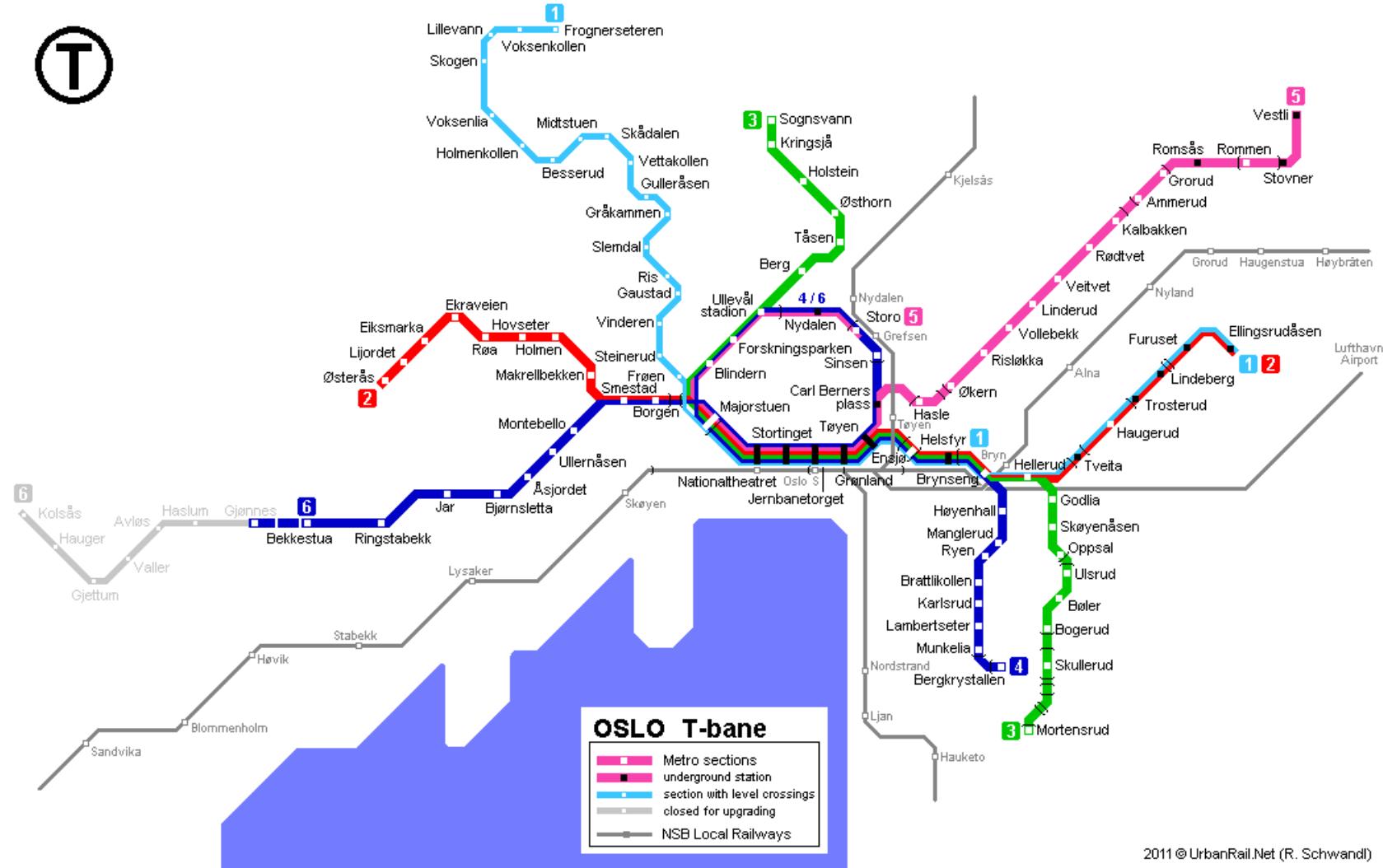


# Hva skal vi med CBTC-anlegg på T-banen, egentlig?

