

Mia - Museene i Akershus
Postboks 168
2011 STRØMMEN

Att.:

Saksbehandler: Jonny Pedersen, 22995952
Vår ref.: 25/716-10
Deres ref.:
Dato: 01.07.2025

Tilsynsrapport

Museene i Akershus - Tilsyn 2025 - Avsluttet uten videre oppfølging

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har ført tilsyn med Museene i Akershus (MiA) - Tertitten. Tilsynet ble gjennomført som et dokumenttilsyn jf. vårt brev av 14. mars 2025.

Vårt revisjonslag bestod av Jonny Pedersen (tilsynsleder), Ine Ancher Grøn (fagrevisor), Mari Eline Hessen Vadla (jurist).

Kontaktpersonen fra virksomheten var Are Eeg.

Tema for tilsynet var å avklare hvorvidt driften av deres virksomhet er i samsvar med jernbanelovgivningen, med vekt på følgende tema:

- oppsummering av foregående års sikkerhetsarbeid
- risikovurderinger
- kontroll og vedlikehold av infrastruktur og materiell
- varsling og rapportering av jernbaneulykker og jernbanehendelser med mer

Tilsynet er en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det betyr at det kan finnes mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynsrapporten inneholder ingen varsler om vedtak.

MiA har ikke gitt en uttalelse til utkast til tilsynsrapporten.

Mottatt dokumentasjon

SJT mottok dokumentasjonen vi hadde etterspurt 7. april 2025 og supplerende dokumentasjon 7. mai 2025.

Andre forhold

Vår vurdering av dokumentasjonen vi mottok

MiA har dokumentert at de har gjennomført en risikovurdering og beredskapsanalyse datert 1. desember 2022. Risikovurderingen og beredskapsanalysen er oppdatert etter endringer som ble vedtatt på sikkerhetsmøtet den 7. april 2025. MiA har en risikovurdering og beredskapsanalyse jf. kravene til sikkerhetsstyringssystemet i museumsbaneforskriften § 5.

MiA har dokumentert en årsplan for infrastruktur UHB 2018-2025 og en årsplan for banevedlikehold 2025. I årsplanen for banevedlikehold 2024 som vi mottok, fremgår det at årskontrollen blir utført i mai måned hvert år og hvordan punkter i planen følges opp videre.

MiA har en årlig oppsummering av foregående sikkerhetsarbeid i form av en årsplan for infrastruktur og en årsplan for banevedlikehold jf. museumsbaneforskriften § 5 bokstav b og g.

MiA har dokumentert og levert en oversikt over jernbaneulykker, alvorlige jernbanehendelser og jernbanehendelser for de siste tre årene med angivelse av status for oppfølging. Alle rapporter om jernbanehendelser, alvorlige jernbanehendelser og jernbaneulykker blir gjennomgått på sikkerhetsmøtene. Når det i oversikten over alvorlige jernbanehendelser og jernbaneulykker står «tatt til etterretning», er det hendelser som blir behandlet på sikkerhetsmøtet. Sikkerhetsmøtet avgjør om eventuelle nye tiltak må gjøres for å bedre sikkerheten. Dette vil i noen tilfeller føre til en oppdatering av dokumentet «Risikovurdering og beredskapsanalyse for Urskog-Hølandsbanen og andre styrende dokumenter». MiA informerer om at det er gjort en rekke tiltak som ikke kommer frem av listen for avvikshåndtering. Tiltak og trender på registrerte avvik blir gjennomgått på sikkerhetsmøtet og i den årlige sikkerhetssamlingen. MiA har rutiner for oppfølging av avvik og jernbanehendelser jf. museumsbaneforskriften § 5 f.

Videre har MiA levert en oversikt over risikovurderinger de har gjennomført de fire siste årene, en oversikt over materiell som er i bruk og et referat fra den årlige oppsummeringen av foregående års sikkerhetsarbeid. SJT har ingen kommentarer til disse dokumentene.

Annet:

I referatet fra sikkerhetsmøtet 7. april 2025 står det at det skal gjennomføres en beredskapsøvelse med særlig fokus på varslingsrutiner og beredskapsplan etter at sommersesongen er over. SJT tar dette til orientering og minner om at det er et krav om å ha en beredskapsplan og gjennomføre beredskapsøvelser jf. museumsbaneforskriften § 5 e.

Vi anser tilsynet som avsluttet uten videre oppfølging

Rapportdato:

01.07.2025

Katherine Hui
senioringeniør

Jonny Pedersen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven¹ § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven² § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften^[2], og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven)

² Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)

³ Lov 19. mai 2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova)

^[2] Forskrift om sikring på jernbane FOR-2022-01-19-100 01.07.2022