

Hector Rail

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-44

Merking og registrering av kjøretøy

1	Bakgrunn og mål	3
2	Konklusjon.....	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om kontrollen	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av kontrollen.....	4
6.3	Omfang	4
6.4	Kontrollkriterier.....	4
6.5	Om tilsynsfunn.....	5
6.6	Kontrollrapport	5
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
	Vedlegg 1 – Bildedokumentasjon fra kontroll	6
	Vedlegg 2 - Hjemmelstekster	11

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn gjennomførte i 2016 kontroller knyttet til merking av jernbanekjøretøy.

Jernbanekjøretøy som brukes på det nasjonale jernbanenettet skal kunne identifiseres som individ og være sporbart. Dette innebærer bl.a. at det skal være:

- registrert i aktuelt nasjonalt kjøretøyregister
- merket i henhold til kravene i gjeldende regelverk:
 - Kjøretøyforskriften §6
 - Samtrafikkforskriften §31
 - TSI OPE punkt 4.2.2.3, tillegg H
 - NVR-forskriften, vedlegg 6

Formålet med kontrollene, som har vært stikkprøvebaserte, er å undersøke om jernbaneforetakene oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til merking, identifisering og registrering av jernbanekjøretøy.

2 Konklusjon

Ved kontroll, den 22. november 2016 på Kongsvinger, Norsenga tømmerterminal (inklusive verkstedsområdet), ble tre jernbanekjøretøy med logoen til Hector Rail funnet å være uten påkrevd EVN- og VKM-merking.

Rapportdato: 06.02.2017

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Kuno Lundkvist
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3 Avvik

Avvik **Kjøretøy oppfyller ikke kravene til identitetsmerking**

Avvik fra: **Kjøretøyforskriften § 6, jf. samtrafikkforskriften § 31**

Revisjonsbevis:

Ved stikkprøvekontroll på Norsenga tømmerterminal på Kongsvinger den 22. november ble tre jernbanekjøretøy med logoen til Hector Rail funnet å være uten EVN-, VKM- og landsmerking. Kjøretøyene var merket med 161.101-1, 161.105-2 og 161.106-0, se vedlegg 1 for videre identifisering.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert noen observasjoner under kontrollen.

5 Andre forhold

Merking i førerrommene til kjøretøyene ble ikke inspisert, jfr. TSI OPE, Tillegg H punkt 5 «*Det europeiske kjøretøynummeret påføres også inne i hvert trekkraftmateriells førerrom*».

6 Om kontrollen

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2016-44
Saksnr.:	16/864
Virksomhet:	Hector Rail
Tilsynslag:	Andreas Hestevik, fagekspert Are Izquierdo Skjær, fagekspert Tor-Erik Schjelderup, fagekspert Kuno Lundkvist, revisjonsleder (deltok ikke under kontrollen i Kongsvinger)

6.2 Gjennomføring av kontrollen

Togene omtalt i denne rapport, se vedlegg 1, ble kontrollert den 22. november 2016 på Kongsvinger, Norsenga tømmerterminal (inklusive verkstedsområdet).

6.3 Omfang

Kjøretøyene ble visuelt inspisert for merking under oppholdet på terminalen. Det ble tatt foto som en del av kontrollen, se vedlegg 1.

Kontrollen omfattet at merking overensstemmer med regelverkskravene, herunder om det var godt synlig på hvert enkelt kjøretøy

6.4 Kontrollkriterier

Kontrollkriteriene er merke- og registreringskrav i kjøretøyforskriften, samtrafikkforskriften, NVR-forskriften vedlegg 6 og TSI OPE.

En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5 Om tilsynsfunn

Statens jernbanetilsyn grupperer tilsynsfunn i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Hjemmelsgrunnlaget for merkingen fremgår av vedlegg 2.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.6 Kontrollrapport

Denne rapporten beskriver avvik som er avdekket, og de eventuelle observasjoner som er registrert ved kontroll av kjøretøyene identifisert i vedlegg 1.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra kontroller. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Kontrollen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter. Se for øvrig www.sjt.no for mer informasjon.

Vedlegg 1 – Bildedokumentasjon fra kontroll

- Kjøretøy merket 161.106-0





- Kjøretøy merket 161.101-1





- **Kjøretøy merket 161.105-2**





Vedlegg 2 - Hjemmelstekster

Kjøretøyforskriften

§ 6. Register og merking

Jernbaneforetaket skal ha et register over alle kjøretøy som virksomheten bruker. Registeret skal identifisere kjøretøy individuelt.

Kjøretøy skal være identitetsmerket i henhold til samtrafikkforskriften, samt teknisk og bruksmessig merket.

Samtrafikkforskriften

§ 31. Nummereringssystem for kjøretøy

Alle kjøretøy som er tatt i bruk i EØS-området jernbanesystem skal bære et europeisk kjøretøynummer (EVN) som blir tilordnet når den første tillatelsen for ibruktaking blir gitt. Et kjøretøy skal bare få tilordnet et EVN én gang, med mindre noe annet er angitt i TSI-en for drift og trafikkstyring.

Innehaveren av den første tillatelsen er ansvarlig for å merke kjøretøyet med EVN.

Kjøretøy som er i trafikk eller er ment å settes i trafikk fra eller til tredjestater hvis sporvidde er forskjellig fra sporvidden i EØS-området kan identifiseres med et annet kodesystem.

TSI OPE Decision 2012/757/EU

- *Tillegg H punkt 5. LOKOMOTIVER, MOTORVOGNER OG SPESIALKJØRETØY*

Det europeiske kjøretøynummeret skal påføres på begge sider av trekkraftmateriellet på følgende måte:

92 10 1108 062-6

Det europeiske kjøretøynummeret påføres også inne i hvert trekkraftmateriells førerrom.

NVR-forskriften

- *Dette er NVR-forskriften: Tillegg 6 DEL «0» — IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET*

DEL 1 — MERKING MED BETEGNELSE FOR INNEHAVER

1. Definisjon av merking med betegnelse for innehaver, VKM (Vehicle Keeper Marking)

En merking med betegnelse for innehaver (VKM) er en alfanumerisk kode som består av to til fem bokstaver(2). En VKM skal være påført hvert enkelt kjøretøy i nærheten av kjøretøyet nummer. VKM angir innehaveren av kjøretøyet som er registrert i det nasjonale kjøretøyregisteret.