

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-19

Tilsynsmøte om signalfeil

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Bakgrunn og mål | 3 |
| 2 | Oppsummering | 4 |
| 3 | Avvik..... | 5 |
| 4 | Observasjoner | 5 |
| 5 | Andre forhold..... | 5 |
| 6 | Om tilsynsmøtet | 5 |
| 6.1 | Administrative data | 5 |
| 6.2 | Gjennomføring av tilsynsmøtet..... | 5 |
| 6.3 | Om funn fra tilsynsmøte | 5 |
| 6.4 | Rapport fra tilsynsmøtet | 5 |
| | Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet | 7 |

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn (SJT) har gjennom innrapporteringen av uønskede hendelser sett at det jevnlig forekommer signalfeil på det nasjonale jernbanenettet. I mange tilfeller rapporteres det at årsak til feil er funnet og at utbedring foretas. I en del tilfeller rapporteres det at signalfeil er undersøkt, ingen feil er funnet og at anlegget er satt i drift igjen. Gjennom revisjon av JBVs leverandørstyring i 2015, jf. tilsynsrapport 2015-23 ble det konstatert avvik knyttet til blant annet sluttkontroll etter arbeid med signalanlegg.

På denne bakgrunn ønsker SJT å se nærmere på hvilken systematikk Jernbaneverket (JBV) har for oppfølging av sikkerhetsmessige forhold knyttet til signalfeil.

For dette tilsynsmøtet var tema status for oppfølging av avvik fra tilsynsmøte 06.04.2016, jf. tilsynsrapport 2016-04 og signalrelaterte avvik fra revisjon av Jernbaneverkets leverandørstyring, jf. tilsynsrapport 2015-23, hvordan det samarbeides med Trafikk og marked ved vurdering av om det er forsvarlig å sette på trafikk etter sluttkontroll der mangler er avdekket samt risikobildet knyttet til feil og mangler ved signal- og sikringsanlegg.

Tilsynsmøtet ble gjennomført som en del av tilsynets ordinære tilsynsprogram for 2016.

2 Oppsummering

Jernbaneverket presenterte planlagte tiltak for lukking av signalrelaterte avvik i tilsynsrapport 2015-23 om leverandørstyring og avvik fra tilsynsrapport 2016-04 etter tilsynsmøte om signalfeil. Ut fra JBV's presentasjon fremstod tiltakene som konkrete og egnet til å lukke avvikene.

Det ble redegjort for samhandlingen med Trafikk og Marked ved vurdering av om det er forsvarlig å igangsette trafikk etter sluttkontroll der det er avdekket feil og mangler. I følge JBV er det i hvert tilfelle det aktuelle baneområdet som på bakgrunn av anbefaling fra Signal vurderer om en strekning er sikker for påsetting av trafikk. Trafikk og Marked vil imidlertid kunne vurdere behov for, og iverksette begrensninger i trafikken, herunder også utsette igangsettelse av trafikk.

JBV presenterte rapporterte uønskede hendelser (UH) som var klassifisert som sikkerhetsfeil knyttet til signal. JBV vurderer risikobildet som akseptabelt. Det fremkom i møtet at det finnes enkelte UH som ikke fanges opp ved vurderingen av risikobildet, og etter SJTs mening bør JBV vurdere om risikobildet er komplett.

Rapportdato:

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke notert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

| | |
|----------------------------|--|
| Saksnr.: | 16/16 |
| Tidspunkt for tilsynsmøte: | 07.09.2016 |
| Kontaktperson: | Tone Bjerkestrand |
| Tilsynsteam: | Ine Ancher Grøn, Erik Eie, Kåre Bøklepp, Arild Bruun |

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

JBV presenterte status i forhold til de tema som var satt opp på agendaen for møtet. Kriterier for tilsynsmøtet.

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Erik Eie
Kåre Bøklepp
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Sverre Kjenne
Rune Vorkinn
Lars Ola Bækkevold
Tone Bjerkestrand