

# **Sporveien Trikken Tilsynsmøte**

## **Risikovurderinger**

**TILSYNSRAPPORT NR. 2019-14**

## **1 Bakgrunn og mål**

Sporveien Trikken AS (heretter nevnt som Trikken) har tillatelse til å drive trafikkvirksomhet, drift av kjørevei og trafikkstyring på sporvognsnettet i Oslo i medhold av tillatelsesforskriften.

Tilsynet ble gjennomført som tilsynsmøte, og hadde som mål å avklare om Sporveien Trikken AS gjennomfører sin virksomhet i samsvar med jernbanelovgivningen. Tilsynet dekket risikovurderinger med spesiell vekt oppdatering av overordnet risikovurdering og sikkerhetsstyringssystemet etter forrige tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte årsprogram for tilsyn.

## **2 Konklusjon**

Sporveien Trikken jobber bevisst med kontinuerlig forbedring av sikkerhetsarbeidet. Den overordnede risikovurdering og sikkerhetsstyringssystemet er oppdatert siden forrige tilsyn. Midlertidig drift på ulike strekninger inkluderes ikke og medfører heller ikke til justering av den overordnede risikovurderingen og risikobildet for Trikken.

Ny og oppdatert versjon av driftsreglementet er fortsatt ikke implementert.

Trikken har i den overordnede risikovurderingen de fleste av sine hendelsestyper i ALARP-området. Men hendelsene er innenfor Trikkens akseptable risiko for kjøring av trikk i Oslo

Rapportdato: 17.12.2019

---

Øystein Ravik  
Avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

---

Geir-Rune Samstad  
Revisjonsleder

### **3 Avvik**

Det ble ikke avdekket avvik under tilsynsmøtet.

### **4 Observasjoner**

#### **Observasjon 1**

Den sikkerhetsmessige betydningen av langvarige midlertidige endringer inkluderes ikke i den overordnede risikovurderingen

##### **Tilsynsbevis:**

1. Det dokumenteres i liten grad om midlertidig driftsendringer kan medføre behov for oppdatering av overordnet risikoanalyse.

Merknad:

Trikken gjør alltid egne risikovurderinger ved endringer.

#### **Observasjon 2**

Deler av sikkerhetsstyringssystemet er ikke oppdatert og implementert

##### **Tilsynsbevis:**

1. Driftsreglementet for førerne er ikke oppdatert.

Merknad:

Oppdatering av driftsreglementet er implementert i etterkant av tilsynsmøtet.

Merknad:

Dette er et forhold som ble påpekt underforrige revisjon. Trikken opplyser at driftshåndboka er oppdatert, men at den ikke er implementert. Dette vil gjennomføres i løpet av november.

### **5 Andre forhold**

Det ble ikke notert andre forhold under revisjonen.

### **6 Om tilsynet**

#### **6.1 Administrative data**

Rapport nr.:	2019-14
Saksnr.:	19/2888
Virksomhet:	Sporveien Trikken AS
Kontaktperson:	Tor-Erik Schjelderup
Tilsynslag:	Muhammad Juned Akhtar

#### **6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet**

Sporveien Trikken AS presenterte status for oppdatering av overordnet risikovurdering og sikkerhetsstyringssystemet.

### **6.3 Kriterier**

Tilsynskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

### **6.4 Om avvik og observasjoner**

Tilsynsmøtet er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe objektive bevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller revisjonskriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

### **6.5 Tilsynsrapport**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra Sporveien Trikken  
Birte Sjule, Adm dir  
Tor-Erik Schjelderup, Trafikksikkerhetssjef  
Leif Larsen, Sikkerhets- og teknikkjef

Fra tilsynet  
Muhammad Juned Akhtar  
Geir-Rune Samstad