

Grenland Rail AS Tilsynsmøte

Sikkerhetsstyring

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-32

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering og konklusjon.....	3
2.1	Oppsummering	3
2.2	Konklusjon	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	4
6.6	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
6.7	Tilbakemeldinger etter tilsyn	5
	Vedlegg 1 – Deltakere på tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Grenland Rail AS har tillatelse til å drive godstrafikk på det nasjonale jernbanenettet i medhold av jernbaneforskriften.

Tilsynsmøtet ble gjennomført som et ekstraordinært tilsyn på bakgrunn av at Grenland Rail AS på flere strekninger, som de har trafikkert tidligere, har overtatt en annen jernbanevirksomhets transport av flis- og tømmer. Dette medfører en betydelig økning i Grenland Rails transportvolum, togkilometer og antall lokførere.

Tilsynsmøtet hadde som mål å avklare hvorvidt Grenland Rail gjennomfører sin virksomhet i samsvar med gjeldende sikkerhetssertifikat.

2 Oppsummering og konklusjon

2.1 Oppsummering

I forbindelse med overtakelsen av transporten av flis og tømmer har Grenland Rail identifisert behov for og gjennomført tilpasninger i organisasjonen og i sikkerhetsstyringsystemet.

Under tilsynsmøtet redegjorde Grenland Rail for:

- planlagte og gjennomførte tiltak knyttet til endringen av aktivitet og aktivitetsøkningen
- vurdering av risiko
- tilpasninger i organisasjonen
- arbeidet med sertifisering av førerne
- oppfølging av kjøretøyene

Grenland Rail opplyste at de nye lokførerne er gitt opplæring for sertifikat hos Grenland Rail.

2.2 Konklusjon

Tilsynets konklusjon basert på presentasjonen og de opplysningene som virksomheten ga under tilsynsmøtet er at økningen og endringen i aktivitet er en vesentlig endring av forutsetninger for virksomhetens sikkerhetssertifikat, og derfor skulle vært meldt tilsynet, jf. jernbaneforskriften § 6-8 annet ledd.

Ut fra det som ble opplyst om under tilsynsmøtet er det tilsynets vurdering at Grenland Rail har fulgt opp den sikkerhetsmessige betydningen av denne endringen blant annet i forbindelse med gjennomføring av risikovurderinger og opplæring av nye førere.

Rapportdato: 8.12.2016

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder

3 Avvik

Det ble ikke avdekket avvik på tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke avdekket observasjoner under tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynet

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2016-32
Saksnr.:	16/920
Virksomhet:	Grenland Rail AS
Kontaktperson:	Heimon Winklemann
Tilsynslag:	Mette Mjelstad, Bente Mjøs, Hege G. Thalberg, Kristoffer J. Eikeland og Geir-Rune Samstad

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble avholdt 8.9.2016 i tilsynets lokaler. Grenland Rail orienterte i forhold til de tema som var tema for møtet. Deltakerne i møtet fremgår av vedlegg 1.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for eventuelle funn. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.6 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

På tilsynets hjemmeside er det gitt nærmere beskrivelse av tilsynets [oppfølgingsprosess](#) og veiledning om [avviksoppfølging](#)

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Der vi avdekker vesentlige mangler, vil vi vurdere å pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhets sertifikatet/tillatelsen tilbake. Vår hjemmeside gir mer informasjon om [sanksjonsmiddelbruk](#).

6.7 Tilbakemeldinger etter tilsyn

Via nettsidene våre kan dere gi synspunkter om revisjoner og andre tilsynsaktiviteter. Statens jernbanetilsyn skal bidra til at sikkerheten på jernbanen blir tilstrekkelig god. Revisjoner og andre tilsynsaktiviteter er et viktig virkemiddel. Arbeidet krever mye personell og tid både fra oss og dem vi fører tilsyn med. Derfor er det viktig at tilsyn gjennomføres mest mulig effektivt og etter hensikten. For å bli stadig bedre ønsker vi synspunkter på arbeidet vi utfører. Tilbakemeldinger kan gis via nettsidene på: [Statens jernbanetilsyn - Tilbakemeldinger etter tilsyn](#).

Vedlegg 1 – Deltakere på tilsynsmøtet

Fra tilsynet

Mette Mjelstad

Bente Mjøs

Kristioffer J. Eikeland

Hege G. Thalberg

Geir-Rune Samstad

Fra Grenland Rail

Heimon Winkleman

Terje Wold