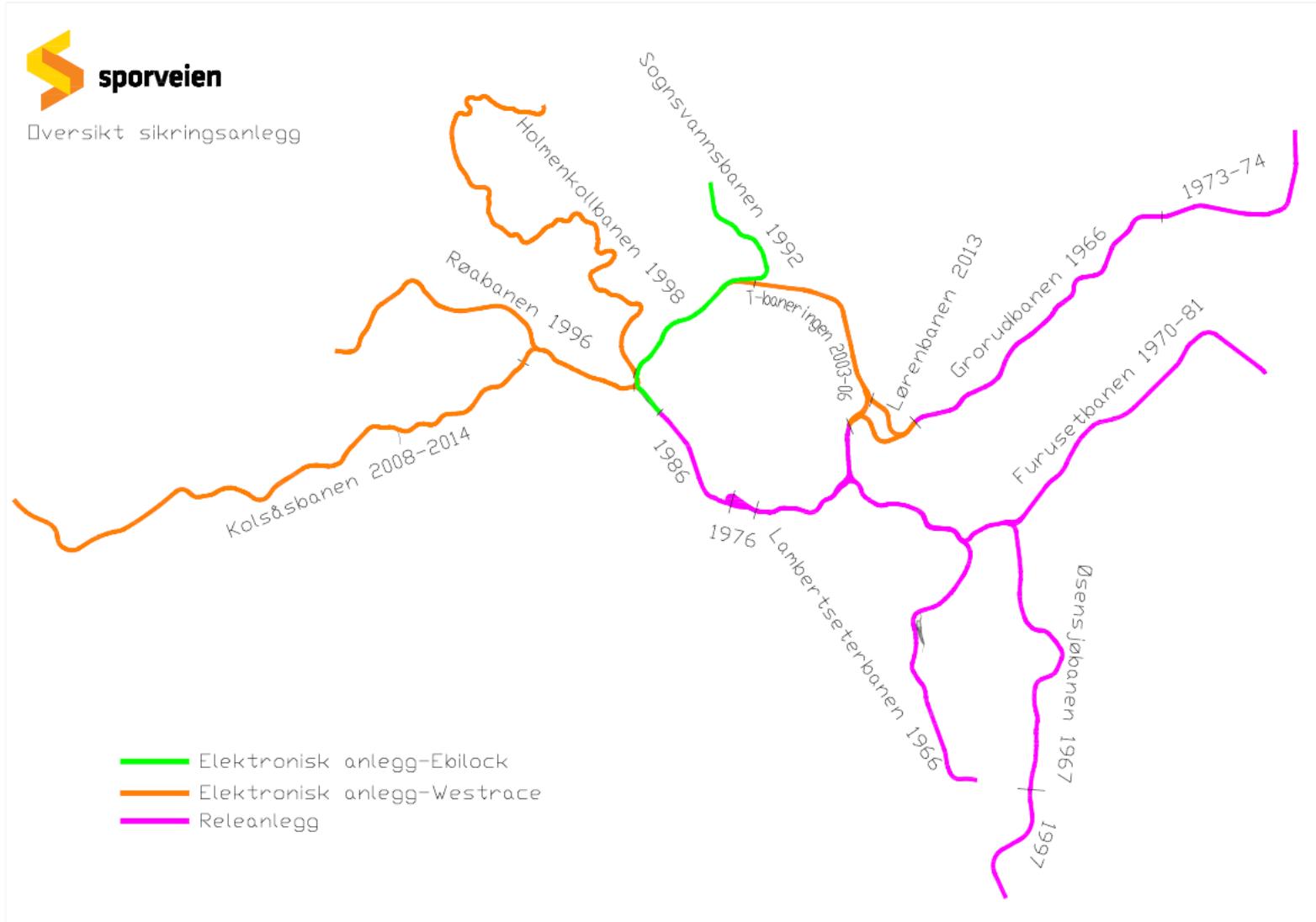
Til frokost hos SJT 3.12.2015

# Trafikk og infrastruktur