernbaneverket stiller med terminalene, og stiller krav til kvalitet og sikkerhet på terminalen
- Det blir togselskapene som inngår avtaler med de leverandører de ønsker å benytte.
- Togselskapene kan velge mellom leverandører av terminaltjenester som er sertifisert, eller som blir det.
- På terminaler som har kapasitet til å takle flere leverandører av terminaltjenester, og der markedet etterspør dette, vil Jernbaneverket forsøke å legge til rette for dette.
- Jernbaneverket vil fortsatt måtte sette begrensningskriterier for de terminaler der det er behov for dette.

Søke- og godkjenningsprosess



Leverandører

- Søkere
 - Motortransport
 - RailCombi
 - Green Cargo Terminaltjenester
 - *Autolink*
 - *Auto Transport Service*
 - *Schenker*
 - *Mosjøen Industriterminal*
- I tillegg finnes det en del underleverandører
- Første tilgangsavtalene signert 31. juni 2016



Hva har vi oppnådd?

Bane NOR eier alle arealer

Kraner på Alnabru eies av Bane NOR

Bygg er overtatt og leieavtaler er inngått med terminaloperatører

Gatekontroll er overtatt og sikringstiltak er under innføring

Terminalkonsept er utarbeidet og implementert

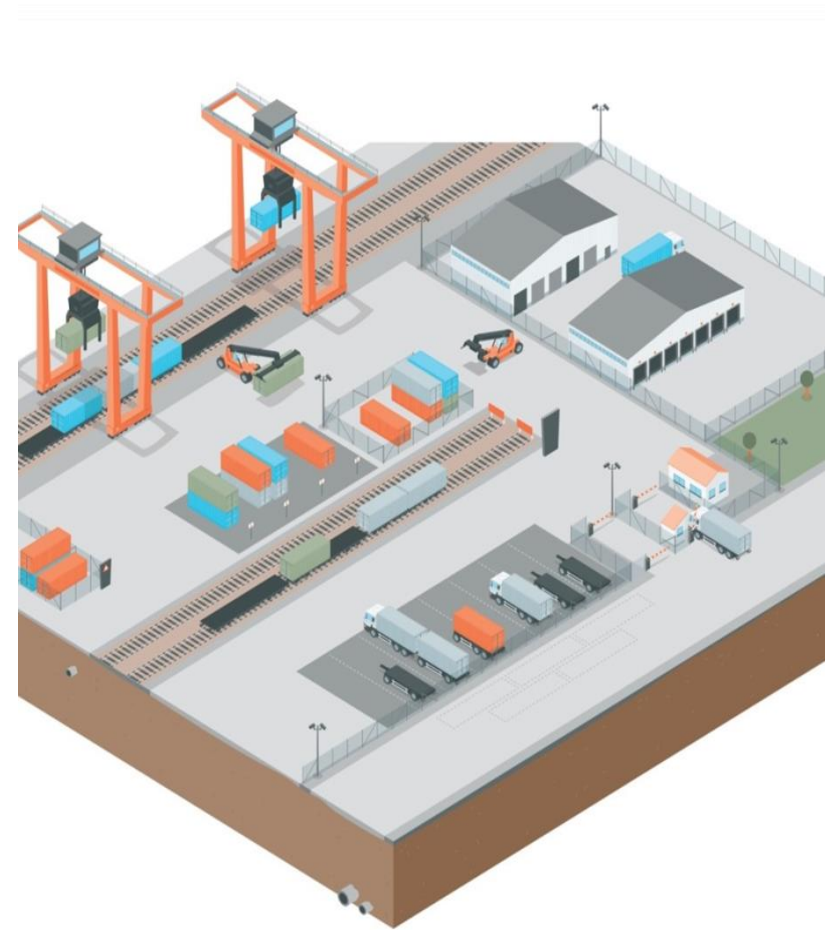
Konkurranse er etablert

Men er vi ferdig ?



Hva jobber vi med?

