

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-24 Statusmøte/tilsynsmøte om oppfølging av utbygging av ATC kryssingsbarrierer ved stasjoner med korte sikkerhetssoner

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	5
4	Observasjoner	5
5	Andre forhold.....	5
6	Om tilsynsmøtet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.3	Om funn fra tilsynsmøte	5
6.4	Rapport fra tilsynsmøtet	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2015. Dette omfatter blant annet Jernbaneverkets (JBV) oppfølging og iverksettelse av tiltak etter alvorlige jernbanehendelser knyttet til stasjoner med kort sikkerhetssone/bremsevei etter utkjørhovedsignal, jf. alvorlige jernbanehendelser på bl. a. Dal stasjon september 2012 og Koppang stasjon desember 2009.

Disse hendelsene har hatt en lang saksbehandlingstid i JBV.

SJT gjennomførte i mai 2014 en revisjon av JBV der det ble konstatert avvik knyttet til Jernbaneverkets oppfølging av korte sikkerhetssoner, jf. tilsynsrapport 2014-06. Revisjonen er tidligere fulgt opp gjennom tilsynsmøter i 2014 og 2015.

Hovedfokus for dette tilsynsmøtet var status og fremdrift i arbeidet med planlegging og utbygging av ATC kryssingsbarriere ved stasjoner som har korte sikkerhetssoner. JBV har tidligere ut fra en risikovurdering inndelt de aktuelle stasjonene i tre kategorier etter prioritet for utbygging, kategori 1 med høyest prioritet og kategori 3 med lavest prioritet.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

JBV opplyste at ressursituasjonen, hva angår sluttkontrollører er krevende, men under kontroll for prosjektet.

JBV opplyste videre at planen for utbygging av ATC kryssingsbarrierer ved kategori-1-stasjoner følges. I løpet av 2016 vil med unntak av to stasjoner, samtlige kategori 1- stasjoner som er besluttet bygd ut være fullført. Etter planen vil de to gjenstående stasjonene, Heimdal og Sørumsand stasjoner være utbygd henholdsvis i 2017 og 2018. JBV opplyste at det tas sikte på å bygge ut 5 stasjoner pr. år fra og med 2017

Når det gjelder kategori 2- og 3-stasjoner foreligger det et godkjent hovedplannotat der 18 stasjoner er prioritert bygget i perioden 2017-2021, mens de resterende 7 stasjoner skal vurderes senere.

Det ble opplyst fra JBV at det er tatt inn informasjon om ATC kryssingsbarrierer i ATC handbok for førere og i JBV's strekningsbeskrivelser.

JBV redegjorde for evaluering av effekten av de ATC kryssingsbarrierer som er utbygd ved stasjoner som har korte sikkerhetssoner, jf. oversendt notat datert 07.06.2016. Evalueringen viser til 3 konkrete hendelser der ATC kryssingsbarrierer er utbygd og har hindret alvorlig ulykke. Det er på denne bakgrunn konkludert med at utbyggingen har gitt god effekt.

Videre ble det opplyst at en intern arbeidsgruppe i JBV har vurdert aktuelle, kompenserende tiltak for stasjoner med korte sikkerhetssoner og der utbygging av ATC kryssingsbarrierer gjenstår. Det er identifisert mulige kompenserende tiltak, samt hvilke stasjoner det kan være aktuelt å gjennomføre kompenserende tiltak ved. De aktuelle områdedirektørene har fått i oppdrag å vurdere kompenserende tiltak for disse stasjonene. Det er satt en frist for dette til 01.08.2016.

JBV opplyste i tillegg at det er foretatt en gjennomgang av Synergi med tanke på å identifisere uønskede hendelser knyttet til stasjoner der ATC kryssingsbarrierer foreløpig ikke er utbygd. Det er i

denne forbindelse identifisert behov for et videre arbeid med å utvikle rapporteringen på dette området, og sikre at hendelser blir rapportert. SJT vil følge opp dette i senere tilsynsmøte.

Rapportdato:

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under statusmøtet/tilsynsmøtet.

6 Om statusmøtet/tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	27.06.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Geir Hagbø, Arild Bruun

6.2 Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfylder kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra statusmøtet/tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Mette Mjelstad
Geir Hagbø
Arild Bruun

Fra JBV:

Tone Bjerkestrand
Karstein Søreide
Yngve Ruud