på T-banen

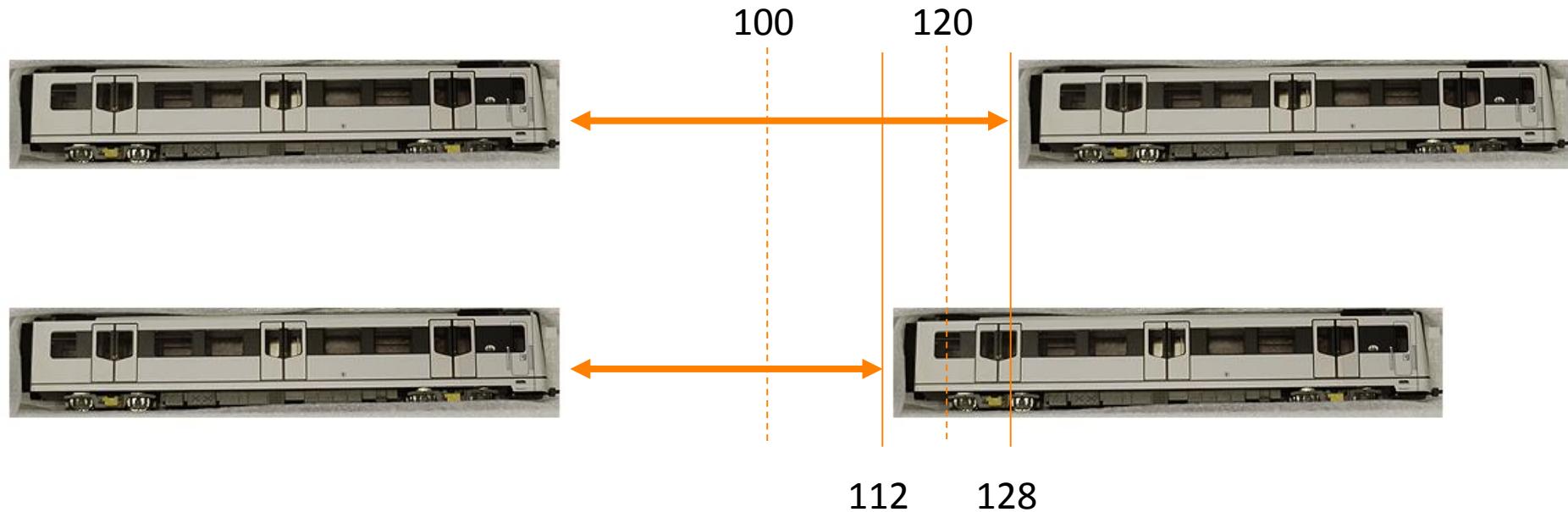


2011 © UrbanRail.Net (R. Schwandl)

