

BLS Rail AB
Larmvägen 9
46138 Trollhättan
Sverige

Att.:

Saksbehandler: Jonny Pedersen, 22995952
Vår ref.: 25/4377-1
Deres ref.:
Dato: 06.05.2025

Tilsynsrapport - uanmeldt tilsyn

Oppfølging av vedtak om stans

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et uanmeldt tilsyn av BLS Rail AB 25. april 2025. Tilsynet ble gjennomført i BLS Rail AB lokaler på terminalen på Alnabru i Oslo.

Vårt revisjonslag bestod av Jonny Pedersen (tilsynsleder) og Tom Helsinghof (fagrevisor).

Fra virksomheten deltok Eicke Rubenow, Torbjørn Solberg (på teams/telefon) og Tommy Thomassen (på telefon).

Tema for tilsynet var oppfølging av vedtak for bruk av signalgivere datert 23. april 2025. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Eicke Rubenow som er terminalsjef på Alnabru stilte på kort varsel slik at det uanmeldte tilsynet kunne gjennomføres.

Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak, så vi gir ingen frist for uttale. Se vedlegget for mer informasjon om hjemmel for tilsynet og annet relevant regelverk.

Informasjon gitt under tilsynet og dokumentasjonen vi fikk oversendt

SJT informerte kort om bakgrunnen for tilsynet før intervjuene våre.

Rubenow informerte kort om hvordan BLS Rail AB skifter, og hvilket personell som utfører de ulike oppgavene.

Under intervjuene ba vi om å få oversendt følgende dokumentasjon:

- dagsliste for den 24. og den 25. april 2025. Dagslistene er en oversikt som viser navn på lokfører på det respektive tog m.m. (Eicke Rubenow)
- rapport om bemanning og skifting på tog 4267 - torsdag 24. april 2025 (Torbjørn Solberg)
- en oversikt over signalgivere (Torbjørn Solberg)
- dagsliste for den 24. og den 25. april 2025 med mer (Tommy Thomasen)

SJT informerte om at vi skriver en tilsynsrapport etter det uanmeldte tilsynet.

Vår vurdering

Vi har fått fremlagt dokumentasjon på at alle signalgivere har, i form av en operativ ordre, blitt informert i en e-post om at de er tatt ut av trafikksikkerhetstjeneste fra 23. april 2025. Videre ble det under tilsynet lagt frem dokumentasjon som viser at BLS Rail AB nå benytter lokførere som signalgivere.

Med bakgrunn i informasjonen vi fikk i tilsynet og mottatt dokumentasjon, ble det ikke avdekket brudd på vårt vedtak om stans i bruk av signalgivere.

Andre forhold

Under tilsynet informerte BLS Rail AB om at de var blitt kontaktet av OnRail AS. De sa at BLS Rail AB brukte signalgiver uten kompetanse etter at vedtak om stans i bruk av signalgivere var trådt i kraft. Dette ble avvist i samtalen mellom BLS Rail AB og OnRail AS. I et av intervjuene opplyste BLS Rail AB om at det nå er lokførere som fungerer som signalgivere. Signalgivere er på jobb, men de er satt til andre arbeidsoppgaver.

Tilsynet anses som avsluttet uten videre oppfølging.

Rapportdato:

06.05.2025

Katherine Hui
senioringeniør

Jonny Pedersen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven¹ § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven² § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å uttale dere til varsel om vedtak

Dersom dere har fått varsel om at vi vurderer å fatte vedtak, har dere rett til å uttale dere. Gi beskjed hvis dere mener at vi har lagt feil fakta til grunn for varsel om vedtak, situasjonen har endret seg, at vedtaket er unødvendig, urimelig eller umulig å gjennomføre innen fristen vi har angitt. Uttalelsen med deres kommentarer til varsel om vedtak kan sendes til vår skjemaløsning på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften^[2], og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven)

² Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)

³ Lov 19. mai 2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova)

^[2] Forskrift om sikring på jernbane FOR-2022-01-19-100 01.07.2022