

Boreal Bane AS - Gråkallbanen
Dokumentgjennomgang

Vedlikehold av broer

TILSYNSRAPPORT NR. 2020-01

1 Bakgrunn og mål

Boreal Bane AS har tillatelse til å drive sporvogn og drift av kjørevei på strekningen St. Olavs gate–Lian i Trondheim (Gråkallbanen) i medhold av tillatelsesforskriften.

Tilsynet ble gjennomført som en dokumentgjennomgang.

Tilsynet hadde som mål å avklare om Boreal Bane AS gjennomfører sin virksomhet i samsvar med jernbanelovgivningen innenfor tema vedlikehold av broer.

Tilsynet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte årsprogram for tilsyn.

2 Oppsummering

Boreal Bane AS har et vedlikeholdsprogram for broer som omfatter årlige, visuelle kontroller av broer, samt en hovedkontroll hvert 5. år. Det foreligger rutiner for hvordan visitasjoner skal gjennomføres, med krav til detaljer i visitasjonsprotokollen. Rutinene omfatter også hvordan skader og uregelmessigheter skal følges opp. Siste hovedkontroll ble gjennomført i 2015, slik at det er planlagt en ny hovedkontroll i 2020. Basert på opplysninger fra Boreal Bane AS er, med et mindre unntak, samtlige anbefalte tiltak i rapport fra Norconsults kontroll i 2015 utført.

Det er videre opplyst at Boreal bane AS benytter eksterne leverandører med spesialkompetanse for å gjennomføre hovedkontroll, mens visitasjon og vedlikehold utføres av eget, godkjent personell.

Rapportdato:

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Arild Bruun
Revisjonsleder

3 Avvik

Det ble ikke notert avvik i forbindelse med tilsynet

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner i forbindelse med tilsynet

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynet.

6 Om tilsynet

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2020-01
Saksnr.:	20/95
Virksomhet:	Boreal Bane AS
Kontaktperson:	Roger Tømmerdal
Tilsynslag:	Geir Hagbø, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynet

SJT har mottatt og gått gjennom den etterspurte dokumentasjonen som omfatter

- Bestemmelser for frekvens og omfang av kontroll og vedlikehold av broer
- Beregning av bæreevne for broer langs Gråkallbanen
- Rapport fra hovedinspeksjon gjennomført i 2015
- Maler for visuell skadekontroll og visitasjonsprotokoll infrastruktur
- Opplysninger om status for vedlikehold og oppfølging av anbefalte tiltak fra hovedkontroll
- Opplysninger om kompetanse for gjennomføring av kontroll og vedlikehold

6.3 Kriterier

Tilsynskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: www.sjt.no.

6.4 Om avvik og observasjoner

Dokumentgjennomgangen er initiert av tilsynet for å fremskaffe objektive bevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller revisjonskriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.5 Tilsynsrapport

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Dokumentgjennomgang innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.