# T-banens signal- og sikringsanlegg

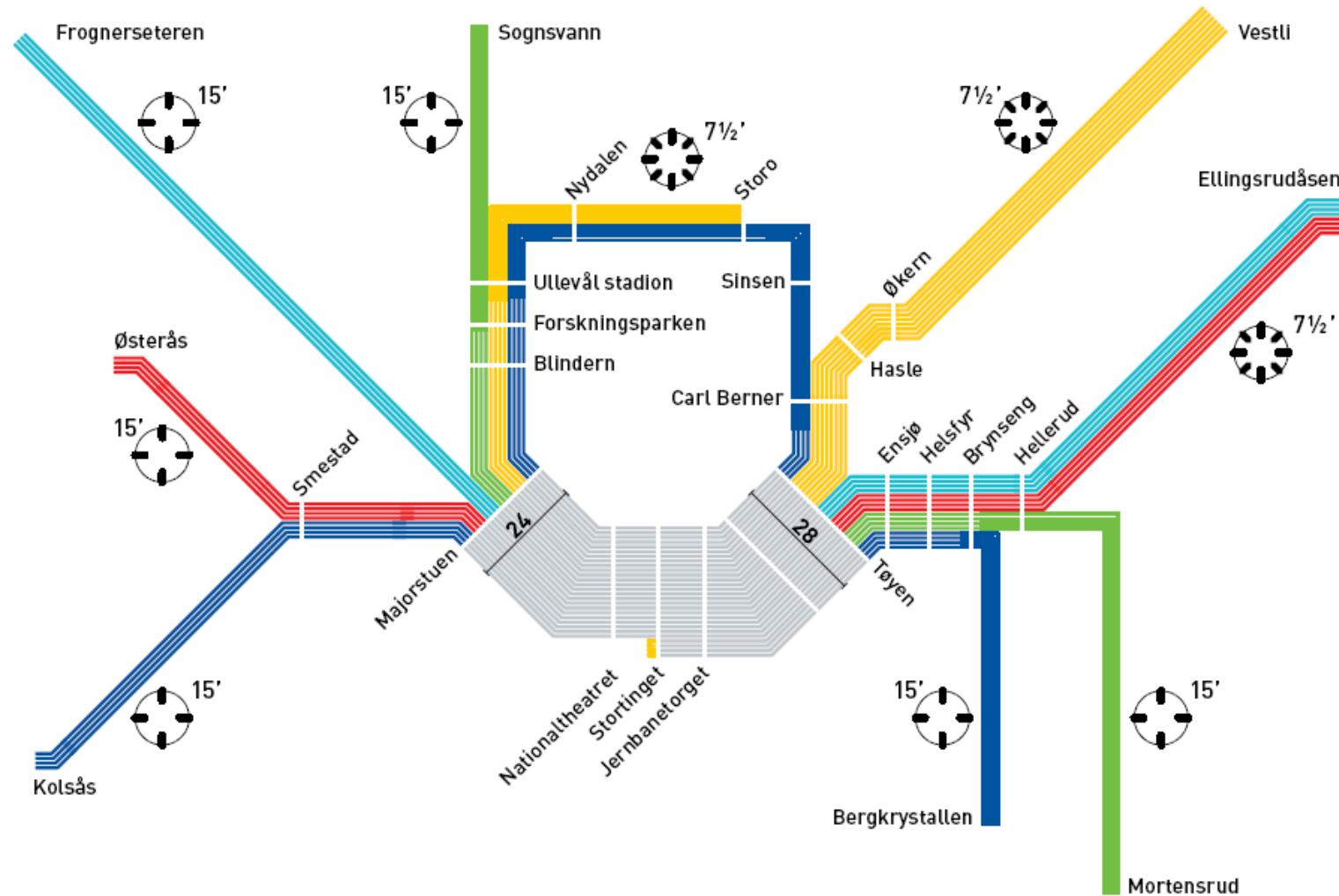


# Nytt signal- og sikringsanlegg 2014-2021

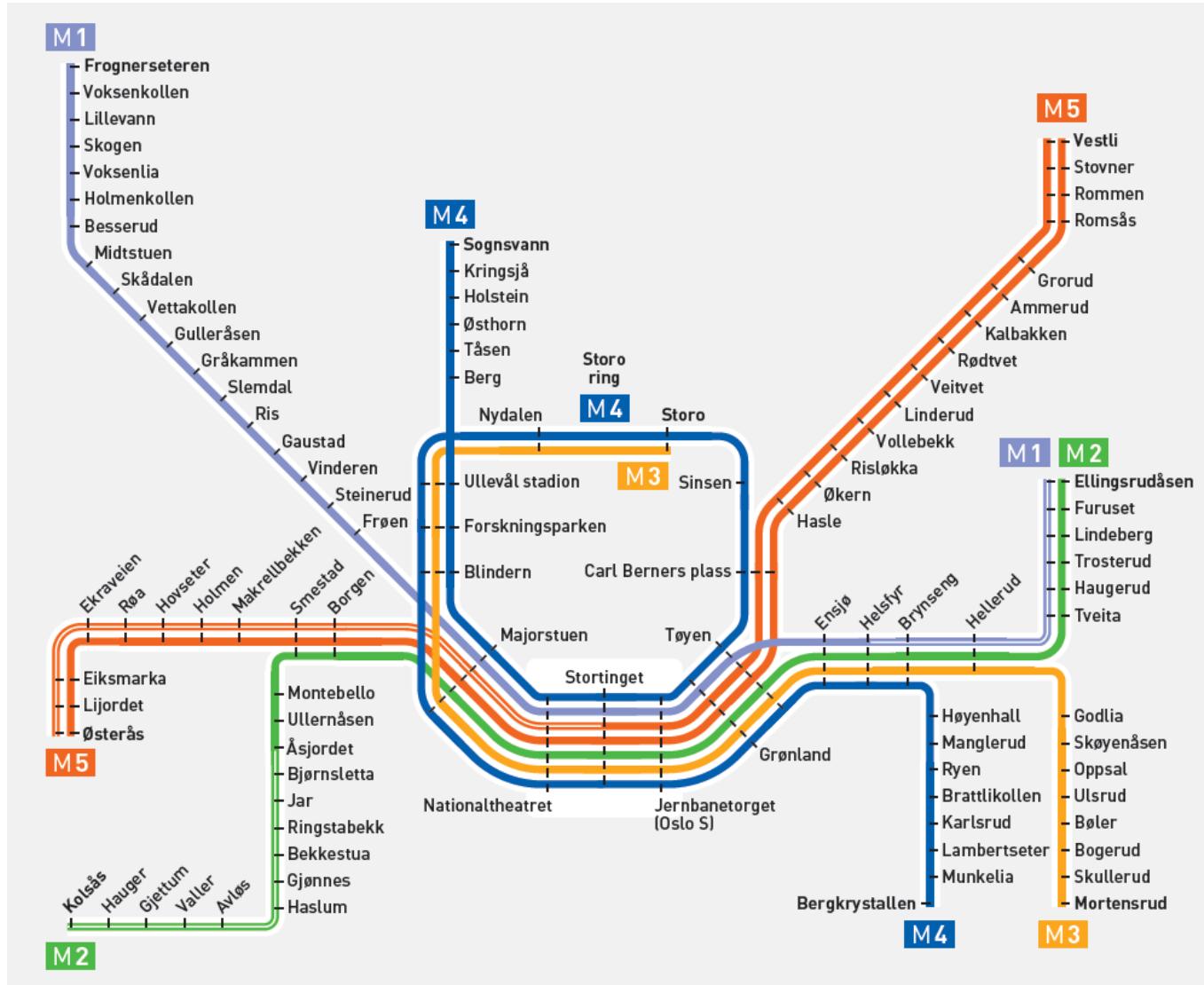


- 7 tog i kvarteret: 128 sekunder mellom togene
- 8 tog i kvarteret: 112 sekunder mellom togene
- 9 tog i kvarteret: 100 sekunder mellom togene
- 10 tog i kvarteret: 90 sekunder mellom togene

