

## **Bane NOR SF**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2017-17 Tilsynsmøte om beredskap mot utilsiktede hendelser**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Oppsummering .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Om tilsynsmøtet .....</b>	<b>5</b>
6.1	Administrative data .....	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Om funn fra tilsynsmøte .....	5
6.4	Rapport fra tilsynsmøtet .....	5
	<b>Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet .....</b>	<b>7</b>

# 1 Bakgrunn og mål

I vårt tilsyn i 2013 av Jernbaneverkets (JBV) beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner, jf. tilsynsrapportene 2013-03 og 2013-24, ble det konstatert mangler ved beredskapsanalyser og beredskapen generelt. Det ble i tillegg gjennom tilsyn med GSM-R konstatert et forbedringspotensiale når det gjelder å sikre robustheten ved GSM-R-funksjonen, jf. tilsynsrapport 2014-07.

Statens jernbanetilsyn (SJT) har fulgt opp JBVs arbeid med beredskapen gjennom tilsynsmøter i 2014, 2015 og 2016. For 2016 har SJT i tillegg fulgt opp beredskapsarbeidet gjennom deltagelse som observatør ved beredskapsøvelser og gjennom revisjon. Gjennom sin sikkerhetsgodkjenning fra 01.01.2017 har Bane NOR (BN) forpliktet seg til å følge opp avvik, pålegg, planer og forutsetninger fra JBVs virksomhet som infrastrukturforvalter.

Hovedtema for dette tilsynsmøtet var oppfølging av fremdriften i Bane NORs arbeid med beredskap mot utilsiktede hendelser, herunder også fremdrift og tidsplan for innsatstog, oppfølging av identifiserte tiltak i generisk beredskapsanalyse, verifikasjon av funksjonskrav og ytelsesmål gjennom øvelser samt oppfølging av forbedringstiltak identifisert gjennom øvelser.

## 2 Oppsummering

Bane NOR redegjorde for ny konsernstandard for beredskap. Konsernstandarden erstatter den interne bestemmelsen «Retningslinjer for beredskap». BN opplyste at konsernstandarden ikke representerer beredskapsfaglige endringer, idet organisering, ressurser og roller er uendret. Det er etablert et fagnettverk for beredskap, ledet av konsernstab for kvalitet og sikkerhet, og der alle divisjoner er representert.

BN gikk gjennom status for oppfølging av tiltak identifisert i generisk beredskapsanalyse. Av 19 besluttede tiltak er 14 gjennomført og lukket, mens de resterende er under arbeid. Det ble opplyst at BN vil oppdatere den generiske beredskapsanalysen. SJT forventer at det i denne forbindelse arbeides videre med å sikre klare grensesnitt mot nødetatene.

Det ble videre redegjort for at handlingsplanen for beredskapsarbeidet følges, med mindre justeringer.

Når det gjelder innsatstog opplyste BN om prosessen med å etablere felles forståelse med brannvesenet for forutsetninger for innsats i tunnelene knyttet til Oslo-korridoren. SJT forventer at BN sørger for en snarlig klargjøring med brannvesenene slik at en beredskap i tråd med behov identifisert i beredskapsanalysene kommer på plass.

BN opplyste at planen for gjennomføring av jordingsprosjektet følges. Teknisk løsning for jording er innarbeidet i Teknisk regelverk og brukes ved prosjektering av nye tunneler. Etter uttestingen i Oslotunnelen i løpet av 2017 vil det bli gjennomført kostnadsberegning og prioritering av gjennomføring av løsningen i eksisterende tunneler.

Bane NOR redegjorde for planlegging, gjennomføring og oppfølging av konkrete øvelser der BN nå er kommet i gang med å måle hvorvidt ytelseskrav nås. Flere av øvelsene har avdekket behov for tiltak. En del av forbedringstiltakene burde etter SJTs mening allerede vært identifisert og gjennomført i arbeidet med beredskapsanalysene. SJT forutsetter at BN vurderer behovet for oppdatering av beredskapsanalysene, basert på erfaringer fra gjennomførte øvelser.

Rapportdato: 3.10.2017

Arild Bruun  
*Revisjonsleder*  
*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

### 3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet.

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

## 6 Om tilsynsmøtet

#### 6.1 Administrative data

Saksnr.:	17/38
Tidspunkt for tilsynsmøte:	06.09.2017
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Kuno Lundkvist, Arild Bruun

#### 6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

SJT hadde mottatt og gjennomgått oversendt dokumentasjon fra Bane NOR på forhånd. Med ett unntak presenterte Bane NOR status i forhold til de tema som var satt opp på agendaen for møtet. Unntaket var beredskapsøvelse GSM-R-kjernenett der SJT anså at den oversendte dokumentasjonen var tilstrekkelig redegjørelse.

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.3 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

#### 6.4 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra SJT:

Kuno Lundkvist  
Arild Bruun

Fra Bane NOR

Vibeke Aarnes  
Karsten Boe  
Otto Breivik  
Jostein Loland  
Tov Haugen  
Maja Aarland  
Sverre Christensen  
Tone Bjerkestrand  
Mona Veen (Lync)  
Trygve Eeg Tunes(Lync)  
Kristine Jessen (Lync)  
Bård Olav Vagnild (Lync)  
Anette Simonsen (Lync)  
Stian Wesøy (Lync)  
Bjørn Husebye (Lync)