

Bransjemøte – den fjerde jernbanepakken 4. desember 2019



Statens **jernbanetilsyn**

EUs fjerde jernbanepakke

- Vedtatt i EU i 2016
- Trådte i kraft i EU 16. juni 2019 – 8 land gjennomførte
 - De fleste land utsatte til 2020 – inkludert Sverige og Danmark
- Pakken er ikke tatt inn i EØS-avtalen per i dag
- To pilarer – seks rettsakter
 - Teknisk og marked
- Teknisk pilar:
 - ERA-forordning
 - Sikkerhetsdirektiv
 - Samtrafikkdirektiv

Rettsaktene i den tekniske pilar

➤ ERA-forordningen (2016/796)

- Oppgavene til ERA
 - Utstede felles sikkerhets sertifikat
 - Gi tillatelse til kjøretøy
 - ERTMS-godkjenning av infrastrukturprosjekter

➤ Samtrafikkdirektivet (2016/797)

- Krav for kjøretøytillatelse og ERTMS
- Søknadsprosesser og samarbeid

➤ Jernbanesikkerhetsdirektivet (2016/798)

- Krav for å få felles sikkerhets sertifikat
- Søknadsprosesser og samarbeid

Noen av de mest sentrale rettsaktene

- Praktiske ordninger for prosessen med
 - kjøretøytillatelser
 - sikkerhetssertifikater
- Felles sikkerhetsmetoder (CSM-er)
 - blant annet CSM SMS
- Forordning om gebyrer

Noen overordnede endringer

- ERA vil få myndighet til å utstede sikkerhetssertifikater og gi kjøretøytillatelser
 - ERA saksbehandler og utsteder
 - Tillatelsene vil være gyldig i hele Europa, med tilpasninger for hver stat
 - Søknader skal sendes gjennom one-stop shop (OSS)
- Færre nasjonale regler for å motvirke dobbeltregulering

Hva er endringene?

➤ Nytt sikkerhetsdirektiv

- Få endringer fra «gammelt» sikkerhetsdirektiv
- Gammelt direktiv gjennomført i Norge gjennom sikkerhetsstyringsforskriften
- Tilsyn gjennomføres fortsatt av SJT (ERA er ikke tilsynsmyndighet)
 - Ikke ny tilsynsmetodikk

➤ Nytt samtrafikkdirektiv

- Få endringer
- Gammelt direktiv gjennomført i Norge gjennom samtrafikkforskriften

➤ Førerdirektivet med krav til førerkompetanse er ikke en del av den fjerde jernbanepakken, og endres ikke

One-stop shop (OSS)

- Nettportal for søknader om
 - felles sikkerhetssertifikat
 - tillatelser til å ta i bruk kjøretøy
 - ERTMS-infrastruktur langs sporet
- Benyttes av virksomheter i land som har sluttet seg til den fjerde jernbanepakken
- Om man kun driver nasjonalt, kan søkeren i OSS velge nasjonal sikkerhetsmyndighet som saksbehandler – i Norge SJT
- Søkerne skal i OSS få informasjon om status for saksbehandling, utfall av saken og klagemuligheter

Søknadsprosessene i den fjerde jernbanepakken



Innlogging i testversjon av one-stop shop

- Opprett en testbruker på denne siden:
<https://oss-uat.test-era.eu/logon.html>
- ERAs veiledning om søknader:
 - https://www.era.europa.eu/applicants_en

Gebyrer

- Det vil komme gebyrer på søknader til ERA
 - Dette følger av egen forordning
- Følgende søknader gebyrlegges av ERA:
 - Søknad om felles sikkerhets sertifikat
 - Søknad om kjøretøytillatelse:
 - bringe kjøretøy i omsetning
 - typetillatelse for kjøretøy
 - Søknad om godkjenning ERTMS-prosjekter
- Timepris i utgangspunktet 130 euro
- Ikke gebyr fra ERA om søkeren velger nasjonal sikkerhetsmyndighet som saksbehandler

<https://www.sjt.no/jernbane/nyheter/era-innforer-gebyrer/>

Planlagte aktiviteter våren 2020

- ERA har gitt SJT tilbud om å komme hit og holde kurs
 - Kurs blir antakelig arrangert i mars/april 2020.
- Er du interessert i mer opplæring fra ERA om one-stop shop?
 - Se denne siden:
https://www.era.europa.eu/content/where-can-i-exercise-oss-how-be-trained_en