# Litt om frekvenser – timestrafikken i 2010



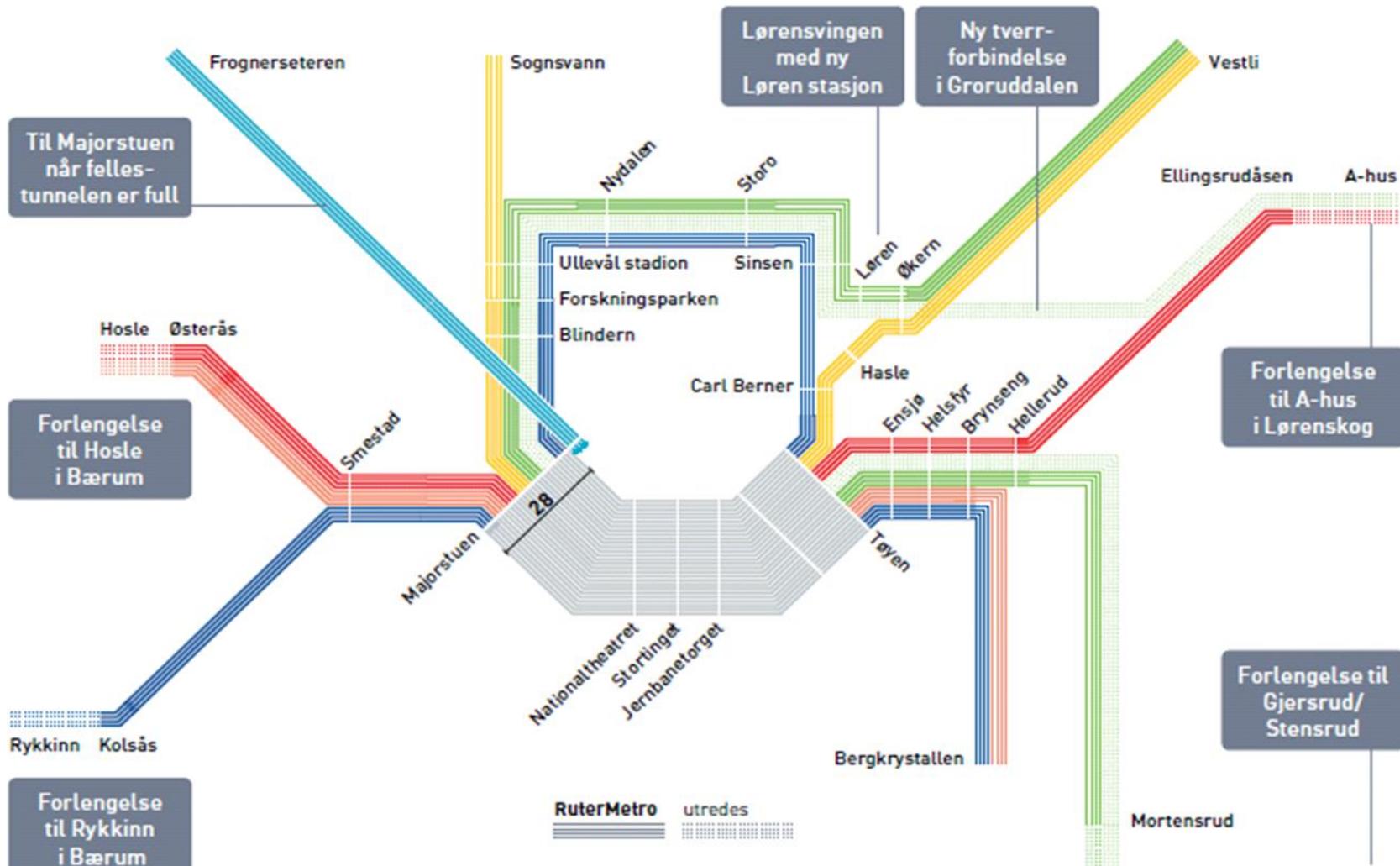
# Dagens linjenett – de syv