

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-35 Statusmøte/tilsynsmøte om beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	4
3	Avvik.....	5
4	Observasjoner	5
5	Andre forhold.....	5
6	Om tilsynsmøtet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	6
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	7

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn (SJT) har tidligere konstatert mangler ved Jernbaneverkets (JBVs) beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen (SJN).

Ved tilsyn hos andre jernbaneforetak har det fremkommet at jernbaneforetakenes muligheter for å få de opplysninger de trenger fra JBV for å utarbeide sine strekningsbøker i samsvar med togframføringsforskriften er noe begrenset fordi opplysningene dels ikke er elektronisk tilgjengelig hos JBV, og dels ikke finnes samlet.

SJT vil derfor i 2016 føre tilsyn med om JBVs beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen oppfyller jernbanelovgivningens krav.

For dette tilsynsmøtet var tema bakgrunnen for de tolkningsvalg som JBV har gjort med hensyn til samsvar med TSI-OPE, hvordan JBV har kommet frem til de konklusjoner om risiko som fremkommer av brevet av 29.03.2016, herunder prosess, deltagere, underlagsinformasjon mv samt status i OTI-3 – prosjektet.

Tilsynsmøtet ble gjennomført som en del av tilsynets ordinære tilsynsprogram for 2016.

2 Oppsummering

Det ble i møtet ikke redegjort for de tolkningsvalg som JBV har gjort når det gjelder TSI-OPE, og heller ikke for prosess og grunnlag for de risikovurderinger JBV har gjennomført ved vurderingen av de områder der det er forbedringsmuligheter ved oppfyllelsen av TSI-OPE.

JBV redegjorde for at jernbaneforetakene uttrykker at de er fornøyd med den midlertidige wiki-løsningen som ble etablert våren 2016 i påvente av den permanente løsningen som prosjektet OTI 3 skal føre til. Det ble vist til at på nettsiden der den midlertidige løsningen finnes er all informasjon samlet, selv om enkelte deler bare kan fås tilgang til ved personlig oppmøte. Det er noen forespørsler om å se informasjon ved oppmøte, og Jernbaneverket mener det er håndterbart. Jernbaneverket hevder at foretakene får tilgang til nødvendig informasjon som grunnlag for å utarbeide strekningsbøker.

JBV redegjorde videre for at prosjektet OTI 3 p.t. er ca. 3 måneder forsinket. JBV har en målsetting om at leverandør skal være valgt, og kontrakt signert innen utgangen av 2017. Den videre fremdrift vil være avhengig av hvilken leverandør som velges, men JBV antar at prosjektet vil strekke seg noe ut i 2018.

SJT vil komme tilbake til videre oppfølging av JBV's beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen.

Rapportdato: 15.12.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	20.10.2016
Kontaktperson:	Erik Borgersen
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Ine Ancher Grøn, Geir-Rune Samstad, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

SJT hadde mottatt og gjennomgått en del dokumentasjon fra JBV på forhånd. JBV presenterte status som angitt i pkt 2 ovenfor.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Mette Mjelstad
Ine Ancher Grøn
Geir-Rune Samstad
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Kjersti Myklebust
Erik Borgersen
Anders Linnerud
Solveig Kjølborg
Lars Ola Bækkevold
Øyvind Aukruststredet