

Green Cargo

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-31 Inspeksjon hensatt materiell og farlig gods på Alnabru

1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn gjennomfører tilsyn med operativ virksomhet i 2016. Denne inspeksjonen var ikke en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn, men en del av et tilsynssamarbeid med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Formålet var å undersøke hvordan Green Cargo oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til hensetting av materiell og farlig gods.

Inspeksjonen ble gjennomført på godsterminalen på den øvre delen av Alnabruterminalen.

2. Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler knyttet til hensatt materiell på den delen av Alnabru som ble sett på. Det er DSB som fører tilsyn med RID-regelverket.

DSB fant heller ikke mangler knyttet til lagret farlig gods

Det ble opplyst under inspeksjonen at det lagres lite farlig gods på Alnabru.

Rapportdato: 8.2.2017

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3. Avvik

Det ble ikke funnet avvik ved inspeksjonen.

4. Observasjoner

Det ble ikke funnet observasjoner ved inspeksjonen.

5. Andre forhold

Ved lagring av farlig gods er det viktig at containere, tanker etc er tydelig merket og at virksomheten har en god oversikt over hvor farlig gods er lagret inne på terminalen.

DSB ønsker å presisere at alle avvik, tilløp, jernbanehendelser, etc hvor farlig gods er en del av transporten også skal meldes til DSB. Dette gjelder uavhengig om hendelsen har medført skade på beholdere, ført til spill eller lignende.

6. Om tilsynet

6.1. Administrative data

Saksnr.:	16/1104
Virksomhet:	Green Cargo
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad og Kuno Lundquist Statens jernbanetilsyn
	Arne Lærdal og Guro Blakstad Direktoratet for sikkerhet og beredskap

6.2. Gjennomføring av inspeksjonen

Tilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging og gjennomføring av inspeksjonen og det praktiske ble godt tilrettelagt.

6.3. Omfang

Tilsynet ble gjennomført som uanmeldt inspeksjon 31.5.2016 på Alnabru terminal. Den ble gjennomført i koordinasjon med JBV som eier av terminalen.

6.4. Kriterier for inspeksjonen

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5. Rapport fra inspeksjonen

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.