



# LOKOMOTIVFØRERUTDANNINGEN

## 60 FAGSKOLEPOENG

**NOKUT-søknad sendt 15. sept. 2017**

### Fagskolestyret:

- Bane NOR SF /Jernbanedirektoratet,
- Foretakene (NSB),
- Arbeidstakerorganisasjonene (NJF, NLF)
- Ansatte- og studentrepresentant

Kai Erik Jensen



# Formål med ny lokomotivførerutdanning

*Kortere, mer tidsriktig og  
fleksibel fagskoleutdanning:*

Utdanningstid på 40-44 uker

Strukturelle endringer

Mer generisk opplæring

Tidsriktig metodikk



## Historisk bakgrunn

Samferdselsdepartementet  
5. desember 2003



- *Opprette «et operatøruavhengig opplæringsregime for lokomotivførere og annet jernbanepersonell»*
- *«mål å utdanne førere som har den nødvendige kompetanse til å framføre skinnegående materiell på det nasjonale jernbanenettet»*
- *«En enkelt aktør kan ikke ha for stor innflytelse på opptak, læreplaner etc., men skolen må være innrettet slik at aktørene samlet gis en stor grad av innflytelse.»*
- *Første kull startet 2005*

Bygger på en rapport om Organisering av lokomotivførerutdanning, ledet av SJT (15.sept. 2003)



## Bakgrunn

### Den nye lokomotivførerutdanningen

Førerforskriften:

- Alle førere av trekkraftkjøretøy skal ha den samme kompetansen, kunnskapen og ferdigheten
- Lokomotivførerutdanningen skal utdanne *en type fører*
- Arbeidsmaskin, persontog, godstog
- NOKUT (2012) påla skolen å endre opplæringen fra 52 til 58 ukers studium
- Sektoren mente at opplæringen burde være kortere, mer generisk, tidsriktig og fleksibel



## Proessen

- Sektorens foretak, organisasjoner og myndigheter er våre partnere
- Alle ble invitert inn i arbeidet
- Arbeidsgruppene var representert av



I tillegg hadde vi møter med alle aktører for å informere om prosessen



# Resultat = studieplan

- Førerbevis
- Infrastruktur
- Kjøretøy
- Praksis



## Lokomotivførerutdanningens oppbygning – 60 fagskolepoeng

Emne	Førerbevis	Teori 1	Praksis - Øv 1	Teori 2	Praksis - Øv 2	Praksis - Skifting	Teori 3	Praksis 3	Eksamen
Beskrivelse	Førerbevis: - Dokumenter som benyttes tilknyttet jernbanen - Grunnleggende forståelse for jernbanedrift - Risiko knyttet til jernbanedrift	Infrastruktur: - Grunnleggende oppbygning og virkemåte Kjøretøy: - Grunnleggende oppbygning og virkemåte	Øvelseskjøring: - Grunnleggende prosedyrer for framføring av tog og skift	Infrastruktur: - Regelverk og skifting Kjøretøy: -Komponenters oppbygning og funksjon, regelverk	Øvelseskjøring: - Regelverk og prosedyrer ved framføring av tog og skift	Skifting: - Tog-sammensetning - Kontroll av kjøretøy før kjøring av tog	Infrastruktur: - Utdypende prosedyrer ved uregelmessighet er og feil Kjøretøy: - Utdypende prosedyrer ved uregelmessighet er og feil	Øvelseskjøring: - Avvikshåndtering og selvstendig utførelse av yrket som fører	1 skriftlig eksamen Kjøretøy 1 skriftlig eksamen Infrastruktur 1 muntlig eksamen Kjøretøy 1 muntlig eksamen Infrastruktur
Timer	200	136	136	280	136	184	200	272	80

N

Takk for oppmerksomheten

