

**Bane NOR SF  
Dokumentgjennomgang**

**Private sidespor forvaltet av Bane NOR**

**TILSYNSRAPPORT NR. 2019-12**

## **1 Bakgrunn og mål**

Bane NOR (BN) har sikkerhetsgodkjenning for forvaltning av jernbanenettet. En del private eiere av sidespor til jernbanenettet har, som et alternativ til å søke om egen tillatelse til drift av sidesporet, inngått avtaler med Bane NOR, der BN forvalter sidesporet innenfor sin sikkerhetsgodkjenning.

Tilsynet med private sidespor som forvaltes av BN inngår som en del av et dokumenttilsyn av alle private sidespor i 2019

Dette tilsynet er gjennomført som et dokumenttilsyn. I tillegg er det gjennomført et avklaringsmøte med BN, der også Statens jernbanetilsyns (SJT) konklusjon fra tilsynet ble presentert

Tilsynet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte årsprogram for tilsyn i 2019.

## **2 Konklusjon**

Det foreligger avtaler som klargjør ansvarsfordelingen mellom Bane NOR og sidesporeier. Når det gjelder kontroll og vedlikehold så er det opplyst at dette følger BNs generelle regime for forvaltning av infrastrukturen.

Det er gjort analyser av hvorvidt det er fare for at materiell utilsiktet kan komme ut i hovedsporet, men det er uklart om disse er oppdatert i forhold til endringer i aktiviteter. Bane NOR bør derfor vurdere om det er behov for å oppdatere disse.

Rapportdato:

---

Øystein Ravik  
Avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

---

Arild Bruun  
Revisjonsleder

### 3 Avvik

Det ble ikke avdekket avvik under tilsynet.

### 4 Observasjoner

#### Observasjon 1

Det er uklart om risikoanalyser knyttet til sidesporenes tilkobling til hovedsporet er oppdatert i nødvendig grad.

#### Tilsynsbevis:

1. Det ble opplyst at det er gjort analyser av hvorvidt det er fare for at materiell utilsiktet kan komme ut i hovedsporet, men det er uklart om disse er oppdatert i forhold til endringer i aktiviteter. Ref. hendelser der sporsperrene ikke har vært tilstrekkelig dimensjonert til å stoppe materiell i drift.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynet.

### 6 Om tilsynet

#### 6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2019-12
Saksnr.:	19/2459
Virksomhet:	Bane NOR SF
Kontaktperson:	Tina Jaspal
Tilsynslag:	Hege Grøstad Thalberg, Kåre Bøklepp, Arild Bruun

#### 6.2 Gjennomføring av tilsynet

SJT har mottatt og gått gjennom dokumentasjon av styrende dokumenter som gjelder for forvaltningen av sidespor. Det er også tatt stikkprøve av et konkret sidespor der avtale med sidesporeier og oversikt over gjennomførte kontroller/vedlikehold ble gjennomgått.

I tillegg ble det gjennomført et avklaringsmøte/oppsummeringsmøte med BN der det ble redegjort for risikovurderinger knyttet til sidesporene, og der tilsynets konklusjon etter tilsynet ble presentert.

#### 6.3 Kriterier

Tilsynskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

#### 6.4 Om avvik og observasjoner

Dokumentgjennomgangen er initiert av tilsynet for å fremskaffe objektive bevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller revisjonskriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for avvik og observasjoner

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

### **6.5 Tilsynsrapport**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Dokumentgjennomgang innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste oppsummeringsmøtet**

Fra Bane NOR  
Tone Bjerkestrand  
Martin Kristiansen  
Lars Berge  
Tormod Bergerud

Fra tilsynet  
Hege Grøstad Thalberg  
Kåre Bøklepp  
Arild Bruun