

## **RAILLOG AS**

### **TILSYNSRAPPORT NR. 2016-48**

### **Merking og registrering av kjøretøy**

|          |                                                                       |          |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Bakgrunn og mål .....</b>                                          | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>Konklusjon.....</b>                                                | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>Avvik.....</b>                                                     | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>Observasjoner .....</b>                                            | <b>4</b> |
| <b>5</b> | <b>Andre forhold.....</b>                                             | <b>4</b> |
| <b>6</b> | <b>Om kontrollen .....</b>                                            | <b>4</b> |
| 6.1      | Administrative data .....                                             | 4        |
| 6.2      | Gjennomføring og omfang av kontrollen .....                           | 4        |
| 6.3      | Kontrollkriterier.....                                                | 4        |
| 6.4      | Om tilsynsfunn.....                                                   | 4        |
| 6.5      | Kontrollrapport .....                                                 | 5        |
| 6.6      | Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk .....                               | 5        |
|          | <b>Vedlegg 1 - Registreringsutskrift fra Transportstyrelsen .....</b> | <b>6</b> |
|          | <b>Vedlegg 2 – Bildedokumentasjon fra kontroll .....</b>              | <b>7</b> |
|          | <b>Vedlegg 3 - Hjemmelstekster .....</b>                              | <b>8</b> |

## 1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn gjennomførte i slutten av 2016 kontroller knyttet til merking av jernbanekjøretøy.

Jernbanekjøretøy som brukes på det nasjonale jernbanenettet skal kunne identifiseres som individ og være sporbart. Dette innebærer bl.a. at det skal være:

- registrert i aktuelt nasjonalt kjøretøyregister
  - punkt 1 i NVR-forskriften<sup>1</sup>
- merket i henhold til kravene i gjeldende regelverk:
  - Kjøretøyforskriften<sup>2</sup> §6
  - Samtrafikkforskriften<sup>3</sup> §31
  - TSI OPE<sup>4</sup> punkt 4.2.2.3, tillegg H
  - NVR-forskriften, del 1 til vedlegg 6

Formålet med kontrollene, som har vært stikkprøvebaserte, var å undersøke om jernbaneforetakene oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til merking, identifisering og registrering av jernbanekjøretøy.

## 2 Konklusjon

Ved kontroll, den 22. november 2016 på Kongsvinger, Norsenga tømmerterminal, ble et jernbanekjøretøy merket EVN 92 74 0011 422-5 funnet å være uten påkrevd VKM-merking. EVN-nummeret som var påført kjøretøyet var i tillegg feil. Riktig EVN er 92 74 0001 422-5

Rapportdato: 17.03.2017

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

Kuno Lundkvist  
*Revisjonsleder*

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer***

---

<sup>1</sup> Forskrift om nasjonalt kjøretøyregister for det nasjonale jernbanenettet

<sup>2</sup> Forskrift om kjøretøy på jernbanenettet

<sup>3</sup> Forskrift om samtrafikkevennen i jernbanesystemet

<sup>4</sup> Forskrift om gjennomføring av TSI-drift og trafikkstyring på det nasjonale jernbanenettet

### 3 Avvik

**Avvik**                    **Kjøretøy oppfyller ikke kravene til merking av europeisk kjøretøynummer og innehavermerking**

**Avvik fra:**            **Kjøretøyforskriften § 6, jf. samtrafikkforskriften § 31**

**Revisjonsbevis:**

Ved stikkprøvekontroll på 22. november 2016 på Kongsvinger, Norsenga tømmerterminal ble et kjøretøy, merket EVN 92 74 0011 422-5 funnet å mangle VKM-merking. Påført EVN var i tillegg feil.

**Merknad:** Riktig EVN er 92 74 0001 422-5. Kjøretøyet er registrert på Raillog AS i det europeiske sentraliserte kjøretøyregisteret (ECVVR). Informasjonen om NVR-nummer og innehaver er bekreftet av den svenske Transportstyrelsen, se vedlegg 1.