tog



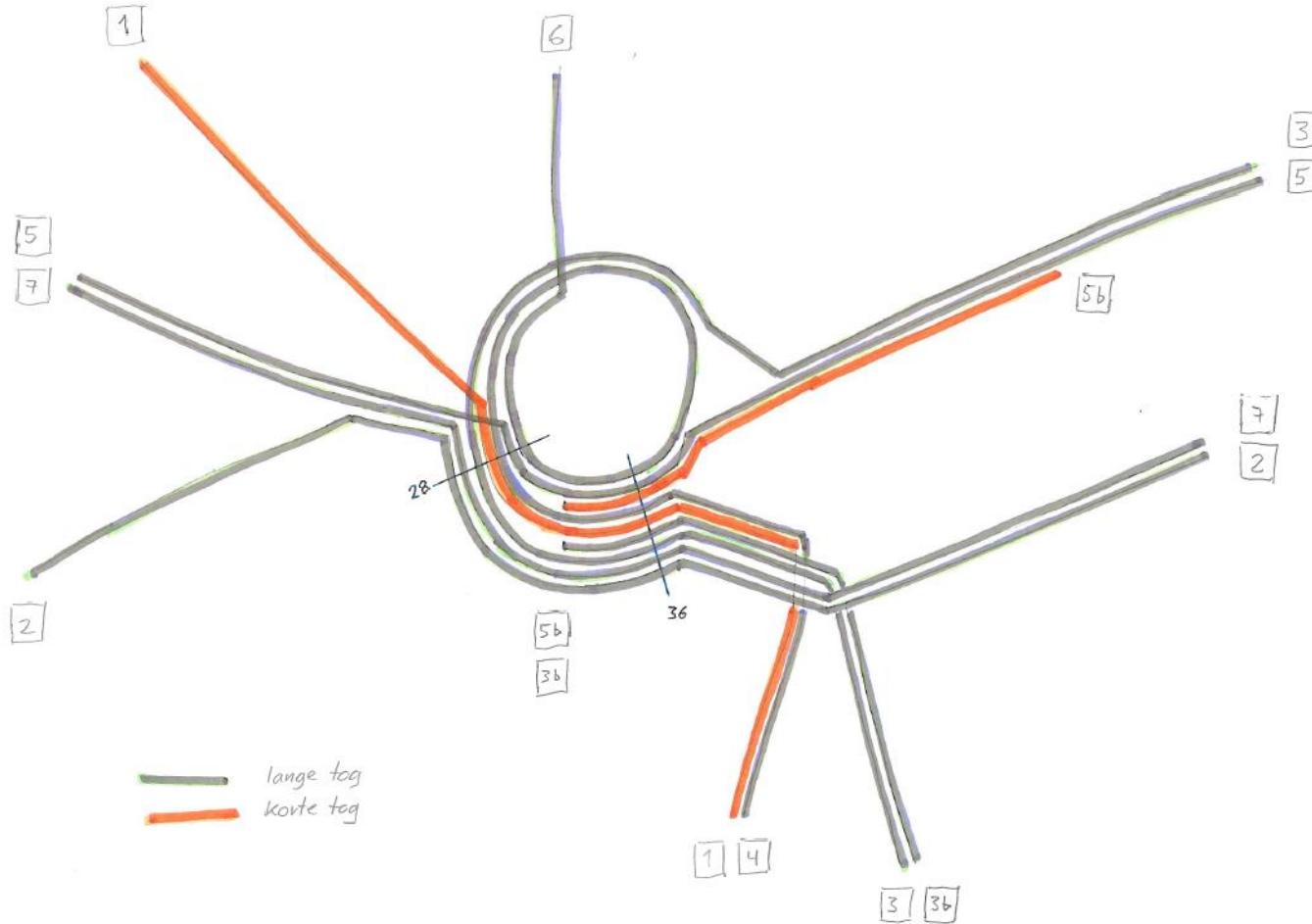
# Nytt linjenett fra april 2016 – Løren- og Østensjøbanen åpner



