

Green Cargo AB
Box 39
17111 Solna, Sverige
Sverige

Att.:

Saksbehandler: Katherine Hui, 22995912
Vår ref.: 25/154-14
Deres ref.:
Dato: 04.08.2025

Tilsynsrapport Green Cargo AB

Vedtak

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Green Cargo AB. Tilsynet ble gjennomført i lokaler tilhørende Green Cargo AB i Malmö. Åpningsmøte ble avholdt 21. mai 2025 med intervjuer i perioden 21.-22. mai, og sluttmøtet ble avholdt digitalt via MS Teams 28. mai 2025.

SJT's revisjonslag bestod av Ola R. Fossum (tilsynsleder) og Tom Helsinghof (fagrevisor).

Kontaktperson fra virksomheten var: Karin Hesse, Säkerhetsdirektör Green Cargo AB

Tema for tilsynet var:

Styringssystem for sikkerhet, med vekt på oppfølging av krav til

- Risikostyring
- Dokumentasjon av sikkerhetsstyringssystemet
- Opplæring av personell med oppgaver relatert til skifting og klargjøring av tog

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Innenfor de områder som ble vurdert under tilsynet, erfarte vi at Green Cargo AB generelt hadde god oversikt over risikostyring, dokumentasjon og opplæring av personell. Svar på varselet om tilsyn ble mottatt innenfor tidsfristen og inneholdt dokumentasjonen vi hadde bedt om. Vi fikk inntrykk av et styringssystem for sikkerhet som er godt etablert i virksomheten. Bedre oppfølging og styring av underleverandør for kontroll og skifting av vogner på terminalen på Alnabru, samt rapportering av jernbanehendelser inntruffet i Norge var forhold som ble

kommentert under tilsynet. SJT er fornøyd med gjennomføringen av tilsynet og anser tilhørende mål for dette som oppnådd.

Tilsynsrapport inneholder ett vedtak.

Vi har mottatt uttalelse til utkast til tilsynsrapport fra dere. Kommentaren og vårt svar på kommentaren er nærmere beskrevet under vedtaket.

Vedtak

1. Vedtak om leverandørstyring i Norge

Vi varsler følgende vedtak:

Green Cargo AB må dokumentere at dere gjennomfører nødvendig styring og oppfølging av underleverandør for kontroll og skifting av vogner på terminal(er) i Norge. Dokumentasjonen som bekrefter dette, må sendes til oss innen 1. oktober 2025.

Hva regelverket sier

Styring av underleverandører krever at hovedorganisasjonen aktivt sikrer at alle aktiviteter utført av disse er i samsvar med organisasjonens sikkerhetsstandarter og prosedyrer. Dette innebærer et strukturelt samarbeid mellom hovedorganisasjonen og underleverandørene for å sikre at relevante sikkerhetskrav og tiltak blir forstått og implementert. Klare kommunikasjonslinjer må etableres for å sikre en effektiv utveksling av sikkerhetsrelaterte opplysninger. Videre må organisasjonen ha systemer på plass for å overvåke underleverandørens aktiviteter, og sørge for at risikokontrolltiltak anvendes riktig og er effektive. Sporbarhet i dokumentasjonen av disse prosessene er essensiell for å sikre at de kan revideres og kontrolleres. Det er også avgjørende med klart definerte roller og ansvarsområder mellom hovedorganisasjonen og underleverandørene, slik at det er tydelig hvem som er ansvarlig for hvilke sikkerhetsrelaterte oppgaver.

CSM SMS, Forordning (EU) 2018/762 om felles sikkerhetsmetode for krav til sikkerhetsstyringssystemer vedlegg I punkt 5.3, beskriver krav til at virksomhetene skal definere ansvar og roller, overvåke sikkerhetsnivået for aktiviteter utført av underleverandører, og sikre effektiv kommunikasjon av sikkerhetsrisikoer og krav. Dette regelverket understreker viktigheten av klare prosedyrer og ansvar for å opprettholde høye sikkerhetsstandarter i samarbeidet med underleverandører.

Hva vi fant under tilsynet

1. Green Cargo kunne ikke fremvise noe eksempel på innmeldte feil eller avvik fra arbeid utført av CargoNet AS på materiell eller last vedrørende aktiviteten med skifting og kontroll på Alnabru.

Kommentar: CargoNet AS håndterer skifting av godsvogner, mottaks- og avgangskontroll på Alnabru for Green Cargo. Transportvolumet i Norge ble oppgitt til å være på fem togpar per uke. Green Cargo AS la ned sin virksomhet i Norge etter 2023.

2. Green Cargo kunne ikke fremvise eksempel på e-post fra CargoNet AS vedrørende feil eller avvik inntruffet ved aktivitet på Alnabru i samsvar med avtalt rutine for dette.

