

Vygruppen AS
Postboks 1800 Sentrum
0048 OSLO

Att.:

Saksbehandler: Kristian Juel Røysland, 22995955
Vår ref.: 25/809-12
Deres ref.:
Dato: 17.07.2025

Tilsynsrapport uten vedtak

Tilsyn Vygruppen - kjøretøy

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn med Vygruppen AS. Tilsynet ble gjennomført digitalt via Microsoft Teams. Åpningsmøtet og intervjuer ble avholdt 4. juni 2025, og sluttmøtet ble avholdt 6. juni 2025.

Vårt revisjonslag bestod av Kristian Juel Røysland (tilsynsleder), Katherine Hui (fagrevisor), Kåre Bøklepp (fagrevisor) og Bogdan Popa (fagrevisor).

Kontaktperson fra virksomheten var Andreas Lumbe Aas.

Tema for tilsynet var risikostyring knyttet til kjøretøy og oppfølging av feil og mangler ved kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført som en del av det årlige tilsynsprogrammet vårt. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det betyr at det kan finnes mangler som ikke er blitt avdekket.

Vygruppen AS har et godt sikkerhetsstyringssystem, men kan bli bedre strategisk for å overvåke mer systematisk det totale omfanget, samt dokumentere årsaksanalyser i forbindelse med hvert enkelt registrerte avvik.

Vi oversendte utkast til tilsynsrapport uten varsel om vedtak 26. juni 2025. Vi mottok tilbakemelding til utkastet 30. juni 2025. Uttalelsene behandles under hvert punkt under.

Andre forhold

Det ble gjort to funn under tilsynet knyttet til de undersøkte temaene, men som ikke gir grunnlag som avvik fra regelverket. Vi finner likevel grunn til å omtale funnene. Etter vår vurdering inneholder de elementer som kan utvikle seg til avvik hvis de ikke følges opp tilstrekkelig.

Hva vi fant under tilsynet

1. Virksomhetens strategi for overvåkning er utydelig med tanke på hvordan virksomheten skal kontrollere at alle prosesser og prosedyrer anvendes riktig og er effektive knyttet til temaet kjøretøy.
 - Det er etablert et internrevisjonsprogram (2019–2025) for styringselementer med en treårssyklus, ref. D00263.
 - Det er gjennomført leverandørrevisjoner i 2024/2025. Det er uklart med hvilken frekvens virksomheten kontrollerer alle sine leverandører som har betydning for sikkerheten, samt hvilke krav det kontrolleres mot (som for eksempel kompetanse).
 - Det ble opplyst at virksomhetens årshjul og målstyring er en del av virksomhetens strategi for overvåkning.
 - Virksomheten har etablert forbedringstiltak knyttet til internrevisjoner i ledelsens gjennomgåelse.

Tilbakemelding fra virksomheten

Vygruppen AS hadde ingen innvendinger til dette punktet.

Vår vurdering

Virksomheten har identifisert tiltak i den siste ledelsens gjennomgåelse som går ut på å strukturere og forbedre program og gjennomføring av interne revisjoner. Videre oppgis årshjul for målstyring som virksomhetens strategi for overvåkning. Med utgangspunkt i dette anser vi at det ikke er grunnlag for videre oppfølging av dette nå. Samtidig mener vi det er muligheter for å gjøre forbedringer. Da tenker vi på å sikre at alle deler av sikkerhetsstyringssystemet og krav som skal ivaretas, for eksempel gjennomgår en internrevisjon innenfor den valgte rulleringsplanen.

Hva vi fant under tilsynet

2. Det kan ikke dokumenteres årsaksanalyse for avvik registrert i SAP MRO/Synergi knyttet til feil [REDACTED], eksempelvis:
 - Årsaker er ikke dokumentert i Synergi eller SAP MRO for registrerte avvik, 500311234 og 500313647 (virksomhetens SAP MRO nummer).
 - Det ble opplyst at virksomheten årsaksanalyser for avvik utføres i RAMS-møter. Det kan ikke dokumenteres årsaksanalyse i RAMS-møte knyttet til avvik 500311234.

Tilbakemelding fra virksomheten

Vygruppen AS hadde ingen innvendinger til dette punktet, men presiserte at saksnummer det ble referert til under punkt 2 er SAP MRO nummer og ikke synerginummer.

Vår vurdering

Årsaksanalyser er viktig for å forstå bakenforliggende årsaker til at avvik og hendelser oppstår. Derigjennom kan man finne hensiktsmessige tiltak for å redusere sannsynligheten for at avvik og hendelser gjentar seg. Funnet er at dette ikke kunne dokumenteres for avviksregistreringene som ble undersøkt. Det er en fordel for det systematiske arbeidet at årsaksanalyser blir

dokumentert. Basert på tilbakemeldingen har vi endret fra synerginummer til SAP MRO nummer under punkt 2.

Vi har ikke notert andre forhold i dette tilsynet.

Avslutning av tilsyn

Vi anser med dette tilsynet som avsluttet fra vår side, og vi lukker vår tilhørende sak med saksnummer 25/809 for oppfølging av tilsynet.

Rapportdato:

17.07.2025

Katherine Hui
senioringeniør

Kristian Juel Røysland
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften, og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.