

Internasjonale perspektiver – jernbanepakke 4 m.m.

Erik Eie, senioringeniør i Statens jernbanetilsyn



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Ny TSI CCS 2016

- Skal stemmes over i februar 2016
- Bestemt at endring i kapittel 7 utsettes til senere
 - EDP – European Development Plan bestemt tatt ut av TSI CCS og blir egen forskrift
 - EDP er ikke klar som egen forskrift enda, og dermed avventes endringen i kapittel 7 til denne er på plass

Endringer i TSI CCS 2016

- Presiseringer i terminologi
 - Alltid bruke «ETCS» for å beskrive klasse A system
 - Alltid bruke «GSM-R» for å beskrive kommunikasjon (uendret)
 - Skille mellom «GSM-R tale cabradio» og «GSM-R ETCS data only radio»
- Krav til materialer i LOC&PAS TSI (f.eks for brannsikkerhet) skal oppfylles av «delsystem CCS om bord» – dette kravet manglet i TSI CCS.
 - 4.2.16. ~~Environmental conditions~~ Construction of equipment used in CCS subsystems

Endringer i TSI CCS 2016 (2)

- Tydeliggjøre bruken av operasjonelle test scenarier for testing av styring, kontroll og signal langs sporet
- Krav for alle medlemsstatene å gjøre disse operasjonelle test scenarier tilgjengelige
- Krav for alle medlemsstatene å gjøre «engineering rules» tilgjengelige

Endringer i TSI CCS 2016 (3)

- Tre tabeller definerer baseline i Annex A
 - ETCS baseline 2 og GSM-R baseline 1
 - ETCS baseline 3 Release 1 og GSM-R baseline 1 (Subset 26 version 3.4.0)
 - ETCS baseline 3 Release 2 og GSM-R baseline 1 (Subset 26 version 3.5.0)

Jernbanepakke 4 – konsekvenser infrastruktur

- For delsystemet styring, kontroll og signal langs sporet (status pr november 2015)
 - Involvering fra ERA tidlig i prosessen
 - Før anbuds dokumentasjon sendes ut
 - Oppfølging underveis i prosjektet
 - MÅL: oppnå ingen +/- i forhold til spesifikasjonene
 - ERA vil ikke tillate noe som ikke er iht TSI CCS å bli tatt i bruk
 - Tilsynet er den som likevel vil gi den endelige tillatelsen til å ta i bruk

Artikkel 18 i nye interoperabilitetsdirektivet

Article 18

Authorisation for the placing in service of fixed installations

1. The trackside control-command and signalling, energy and infrastructure subsystems shall be placed in service only if they are designed, constructed and installed in such a way as to meet the essential requirements set out in Annex III, and the relevant authorisation is received in accordance with paragraphs 4 and 5.
2. Each national safety authority shall authorise the placing in service of the energy, infrastructure and trackside control-command and signalling subsystems which are located or operated in the territory of its Member State.

Ny artikkel 18 i interoperabilitetsdirektivet

(new) Article 18a

Harmonised implementation of ERTMS in the EU

1. In the case of trackside control-command and signalling subsystems involving European Train Control System (ETCS) and/or Global System for Mobile Communications railway (GSM-R) equipment, the Agency shall ensure the harmonised implementation of ERTMS in the EU.
2. In order to ensure the harmonised implementation of ERTMS and interoperability at EU level, **before any call for tenders relating to ERTMS track-side equipment**, the Agency shall check that the technical solutions envisaged are fully compliant with the relevant TSIs and are therefore fully interoperable.