

Bane NOR SF

Tilsynsmøte brannsikkerhet i tunneler

TILSYNSRAPPORT NR. 2021-13

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring	4
6.3	Omfang	4
6.4	Kriterier	4
6.5	Om avvik og observasjoner.....	4
6.6	Tilsynsrapport.....	5
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
6.8	Fornøyd med gjennomføringen av tilsynet og rapporten?	Feil! Bokmerke er ikke definert.

1 Bakgrunn og mål

Bane NOR (BN) har sikkerhetsgodkjenning for å drive forvaltning av infrastruktur på jernbanenettet i Norge.

I 2018 gjennomførte Statens jernbanetilsyn (SJT) et tilsyn med BN der brannsjikkerhet i tunneler var tema. Formålet med dette tilsynet var å undersøke fremdriften i arbeidet med å utbedre manglene etter tilsyn 2018-16.

Tilsynet ble gjennomført som et tilsynsmøte, og var en del av det vedtatte tilsynsprogrammet for 2021.

2 Oppsummering

Bane NOR gav grundig presentasjon av arbeidet som er igangsatt med brannvesen, Samfunnsbedriftene og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Presentasjonen viser at det er etablert en prosess for å sikre god dialog og samforståelse hvilke sikkerhets- og beredskapsmessige tiltak som er nødvendig i jernbanetunneler. Det er forventet at et utkast til en omforent kategorisering av tunneler vil være klart før sommeren 2021.

Det er planlagt en tilleggsanalyse for å vurdere risiko knyttet til bortfall av flere beredskapsinstallasjoner samtidig. Denne analysen er planlagt ferdigstilt i Q3. Bane NOR har invitert OBRE m.fl til analysemøter. Bane NOR opplyste at togselskapene vil bli involvert i arbeidet, men det var ikke besluttet på hvilken måte og i hvilket omfang. Dette ville Bane NOR komme tilbake til.

Det er igangsatt arbeid for å lage en rutine for varsling ved bortfall av beredskapsinstallasjoner. Det foreligger ikke en fremdriftsplan for dette arbeidet, men Bane NOR mente det kunne være ferdigstilt før sommeren 2021.

Bane NOR informerte om at det vil bli laget en generisk risikovurdering for tunneler som vil bli lagt i bane NORs risikportal, og at denne vil danne grunnlag for risikovurdering av tunneler.

Det ble opplyst at intern informasjonsutveksling i Bane NOR oppleves å fungere bedre etter omorganiseringen.

Rapportdato: 28.05.2021

Geir Rune Samstad
Seniorrådgiver, Tilsyn

Ine Ancher Grøn
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3 Avvik

Det ble ikke notert avvik under tilsynsmøtet

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynsmøtet

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet

6 Om tilsynet

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2020-12
Saksnr.:	20/2512
Virksomhet:	Bane NOR
Kontaktperson:	Jens Melsom
Revisjonslag:	Katherine Hui, Kåre Bøklepp, Geir Hagbø og Ine Ancher Grøn

6.2 Gjennomføring

Tilsynet ble gjennomført som et tilsynsmøte 16.04.2021.

6.3 Omfang

Tilsynet er gjennomført som et tilsynsmøte, der Bane NOR presenterte temaet basert på agendaen i varselet om tilsynsmøte, samt besvarte spørsmål fra SJT.

6.4 Kriterier

Tilsynskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: www.sjt.no.

6.5 Om avvik og observasjoner

Tilsyn er en systematisk, uavhengig og dokumentert prosess for å fremskaffe objektive bevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller tilsynskriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for Tilsynsfunnene. Statens jernbanetilsyn grupperer tilsynsfunnene i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.6 Tilsynsrapport

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

På tilsynets hjemmeside er det gitt nærmere beskrivelse av tilsynets [oppfølgingsprosess](#) og veiledning om [avviksoppfølging](#)

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Der vi avdekker vesentlige mangler, vil vi vurdere å pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhetscertifikatet/tillatelsen tilbake. Vår hjemmeside gir mer informasjon om [sanksjonsmiddelbruk](#).

Vedlegg 1 – Deltagere

Fra Statens jernbanetilsyn:

- Katherine Hui
- Kåre Bøklepp
- Geir Hagbø
- Ine Ancher Grøn

Fra Bane NOR:

- Karsten Boe
- Jens Melsom
- Vibeke Aarnes
- Martin Kristiansen
- Otto Arne Breivik