

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-25 STATUSMØTE/TILSYNSMØTE VUL/GVUL

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.3	Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.4	Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra statusmøte/tilsynsmøtet.....	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste statusmøtet/tilsynsmøtet.....	6

1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2016. Dette omfatter blant annet Jernbaneverkets oppfølging av sporfeil. Temaet omfatter tiltak for å sikre kontroll med hvor sporet ligger og om det flytter seg, tiltak for å hindre solslyng, sikring av sporet ved ekstremvær samt kontroll av sporet etter utførte arbeider mv.

JBV fikk fornyet sin sikkerhetsgodkjenning i 2012. I tilknytning til SJTs saksbehandling og vedtak om sikkerhetsgodkjenningen ble det gjennomført en særskilt oppfølging av blant annet sporets beliggenhet fra SJTs side, og JBV la i 2013 frem en plan for varig utfestelse av linjen (VUL/GVUL) for å ta igjen et etterslep når det gjaldt å ha kontroll på beliggenheten av sporet. Varig utfestelse av linjen er en metode der sporets teoretiske beliggenhet refereres som relativ beliggenhet i forhold til egne VUL-merker langs sporet. Geodetisk varig utfesting av linjen (GVUL) er en metode for å definere sporets teoretiske beliggenhet som en linjeberegning, koordinatfestet i et geodetisk fastmerkenetts referansesystem.

Hovedtema for dette statusmøtet/tilsynsmøtet var status og fremdrift i VUL/GVUL-prosjektet

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

JBV opplyste at VUL/GVUL-prosjektet i hovedsak gjennomføres i henhold til planen. Etter planen vil VUL være fullført for samtlige baner unntatt Nordlandsbanen, Rørosbanen og Raumabanen i løpet av 2016. Det knytter seg en viss usikkerhet til gjennomføringen for Bratsbergbanen og Hovedbanen, strekning Oslo-Lillestrøm, men pr dato legger JBV til grunn at også disse strekninger skal være fullført i 2016.

Etter planen vil nøytralisering av sporet skje fortløpende, i etterkant av fullført VUL. Det er lagt opp til at nøytralisering også ivaretas i planlagte vedlikeholdsaktiviteter.

Når det gjelder Nordlandsbanen, Rørosbanen og Raumabanen tilsier planen fullføring av VUL innen utgangen av 2019.

Rapportdato:

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under statusmøtet/tilsynsmøtet.

6 Om statusmøtet/tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	27.06.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Geir Hagbø, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av statusmøtet/tilsynsmøtet

Statusmøtet/tilsynsmøtet ble gjennomført 27.06.2016.

6.3 Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra statusmøte/tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste statusmøtet/tilsynsmøtet

Fra SJT:

Mette Mjelstad
Geir Hagbø
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Tone Bjerkestrand
Odd Erik berg
Morten Sælen Tanggaard