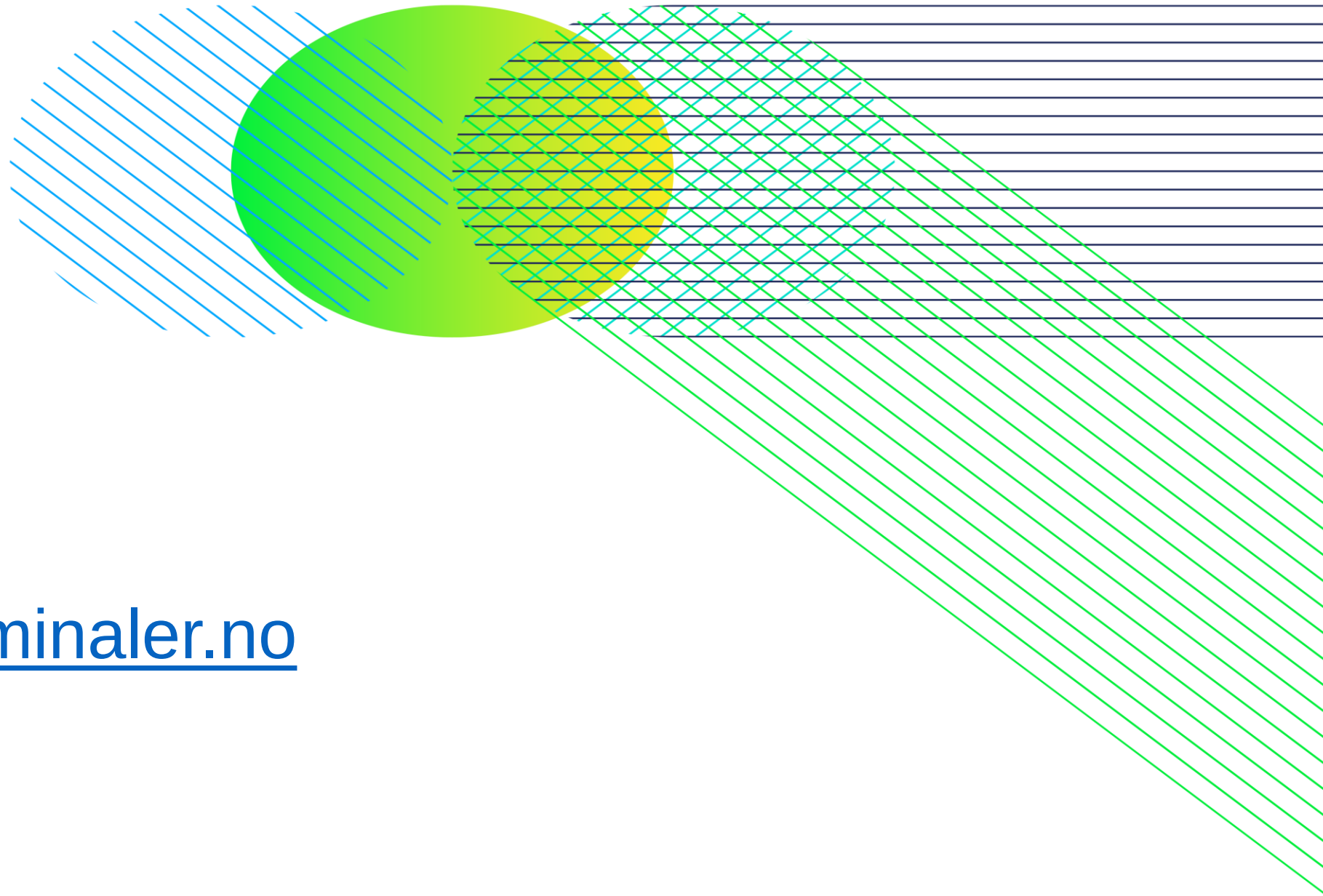
- Sikre fri konkurranse
- Sikre tilgang på like vilkår
- Sikre effektivitet
- Implementering av et felles TOS
- Kostnadsbesparende tiltak
- Kommersialisering



Bane NOR har valgt følgende forretningsidé som grunnlag for sin terminalvirksomhet:

- *Bane NOR skal som eier og driftsansvarlig for godsterminalene i Norge utvikle, forvalte og legge til rette for gode terminalløsninger, slik at jernbaneforetak, samlastere, vareeiere og transportører får løst sine terminalbehov i forbindelse med godstransport på en sikker, kostnadseffektiv og miljøvennlig måte.*
- *Gjennom å fokusere skarpt på kostnadseffektivitet og strategisk knutepunktutvikling vil Bane NOR bidra til en økning av jernbanens andel av godsmarkedet.*

Vi har oppnådd det som Regjeringen la opp til, men jobben er ikke over



www.godsterminaler.no