

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-37 Statusmøte/tilsynsmøte om Alnabru

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.3	Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte	4
6.4	Rapport fra statusmøtet/tilsynsmøtet.....	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	5

1 Bakgrunn og mål

Den 24. mars 2010 trillet en vognstamme bestående av tomme containervogner ukontrollert fra Alnabru stasjon ned til Loenga og ut på Oslo Havn, Sydhavna. Etter ulykken gjennomførte Statens Havarikommisjon for transport en sikkerhetsundersøkelse av ulykken, og avga i 2011 en rapport med sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn påla i 2011 Jernbaneverket (JBV) å følge opp sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn (SJT) gjennomførte i 2013 en inspeksjon av Alnabru stasjon for å avklare om sikkerhetstilrådingene var fulgt opp, og om planlagte tiltak var implementert. Inspeksjonsfunnene er oppsummert i tilsynsrapport 2013-12. Tilsynet har gjennomført tilsynsmøter i 2014 og 2015 for å følge opp JBV's lukking av avvikene i tilsynsrapport 2013-12. SJT tok i tilsynsrapport 2015-44 til etterretning at JBV hadde lukket samtlige avvik fra tilsynsrapport 2013-12.

For statusmøtet/tilsynsmøtet 09.11.2016 var hovedfokus JBV's status for gjennomføring av tiltak identifisert i tidligere risikoanalyser, samt oppfølging av hendelsen 05.10.2015 der et lokomotiv trillet ukontrollert fra verksted Grorud mot Alnabru.

Statusmøtet/tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

Jernbaneverket redegjorde for arbeidet med lukking av de seks gjenstående farene fra tidligere risikoanalyser. Fire av disse vil lukkes som følge av skjermbasert stillerapparat som etter planen skal være ferdig 01.04.2017. Når det gjelder ulovlig ferdsel over planovergang c-spor pågår det montering av porter for å hindre slik ferdsel, og deretter vil det gjøres en ny risikovurdering av ulovlig ferdsel. Den siste faren, bremsesvikt/glatte skinner ved avising er ivaretatt ved en ombygging som reduserer sannsynligheten for glatte skinner. Det vil bli gjort en ny vurdering på bakgrunn av erfaringene fra kommende vinter.

Det vil for øvrig bli utarbeidet en ny risikovurdering for Alnabru etter innføringen av det skjermbaserte stillerapparatet.

JBV informerte om resultatet av deres interne granskning av hendelsen 05.10.2015 der et lokomotiv trillet ukontrollert fra verksted Grorud mot Alnabru. Primærårsaken til hendelsen lå hos lokomotivets operatør/verksted. Når det gjelder infrastrukturen konkluderer Jernbaneverkets UA-enhet med at sporsperren som lokomotivet passerte ikke er tilstrekkelig barriere ved hastigheter over 40 km/t. Det ble også påpekt at muligheten for en hendelse av denne karakteren ikke var medtatt i risikoanalysene for Alnabru fra 2011. Det ble opplyst fra JBV at en slik hendelse er ivaretatt i risikoanalysen fra 2015, men at det i påvente av konklusjonen fra den interne granskningen ikke ble foreslått tiltak.

I konklusjonen fra UA-enheten er det foreslått at det etableres systemer for å fange opp endret bruk av infrastrukturen på en slik måte at risikovurderinger blir oppdatert for å ivareta endringer. Videre er det anbefalt å se på om det finnes tilsvarende problematikk for andre områder enn ved Alnabru. Det er også foreslått at det vurderes om de etablerte sporsperrer er tilstrekkelige barrierer.

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har gransket hendelsen og har i sin rapport 2016/05T gitt sikkerhetstilråding. SJT vil i løpet av kort tid følge opp sikkerhetstilrådingen overfor JBV.

JBV opplyste at arbeidet med å vurdere anbefalingene fra den interne granskningen av hendelsen vil bli sett i sammenheng med oppfølgingen av sikkerhetstilrådingen fra SHT.

Statens jernbanetilsyn vil vurdere videre oppfølging av Alnabru i tilknytning til planlegging av tilsynsvirksomheten for 2017.

Rapportdato: 8.12.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under statusmøtet/tilsynsmøtet.

6 Om statusmøtet/tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	09.11.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Mette Mjelstad, Geir Hagbø, Kåre Bøklepp, Arild Bruun

6.2 Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra statusmøtet/tilsynsmøtet

SJT praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Geir Hagbø
Mette Mjelstad
Kåre Bøklepp
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Guttorm Moss
Helene Cecilie Blakstad
Gro Anita Bakketun Wathne
Øyvind Heidenstrøm
Per Herman Sørli
Tone Bjerkestrand