3. Ingen av revisjonsfunnene etter Green Cargo revisjon av CargoNet AS i juli 2024 er dokumentert fulgt opp av Green Cargo.

Kommentar: 5 funn fra revisjonen berørte sentrale emner i tilhørende tema i SJT revisjon i 2025, eks. funksjonskontroll ved ankomst, kompetanse for innleid personell, rapportering av avvik.

4. Green Cargo revisjonsrapport etter revisjon av CargoNet AS i juli 2024 var ikke fulgt opp i Synergi i tråd med egne rutiner i Green Cargo.
5. Green Cargo kunne ikke dokumentere eksempler på aktiviteter vedrørende leverandør- eller sikkerhetsstyring av CargoNets aktivitet på Alnabru utover revisjonen i juli 2024.

Kommentar: Ukentlig møte angående logistikk på Alnabru ble oppgitt å foregå mellom Green Cargo og CargoNet AS, men eksempel på agenda, aksjoner eller referat fra noen av møtene kunne ikke fremvises.

Deres uttalelse til varsel om vedtak

Dere hadde følgende uttalelse:

«Green Cargo har inget att invända mot sakinnehållet eller tillsynets värderingar i utkastet till tillsynsrapport. Vår ambition är att etablera en bra och långsiktigt fungerande avtalslösning med berörd leverantör och samtidigt förbättra våra interna rutiner så att ett upprepande förebyggs. Mot bakgrund av ferieperioden önskar vi att tiden i varslet om vedtak om insändande av dokumentation förlängs en månad till 1 oktober 2025.»

Vår vurdering

Regelverket fastslår at hovedorganisasjonen må sikre at alle aktiviteter utført av underleverandører, som CargoNet AS, er i samsvar med organisasjonens sikkerhetsstandarder. Dette innebærer etablering av klare kommunikasjonslinjer, dokumentasjon av sikkerhetsrelaterte opplysninger, og oppfølging for å sikre implementering av nødvendige tiltak.

Under tilsynet avdekket vi at Green Cargo ikke har dokumentert eller overvåket mulige feil eller avvik i forbindelse med CargoNets aktiviteter på Alnabru. Det ble heller ikke vist tegn til oppfølging av revisjonsfunn fra revisjonen i juli 2024, som berørte sentrale sikkerhetsemner ved aktiviteten på Alnabru. Utover dette så mangler Green Cargo også dokumentasjon på eventuell annen utført sikkerhetsstyring av CargoNets aktiviteter i Norge.

Disse funnene representerer derfor et avvik fra CSM SMS, Forordning (EU) 2018/762 vedlegg I punkt 5.3.1. som definerer krav til styring av sikkerhetsrisikoer som oppstår som følge av utkontraktert virksomhet, herunder drift eller samarbeid med kontraktører, partnere og leverandører.

På grunn av ferie ber dere om at fristen endres fra 1. september 2025 til 1. oktober 2025. Vi har vurdert tilbakemeldingen deres, og utsetter fristen for vedtaket til 1. oktober 2025

Andre forhold

Det ble gjort ett funn under tilsynet som er relatert til de undersøkte tema, men våre observasjoner gir ikke tilstrekkelig grunnlag til å kunne definere dette som avvik fra regelverket.

Vi finner likevel grunn til å omtale dette funnet, da det etter vår vurdering inneholder elementer som kan utvikle seg til avvik dersom det ikke følges opp tilstrekkelig. Dette gjelder:

Oppfølging og rapportering av jernbanehendelser ved terminal i Norge

SJT har ikke mottatt noe innmelding fra Green Cargo av jernbanehendelse som er avdekket ved arbeid utført av CargoNet AS på Alnabru ved skifting eller kontroll av vogner siden 2023.

Vi mottok meldinger om jernbanehendelser fra Green Cargo AS da dere var representert på Alnabru, men etter at CargoNet AS overtok aktiviteten med skifting og kontroll av vogner har vi ikke mottatt noe tilsvarende innrapportering fra Green Cargo AB. Vi har ikke klare holdepunkter for at det har vært jernbanehendelser i perioden etter 2023, og kan dermed ikke konkludere med avvik fra regelverket når det gjelder gjeldende krav til rapportering, ref. varslings- og rapporteringsforskriften § 5.

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Rapportdato:

04.08.2025

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør

Katherine Hui
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å uttale dere til varsel om vedtak

Dersom dere har fått varsel om at vi vurderer å fatte vedtak, har dere rett til å uttale dere. Gi beskjed hvis dere mener at vi har lagt feil fakta til grunn for varsel om vedtak, situasjonen har endret seg, at vedtaket er unødvendig, urimelig eller umulig å gjennomføre innen fristen vi har angitt. Uttalelsen med deres kommentarer til varsel om vedtak kan sendes til vår skjemaløsning på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften, og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.