

Vy Tog AS
Postboks 1800 Sentrum
0048 OSLO

Att.:

Saksbehandler: Jonny Pedersen, 22995952
Vår ref.: 25/834-13
Deres ref.:
Dato: 04.06.2025

Tilsynsrapport

Tilsyn 2025 - Vy Tog AS

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Vy Tog AS. Tilsynet ble gjennomført som er tilsynsmøte i SJTs lokaler og digitalt via Microsoft Teams. Åpningsmøtet og intervjuer var 5. mai 2025 og sluttmøtet var 8. mai 2025.

Vårt revisjonslag bestod av Jonny Pedersen (tilsynsleder), Tom Helsinghof (fagrevisor), Geir-Rune Samstad (fagrevisor) og Nemanja Kocic (fagrevisor).

Kontaktperson fra virksomheten var: Andreas Lumbe Aas.

Tema for tilsynet var regelverkets krav til

- kjøretøy
- leverandørstyring
- beredskapsutstyr på tog
- risikostyring

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan finnes mangler som vi ikke har avdekket under tilsynet.

Vy Tog AS er i prosess med å søke nytt felles sikkerhetssertifikat (SSC) i One-Stop-Shop (OSS). I denne prosessen skal sikkerhetsstyringssystemene i Vy Tog AS og Vygruppen AS (Vy persontog) slå sammen til ett felles sikkerhetsstyringssystem. Tilsynet gikk over en halv dag. Vi gikk gjennom de valgte temaene og dokumentasjonen på et overordnet nivå. Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak. Se vedlegget for mer informasjon om hjemmel for tilsynet og annet relevant regelverk

Informasjon som ble gitt under tilsynet og dokumentasjonen vi fikk oversendt

SJT informerte kort om bakgrunnen for tilsynsmøte med referanse til tilsynsplanen. Deretter presenterte Vy Tog AS temaene for tilsynsmøtet.

Vårt hovedinntrykk fra tilsynet er at det har vært god dialog, og vi har mottatt ryddig informasjon både i forkant og etterkant av tilsynsmøtet.

Vy Tog AS presenterte følgende tema under tilsynsmøtet:

- Prosess for risikovurdering av kjøretøy. Evaluering og eventuelle behov for oppdateringer
- Leverandørstyring med betydning for beredskap for kjøretøy
- Generell beredskap
 - beredskapsutstyr på tog (eksempel - bakgrunn for valg av nødvendig beredskapsutstyr)
 - oppfølging av tilsendt analyse "Vurdering av behov for beredskapsutstyr for tog på Bergensbanen"
 - samordning av beredskap

I Vy Tog AS sin tilbakemelding datert 28. mai 2025, hadde de ikke kommentarer til vårt utkast til tilsynsrapport datert 22. mai 2025.

Vår vurdering

Vy Tog AS har en prosess for risikovurdering av kjøretøy. Risikovurderinger utføres etter at en endring, eller forslag om endring er identifisert iht forbedringsprosessen. Vy Tog AS har prosedyrer i styringssystemet for fremgangen i en slik prosess.

Det er lagt frem en liste over risikovurderinger som berører kjøretøy og en oversikt over selve prosessen som gjennomføres når kjøretøy risikovurderes.

Vy Tog AS har god oversikt og kontroll på leverandører med betydning for beredskap for kjøretøy. De har levert en liste som viser deres oppfølging av den enkelte leverandøren og hvilke møter de ulike leverandørene deltar på.

Vy Tog AS informerte om hvordan den generelle beredskapen er ivaretatt. SJT har ingen kommentarer til dette punktet.

Andre forhold og veiledning

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Vi anser tilsynet som avsluttet uten videre oppfølging.

Rapportdato:

04.06.2025

Katherine Hui
senioringeniør

Jonny Pedersen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften, og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.