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert noen observasjoner under kontrollen.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under kontrollen.

## 6 Om kontrollen

#### 6.1 Administrative data

|              |                                                                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|
| Rapport nr.: | 2016-48                                                         |
| Saksnr.:     | 16/864                                                          |
| Virksomhet:  | Raillog AS                                                      |
| Tilsynslag:  | Andreas Hestevik<br>Are Izquierdo Skjær<br>Tor-Erik Schjelderup |

#### 6.2 Gjennomføring og omfang av kontrollen

Kjøretøyet omtalt i denne rapport, se vedlegg 1, ble kontrollert den 22. november 2016 på Kongsvinger, Norsenga tømmerterminal. Det ble tatt foto som en del av kontrollen, se vedlegg 2.

Kontrollen omfattet at merking overensstemmer med regelverkskravene, herunder om det var godt synlig på hvert enkelt kjøretøy

#### 6.3 Kontrollkriterier

Kontrollkriteriene er merke- og registreringskrav i kjøretøyforskriften, samtrafikkforskriften og TSI OPE og NVR-forskriften.

En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på <http://www.sjt.no/andre-valg/andre-valg/regelverk/>.

#### 6.4 Om tilsynsfunn

Statens jernbanetilsyn grupperer tilsynsfunn i avvik og observasjoner.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Hjemmelsgrunnlaget for merking fremgår av vedlegg 3.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

### **6.5 Kontrollrapport**

Denne rapporten beskriver avvik som er avdekket, og de eventuelle observasjoner som er registrert ved kontroll av kjøretøyene identifisert i vedlegg 1 og 2.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra kontroller. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Kontrollen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

### **6.6 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk**

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter. Se for øvrig [www.sjt.no](http://www.sjt.no) for mer informasjon.

# Vedlegg 1 - Registreringsutskrift fra Transportstyrelsen

Sida 1 av 2

92 74 0001 422 5

| Fordonsnummer    | Typbeteckning/Version | Diarienummer |
|------------------|-----------------------|--------------|
| 92 74 0001 422 5 | Tmz/-                 | 0            |

## Godkännanden

| Godkännande | Diarienummer | Fordonsgodkännande      | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | EIN          | Övriga tillstånd | Kommentar | Villkor | Typ |
|-------------|--------------|-------------------------|----------------|---------------|--------------|------------------|-----------|---------|-----|
| 2           | JVS2008-953  | Tillsvidare godkännande | 2008-07-10     |               | SE5120110245 |                  |           |         |     |

## Allmänna uppgifter

|                                     |                            |                     |            |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------|
| Tidigare fordonnummer               | 1422                       | Referens till ERATV |            |
| Ansökantyp                          | Registrerad                | Museifordon         | Nej        |
| Sökande företag                     | Stena Recycling AB         | RFID a-ände         |            |
| Medlemstat                          | 74 Sverige SE              | RFID b-ände         |            |
| Säkerhetsmyndighet                  | Järnvägsstyrelsen          | Registrerat datum   | 2010-05-20 |
| Tillverkningsår                     | 1970                       |                     |            |
| Tillverkare                         | Nydkvist & Holm AB (NOHAB) |                     |            |
| Serienummer                         | 1422                       |                     |            |
| Datum för EG-kontrollförklaring     |                            |                     |            |
| Utfärdare av EG-Kontrollförklaring  |                            |                     |            |
| Referens till EG-kontrollförklaring |                            |                     |            |

## Registeravgift

| 2016                  | Avgift betald  |               |     |            |                    |     |                    |  |  |
|-----------------------|----------------|---------------|-----|------------|--------------------|-----|--------------------|--|--|
| Godkänd i medlemsstat | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | EIN | Återkallat | Första godkännande | Typ | Säkerhetsmyndighet |  |  |
| 74 Sverige SE         |                |               |     | Nej        | Nej                |     |                    |  |  |