# Ruters plan K2010 – for et tilbud i 2030: 28 tog pr time



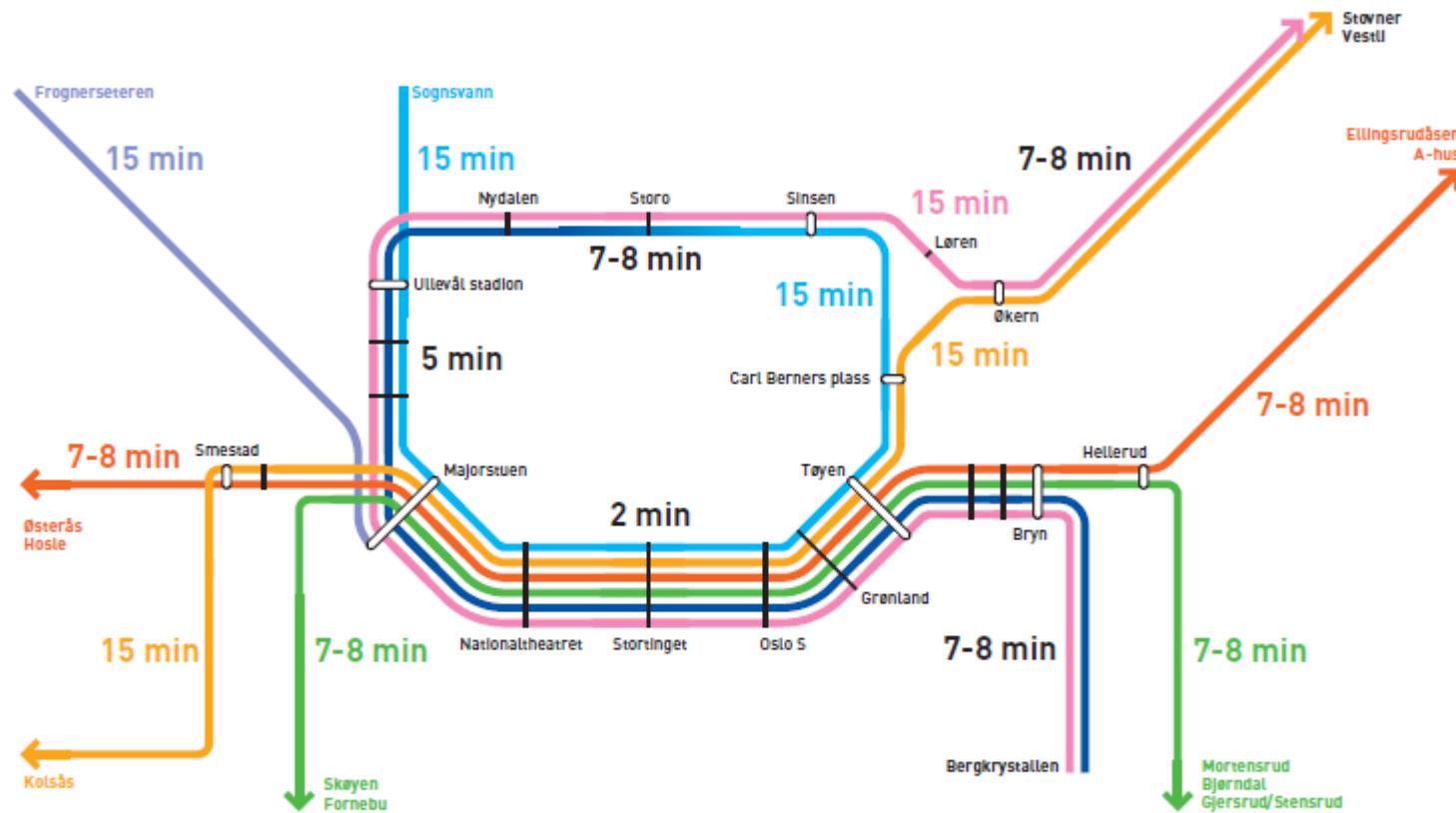
# Hva planlegges det for nå? 36 tog på østre del ☺



# Fornebubanen – en ny grenbane i vest. CBTC-anlegg.



# Fornebubanen – 32 tog pr time inn på fellestunnelen. Holmenkollbanen ut? Neida.



Trafikkeringsmodell for metro etter automatiseringstiltak, men før ny sentrumstunnel.

# CBTC gir plass til både Holmenkollbanen og det 10. toget

