

NSB

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-46
Merking og registrering av kjøretøy

1	Bakgrunn og mål	3
2	Konklusjon.....	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om kontrollen	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av kontrollen.....	4
6.3	Omfang	4
6.4	Kontrollkriterier.....	4
6.5	Om tilsynsfunn.....	5
6.6	Kontrollrapport	5
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
	Vedlegg 1 – Bildedokumentasjon fra kontroll	6
	Vedlegg 2 - Hjemmelstekster	7

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn gjennomførte i slutten av 2016 kontroller knyttet til merking av jernbanekjøretøy.

Jernbanekjøretøy som brukes på det nasjonale jernbanenettet skal kunne identifiseres som individ og være sporbart. Dette innebærer bl.a. at det skal være:

- registrert i aktuelt nasjonalt kjøretøyregister
 - punkt 1 i NVR-forskriften¹
- merket i henhold til kravene i gjeldende regelverk:
 - Kjøretøyforskriften² §6
 - Samtrafikkforskriften³ §31
 - TSI OPE⁴
 - NVR-forskriften, del 1 til vedlegg 6 (om VKM)

Formålet med kontrollene, som har vært stikkprøvebaserte, var å undersøke om jernbaneforetakene oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til merking, identifisering og registrering av jernbanekjøretøy.

2 Konklusjon

Ved kontroll, den 28. og 30.09.2016 på Oslo S, ble tre motorvognsett med logoen til NSB funnet å mangle VKM-merking.

Rapportdato: 17.03.17

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Kuno Lundkvist
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

¹ Forskrift om nasjonalt kjøretøyregister for det nasjonale jernbanenettet

² Forskrift om kjøretøy på jernbanenettet

³ Forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet

⁴ Forskrift om gjennomføring av TSI-drift og trafikkstyring på det nasjonale jernbanenettet

3 Avvik

Avvik **Kjøretøy oppfyller ikke kravene til merking av europeisk kjøretøynummer og innehavermerking**

Avvik fra: **Kjøretøyforskriften § 6, jf. samtrafikkforskriften § 31**

Revisjonsbevis:

Ved stikkprøvekontroll på Oslo S den 28. og 30.09.2016. ble tre motorvognsett med logoen til NSB funnet å mangle VKM-merking. To motorvognsett var type 74 og et motorvognsett type 73. Motorvognsettene var merket henholdsvis EVN 947604010209, 947604010068 og 947604730079. Det ble videre registrert at flere motorvognsett ikke tilfredsstiller krav om merkingens størrelse.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert noen observasjoner under kontrollen.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under kontrollen.

6 Om kontrollen

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2016-46
Saksnr.:	16/864
Virksomhet:	NSB as
Tilsynslag:	Andreas Hestevik, fagekspert Are Izquierdo Skjær, fagekspert Kuno Lundkvist, revisjonsleder

6.2 Gjennomføring av kontrollen

Togene omtalt i denne rapport, se vedlegg 1, ble kontrollert den den 28. og 30.09.2016 på Oslo S.

6.3 Omfang

Kjøretøyene ble visuelt inspisert for merking under oppholdet på stasjonen. Det ble tatt foto som en del av kontrollen, se vedlegg 1.

Kontrollen omfattet at merking overensstemmer med regelverkskravene, herunder om det var godt synlig på hvert enkelt kjøretøy

6.4 Kontrollkriterier

Kontrollkriteriene er merke- og registreringskrav i kjøretøyforskriften, samtrafikkforskriften og TSI OPE og NVR-forskriften.

En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på <http://www.sjt.no/andre-valg/andre-valg/regelverk/>.

6.5 Om tilsynsfunn

Statens jernbanetilsyn grupperer tilsynsfunn i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Hjemmelsgrunnlaget for merkingen fremgår av vedlegg 2.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.6 Kontrollrapport

Denne rapporten beskriver avvik som er avdekket, og de eventuelle observasjoner som er registrert ved kontroll av kjøretøyene identifisert i vedlegg 1.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra kontroller. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Kontrollen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter. Se for øvrig www.sjt.no for mer informasjon.

Vedlegg 1 – Bildedokumentasjon fra kontroll

- Kjøretøy merket 94760401006-8



- Kjøretøy merket 947604010209



- Kjøretøy merket 947604730079



Vedlegg 2 - Hjemmelstekster

Kjøretøyforskriften

§ 6. Register og merking

Jernbaneforetaket skal ha et register over alle kjøretøy som virksomheten bruker. Registeret skal identifisere kjøretøy individuelt.

Kjøretøy skal være identitetsmerket i henhold til samtrafikkforskriften, samt teknisk og bruksmessig merket.

Samtrafikkforskriften

§ 31. Nummereringssystem for kjøretøy

Alle kjøretøy som er tatt i bruk i EØS-områdets jernbanesystem skal bære et europeisk kjøretøynummer (EVN) som blir tilordnet når den første tillatelsen for ibruktaking blir gitt. Et kjøretøy skal bare få tilordnet et EVN én gang, med mindre noe annet er angitt i TSI-en for drift og trafikkstyring.

Innehaveren av den første tillatelsen er ansvarlig for å merke kjøretøyet med EVN.

Kjøretøy som er i trafikk eller er ment å settes i trafikk fra eller til tredjestater hvis sporvidde er forskjellig fra sporvidden i EØS-området kan identifiseres med et annet kodesystem.

TSI OPE-forskriften 2012/757/EU

- *Tillegg H punkt 5. LOKOMOTIVER, MOTORVOGNER OG SPESIALKJØRETØY*

Det europeiske kjøretøynummeret skal påføres på begge sider av trekkraftmateriellet på følgende måte:

92 10 1108 062-6

Det europeiske kjøretøynummeret påføres også inne i hvert trekkraftmateriells førerrom.

- *Tillegg 6 DEL «0» — IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET*

DEL 1 — MERKING MED BETEGNELSE FOR INNEHAVER

1. Definisjon av merking med betegnelse for innehaver, VKM (Vehicle Keeper Marking)

En merking med betegnelse for innehaver (VKM) er en alfanumerisk kode som består av to til fem bokstaver (2). En VKM skal være påført hvert enkelt kjøretøy i nærheten av kjøretøyet nummer. VKM angir innehaveren av kjøretøyet som er registrert i det nasjonale kjøretøyregisteret.