

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-38 Statusmøte/tilsynsmøte om oppfølging av utbygging av ATC kryssingsbarrierer ved stasjoner med korte sikkerhetssoner

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	5
4	Observasjoner	5
5	Andre forhold.....	5
6	Om tilsynsmøtet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.3	Om funn fra tilsynsmøte	5
6.4	Rapport fra tilsynsmøtet	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2015. Dette omfatter blant annet Jernbaneverkets (JBV) oppfølging og iverksettelse av tiltak etter alvorlige jernbanehendelser knyttet til stasjoner med kort sikkerhetssone/bremsevei etter utkjørhovedsignal, jf. alvorlige jernbanehendelser på bl. a. Dal stasjon september 2012 og Koppang stasjon desember 2009.

Disse hendelsene har hatt en lang saksbehandlingstid i JBV.

SJT gjennomførte i mai 2014 en revisjon av JBV der det ble konstatert avvik knyttet til Jernbaneverkets oppfølging av korte sikkerhetssoner, jf. tilsynsrapport 2014-06. Revisjonen er tidligere fulgt opp gjennom tilsynsmøter i 2014 og 2015.

Hovedfokus for dette tilsynsmøtet var status og fremdrift i arbeidet med planlegging og utbygging av ATC kryssingsbarriere ved stasjoner som har korte sikkerhetssoner, ressursituasjonen for utbyggingsprosjektene samt status for kompenserende tiltak og identifisering av uønskede hendelser ved stasjoner der utbygging ikke har skjedd ennå. JBV har tidligere ut fra en risikovurdering inndelt de aktuelle stasjonene i tre kategorier etter prioritet for utbygging, kategori 1 med høyest prioritet og kategori 3 med lavest prioritet.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

Jernbaneverket informerte om at planen for utbygging av ATC kryssingsbarrierer i hovedsak følges. For 2016 har bygging skjedd etter planen, men sluttkontroll og idriftsettelse av stasjonene vil først skje i løpet av januar-februar 2017, med unntak av Jessheim og Hauerseier som settes i drift i november i år.

Dette har sammenheng med kapasiteten hos sluttkontrollørene og fordi det er brukt ressurser på å utarbeide generisk dokumentasjon for ATC kryssingsbarrierer. JBV opplyste at generisk dokumentasjon som nå er utarbeidet vil være ressursbesparende for senere utbygginger av ATC kryssingsbarrierer.

JBV opplyste videre at det pågår opplæring av nye sluttkontrollører og at det arbeides med å få til totalentrepriser for utbyggingen av ATC kryssingsbarrierer i 2017 og at dette vil bedre ressurstilgangen totalt sett.

En arbeidsgruppe i JBV har vurdert kompenserende tiltak for de stasjoner hvor det ennå ikke er bygd ut ATC kryssingsbarriere. Det er i denne sammenheng vurdert både aktuelle tiltak og konkrete stasjoner. JBV opplyste at områdedirektørene har besluttet gjennomføring av tiltak, og tiltakene er i hovedsak gjennomført.

Når det gjelder identifisering av uønskede hendelser ved stasjoner som ennå ikke har utbygget ATC kryssingsbarrierer, har JBV ikke registrert slike siden siste statusmøte/tilsynsmøte. Trafikk og marked vil etablere rutiner for å kvalitetskontrollere rapporter om uønskede hendelser i Synergi, og dersom eventuelle uønskede hendelser tilsier det, kan det bli aktuelt å justere prioriteringsrekkefølgen for nye ATC kryssingsbarrierer. Inntil rutiner er etablert, gjennomgås uønskede hendelser av prosjekt utbygging av ATC kryssingsbarrierer på månedlig basis.

Rapportdato: 30.11.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under statusmøtet/tilsynsmøtet.

6 Om statusmøtet/tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	09.11.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Mette Mjelstad, Geir Hagbø, Kåre Bøklepp, Arild Bruun

6.2 Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra statusmøtet/tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Kuno Lundkvist
Mette Mjelstad
Geir Hagbø
Kåre Bøklepp
Arild Bruun

Fra JBV:

Tone Bjerkestrand
Karstein Søreide
Yngve Ruud
Erik Borgersen