

## **Jernbaneverket (Bane NOR)**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2016-49**

## **Merking og registrering av kjøretøy**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Konklusjon.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Om kontrollen .....</b>	<b>4</b>
6.1	Administrative data .....	4
6.2	Gjennomføring av kontrollen.....	4
6.3	Omfang .....	4
6.4	Kontrollkriterier.....	4
6.5	Om tilsynsfunn.....	5
6.6	Kontrollrapport .....	5
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk .....	5
	<b>Vedlegg 1 – Bildedokumentasjon fra kontroll .....</b>	<b>6</b>
	<b>Vedlegg 2 - Hjemmelstekster .....</b>	<b>7</b>

## 1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn gjennomførte i slutten av 2016 kontroller knyttet til merking og registrering av jernbanekjøretøy.

Jernbanekjøretøy som brukes på det nasjonale jernbanenettet skal kunne identifiseres som individ og være sporbart. Dette innebærer bl.a. at det skal være:

- registrert i aktuelt nasjonalt kjøretøyregister
  - punkt 1 i NVR-forskriften<sup>1</sup>
- merket i henhold til kravene i gjeldende regelverk:
  - Kjøretøyforskriften<sup>2</sup> §6
  - Samtrafikkforskriften<sup>3</sup> §31
  - TSI OPE<sup>4</sup> punkt 4.2.2.3, tillegg H
  - NVR-forskriften, del 1 til vedlegg 6

Formålet med kontrollene, som har vært stikkprøvebaserte, var å undersøke om jernbaneforetakene oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til merking, identifisering og registrering av jernbanekjøretøy.

## 2 Konklusjon

Ved kontroll, den 10.11.2016 på Alnabru godsterminal, ble det funnet at skinneslipetog Speno RR48 M7, med EVN 99 84 9127 002-6, ikke er mulig å finne i det europeiske sentraliserte virtuelle kjøretøyregisteret (ECVVR<sup>5</sup>) og dermed er det ikke registrert i et nasjonalt kjøretøyregister.

Rapportdato:

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

Kuno Lundkvist  
*Revisjonsleder*

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer***

---

<sup>1</sup> Forskrift om nasjonalt kjøretøyregister for det nasjonale jernbanenettet

<sup>2</sup> Forskrift om kjøretøy på jernbanenettet

<sup>3</sup> Forskrift om samtrafikkvevnen i jernbanesystemet

<sup>4</sup> Forskrift om gjennomføring av TSI-drift og trafikkstyring på det nasjonale jernbanenettet

<sup>5</sup> European Centralised Virtual Vehicle Register. Dette er en portal driftet av ERA som gir tilgang til å søke i samtlige av nasjonale kjøretøysregistre i europa.

### 3 Avvik

#### Avvik           Kjøretøy oppfyller ikke kravene til registrering

**Avvik fra:**       Punkt 1 i Forskrift om nasjonalt kjøretøyregister for det nasjonale jernbanenettet,

#### Revisjonsbevis:

Ved kontroll er det funnet at skinneslipetog Speno RR48 M7, med EVN 99 84 9127 002-6, ikke identifiseres ved søk i det europeiske sentraliserte virtuelle kjøretøyregisteret (ECVVR).

**Merknad 1:** Bane NOR opplyser i e-post datert 13. januar 2017 at kjøretøyet har nederlandsk tillatelse, datert 29.06.2011, til å tas i bruk. Tillatelsen er utstedt av nederlandsk NSA. Det er ikke dokumentert at kjøretøyet er registrert i et NVR-register slik forskrift om nasjonalt kjøretøyregister krever.

**Merknad 2:** Statens jernbanetilsyn ga Baneservice AS tillatelse til å ta i bruk kjøretøyet i 2013 (saksref 13/336).

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert noen observasjoner under kontrollen.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under kontrollen.

### 6 Om kontrollen

#### 6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2016-49
Saksnr.:	16/864
Virksomhet:	Jernbaneverket (Bane NOR)
Tilsynslag:	Andreas Hestevik, fagekspert Tor-Erik Schjelderup, fagekspert Are Izquierdo Skjær, fagekspert Kuno Lundkvist, revisjonsleder

#### 6.2 Gjennomføring av kontrollen

Togene omtalt i denne rapport, se vedlegg 1, ble kontrollert den 10.11.2016 på Alnabru godsterminal.

#### 6.3 Omfang

Kjøretøyene ble visuelt inspisert for merking under oppholdet på stasjonen. Det ble tatt foto som en del av kontrollen, se vedlegg 1.

Kontrollen omfattet at merking overensstemmer med regelverkskravene, herunder om det var godt synlig på hvert enkelt kjøretøy

#### 6.4 Kontrollkriterier

Kontrollkriteriene er merke- og registreringskrav i kjøretøyforskriften, samtrafikkforskriften og TSI OPE og NVR-forskriften.

En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på <http://www.sjt.no/andre-valg/andre-valg/regelverk/>.

## **6.5 Om tilsynsfunn**

Statens jernbanetilsyn grupperer tilsynsfunn i avvik og observasjoner.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Hjemmelsgrunnlaget for merkingen fremgår av vedlegg 2.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

## **6.6 Kontrollrapport**

Denne rapporten beskriver avvik som er avdekket, og de eventuelle observasjoner som er registrert ved kontroll av kjøretøyene identifisert i vedlegg 1.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra kontroller. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Kontrollen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk**

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter. Se for øvrig [www.sjt.no](http://www.sjt.no) for mer informasjon.

## Vedlegg 1 – Bildedokumentasjon fra kontroll

- Kjøretøy merket 99 84 9127 002-6



## **Vedlegg 2 - Hjemmelstekster**

Forskrift av 19.12.2016 nr.1846 om kjøretøy på jernbanenettet (kjøretøyforskriften) § 6 avsnitt 2:

*Kjøretøyet skal være registrert i henhold til krav som følger av forskrift om nasjonalt kjøretøyregister for det nasjonale jernbanenettet. Innehaver plikter å oppdatere opplysningene i det felleseuropeiske kjøretøyregisteret (ECVVR).*