

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-36 **Tilsynsmøte om sporfeil**

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	5
4	Observasjoner	5
5	Andre forhold.....	5
6	Om tilsynsmøtet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	6
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	7

1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2016. Dette omfatter blant annet Jernbaneverkets oppfølging av sporfeil. Temaet omfatter tiltak for å sikre kontroll med hvor sporet ligger og om det flytter seg, tiltak for å hindre solslyng, sikring av sporet ved ekstremvær samt kontroll av sporet etter utførte arbeider mv.

JBV fikk fornyet sin sikkerhetsgodkjenning i 2012. I tilknytning til SJTs saksbehandling og vedtak om sikkerhetsgodkjenningen ble det gjennomført en særskilt oppfølging av blant annet sporets beliggenhet fra SJTs side, og JBV la i 2013 frem en plan for varig utfestelse av linjen (VUL/GVUL) for å ta igjen et etterslep når det gjaldt å ha kontroll på beliggenheten av sporet. Varig utfestelse av linjen er en metode der sporets teoretiske beliggenhet refereres som relativ beliggenhet i forhold til egne VUL-merker langs sporet. Geodetisk varig utfesting av linjen (GVUL) er en metode for å definere sporets teoretiske beliggenhet som en linjeberegning, koordinatfestet i et geodetisk fastmerkenetts referansesystem.

Hovedtema for dette tilsynsmøtet var hvilken ledelsesmessig oppfølging og beslutning JBV har foretatt som følge av gjennomført analyse av solslyng, og av gjennomførte trendanalyser, herunder hvordan resultater av trendanalyser benyttes som en del av underlaget til risikovurderinger. På agendaen var også hvordan JBV skaffer seg oversikt over om værberedskapen fungerer etter hensikten, og hvordan det føres kontroll med at nøytralisering av spor etter arbeider blir utført i henhold til rutine.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

Jernbaneverket redegjorde for at den tidligere gjennomførte analyse av solslyngtilfeller er behandlet i ledergruppen for infrastrukturdivisjonen der det er vedtatt en handlingsplan med ansvar og frister for oppfølging av analysen.

Når det gjelder ledelsesmessig behandling av trendanalyser, opplyste JBV at det vil bli utarbeidet en ny trendanalyse i etterkant av målevognskjøringen høsten 2016, og at trendanalysen vil bli presentert for og behandlet av infrastrukturdivisjonens ledergruppe.

Det ble videre opplyst at det arbeides med å finne hensiktsmessige måter å skaffe oversikt over om værberedskapen fungerer. Som et første skritt er rapporten som utarbeides etter ras, utvidet til også å angi om det i forkant av ras er gjort operative tiltak ved rasstedet. Det arbeides i tillegg videre for å få på plass bedre elektronisk logging av de beslutninger som tas av værvakten.

Når det gjelder kontroll av sveiserapporter og om nøytralisering av spor gjennomføres i henhold til rutine, mener JBV at dette er ivarettatt der sporet etter arbeider er lagt korrekt i henhold til VUL/GVUL-merkene. Dette skal angis i skjema for påsetting av trafikk, og blir kontrollert når det godkjennes at trafikk kan igangsettes på sporet. JBV mener at nøytralisering kan være en utfordring der det ikke finnes VUL/GVUL og der sporet blir feilplassert etter arbeider. I slike tilfeller vil nøytralisering kun kunne kontrolleres ved kapping av spor eller ved at JBV er fysisk til stede når arbeidene blir utført. Statens jernbanetilsyn vil følge dette nærmere opp ved videre tilsyn med JBV's leverandørstyring.

Rapportdato: 30.11.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	02.11.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 02.11.2016.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Jens Melsom
Odd Erik Berg