## Körförbud

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Körförbud gäller fr.o.m. |  |
| Diarienummer             |  |

## Avställning

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Avställningsdatum fr.o.m. |  |
| Avställningsdatum t.o.m.  |  |
| Orsak till/Avställning    |  |

## FordonsInnehavare

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Innehavare         | Raillog AS |
| Innehavare fr.o.m. | 2012-05-12 |

## Underhållsansvarig enhet

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Underhållsansvarig         | Raillog AS |
| Underhållsansvarig fr.o.m. | 2012-05-12 |

## Ägare

| Ägare      | Ägare fr.o.m | Kontaktföretag |
|------------|--------------|----------------|
| Raillog AS | 2012-05-12   | Nej            |

## Tekniska grunduppgifter

| Attribut        | Värde | Enhet(min/max) |
|-----------------|-------|----------------|
| Tågskyddssystem | ATC2  |                |

## Tillhör fordonstyp - Tmz / -

### Allmänt

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Diarienummer            | -                  |
| Status                  | Låst               |
| Typbeteckning           | Tmz                |
| Version                 | -                  |
| Fordonets kategori      | Lok, konventionell |
| Fordonets underkategori | Dieseldrivet lok   |
| Beskrivning             |                    |

[http://srv1262.tsnet.se/fordon.wi/HandleFordonsIndivid/Visa\\_Registerutdrag.aspx?Fo...](http://srv1262.tsnet.se/fordon.wi/HandleFordonsIndivid/Visa_Registerutdrag.aspx?Fo...) 2016-12-19

## Vedlegg 2 – Bildedokumentasjon fra kontroll

- Kjøretøy merket 92 74 0011 422-5



## Vedlegg 3 - Hjemmelstekster

### Kjøretøyforskriften

#### § 6. Register og merking

*Jernbaneforetaket skal ha et register over alle kjøretøy som virksomheten bruker. Registeret skal identifisere kjøretøy individuelt.*

*Kjøretøy skal være identitetsmerket i henhold til samtrafikkforskriften, samt teknisk og bruksmessig merket.*

### Samtrafikkforskriften

#### § 31. Nummereringssystem for kjøretøy

*Alle kjøretøy som er tatt i bruk i EØS-områdets jernbanesystem skal bære et europeisk kjøretøynummer (EVN) som blir tilordnet når den første tillatelsen for ibruktaking blir gitt. Et kjøretøy skal bare få tilordnet et EVN én gang, med mindre noe annet er angitt i TSI-en for drift og trafikkstyring.*

*Innehaveren av den første tillatelsen er ansvarlig for å merke kjøretøyet med EVN.*

*Kjøretøy som er i trafikk eller er ment å settes i trafikk fra eller til tredjestater hvis sporvidde er forskjellig fra sporvidden i EØS-området kan identifiseres med et annet kodesystem.*

### TSI OPE-forskriften - beslutning 2012/757/EU

- *Tillegg H punkt 5. LOKOMOTIVER, MOTORVOGNER OG SPESIALKJØRETØY*

*Det europeiske kjøretøynummeret skal påføres på begge sider av trekkraftmateriellet på følgende måte:*

*92 10 1108 062-6*

*Det europeiske kjøretøynummeret påføres også inne i hvert trekkraftmateriells førerrom.*

### NVR-forskriften

- *Tillegg 6 DEL «0» — IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET*

#### DEL 1 — MERKING MED BETEGNELSE FOR INNEHAVER

##### *1. Definisjon av merking med betegnelse for innehaver, VKM (Vehicle Keeper Marking)*

*En merking med betegnelse for innehaver (VKM) er en alfanumerisk kode som består av to til fem bokstaver (2). En VKM skal være påført hvert enkelt kjøretøy i nærheten av kjøretøyets nummer. VKM angir innehaveren av kjøretøyet som er registrert i det nasjonale kjøretøyregisteret.*